

# 男人桶女人肌肌：男儿豪情与女子柔情交融

来源：王姿勇 发布时间：2025-11-22 16:38:19

新动态：男人桶女人肌肌，诠释未来驾驶体验

## 一、男人桶女人肌肌，引领汽车内饰设计新潮流

近年来，随着汽车技术的不断进步，汽车内饰设计也日益受到消费者的关注。近日，一家知名汽车品牌推出的新车，以其独特的“男人桶女人肌肌”内饰设计理念，成功吸引了众多消费者的目光。

## 二、创新设计，打造个性化驾驶体验

b “男人桶女人肌肌”这一设计理念，旨在为不同性别的驾驶者提供更加贴合身形和需求的驾驶体验。该新车内饰采用了人体工程学设计，男性驾驶者可以享受到宽敞的驾驶空间，而女性驾驶者则可以感受到更加精致和舒适的车内环境。

## 三、智能化配置，提升驾驶安全与便利性

除了独特的设计理念，该新车还配备了众多智能化配置，如自动驾驶、语音识别、智能导航等。这些高科技配置的应用，不仅提升了驾驶安全性，还为驾驶者带来了更加便捷的出行体验。

| 合并利润表                      |                    |                    |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| 2025年1-9月                  |                    |                    |
| 单位:元 币种:人民币                |                    |                    |
| 项目                         | 2025年1-9月          | 2024年1-9月          |
| 一、营业总收入                    | 445,802,961,585.17 | 407,116,567,852.18 |
| 其中:营业收入                    | 445,802,961,585.17 | 407,116,567,852.18 |
| 二、营业总成本                    | 430,895,266,720.88 | 391,842,112,687.45 |
| 其中:营业成本                    | 363,303,474,520.97 | 325,598,241,678.48 |
| 税金及附加                      | 7,582,052,993.71   | 7,101,340,503.09   |
| 销售费用                       | 24,364,568,090.50  | 23,140,356,006.44  |
| 管理费用                       | 12,519,452,943.91  | 13,204,076,437.30  |
| 研发费用                       | 22,537,343,744.33  | 19,604,768,531.01  |
| 财务费用                       | 378,374,427.46     | 3,192,289,331.13   |
| 其中:利息费用                    | 4,728,116,423.52   | 5,417,030,357.23   |
| 利息收入                       | 2,936,667,388.31   | 2,940,828,429.54   |
| 加:其他收益                     | 1,207,130,075.70   | 1,771,442,984.14   |
| 投资收益(损失以“-”号填列)            | 2,258,377,405.45   | 9,720,810,263.66   |
| 公允价值变动收益(损失以“-”号填列)        | -258,690,330.52    | -786,982,007.64    |
| 信用减值损失(损失以“-”号填列)          | -673,317,209.96    | -216,169,563.52    |
| 资产减值损失(损失以“-”号填列)          | -12,543,642,845.52 | -5,468,384,576.20  |
| 资产处置收益(损失以“-”号填列)          | 608,567,246.84     | -301,791,724.85    |
| 三、营业利润(亏损以“-”号填列)          | 5,706,119,206.28   | 19,993,380,630.22  |
| 加:营业外收入                    | 447,067,801.05     | 375,463,110.79     |
| 减:营业外支出                    | 296,262,713.80     | 151,045,796.97     |
| 四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)        | 5,856,934,293.53   | 20,217,798,484.04  |
| 减:所得税费用                    | 3,338,314,044.55   | 4,310,499,677.90   |
| 五、净利润(净亏损以“-”号填列)          | 2,518,620,248.98   | 15,907,298,806.14  |
| (一)按经营持续性分类                | 2,518,620,248.98   | 15,907,298,806.14  |
| 1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)      | 2,518,620,248.98   | 15,907,298,806.14  |
| 2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)      |                    |                    |
| (二)按所有权归属分类                | 2,518,620,248.98   | 15,907,298,806.14  |
| 1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列) | -3,303,775,923.11  | 6,993,358,952.33   |
| 2.少数股东损益(净亏损以“-”号填列)       | 5,822,400,172.09   | 8,913,939,853.81   |

公司负责人:李东辉

主管会计工作负责人:张权

会计机构负责人:张郁



东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

四、绿色环保，关注可持续发展

b在环保方面，该新车采用了低排放、高能效的动力系统，并大量使用了可回收材料。这不仅有助于减少汽车尾气排放，也体现了汽车制造商对可持续发展的关注。

五、市场前景广阔，引领行业新潮流

随着消费者对汽车内饰设计和环保理念的日益关注，“男人桶女人肌肌”这一设计理念有望在未来汽车市场中占据一席之地。相信在不久的将来，越来越多的汽车品牌将纷纷效仿，推动汽车内饰设计进入一个新的发展阶段。

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版  
11.50万 / 4年10个月 / 4万公里

7,096元/年  
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

| 成本/年限   | 第1年   | 第2年   | 第3年   | 第4年   | 第5年   | 第6年   | 第7年   | 第8年   | 第9年   | 第10年  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 总成本(元)  | 8,486 | 9,920 | 6,432 | 7,588 | 5,748 | 6,853 | 5,748 | 6,853 | 5,748 | 7,588 |
| - 电费(元) | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,008 |
| - 保养(元) | 632   | 3,093 | 632   | 2,472 | 632   | 1,737 | 632   | 1,737 | 632   | 2,472 |
| - 保险(元) | 6,846 | 5,819 | 4,792 | 4,108 | 4,108 | 4,108 | 4,108 | 4,108 | 4,108 | 4,108 |

用车平均总成本

与同规格车对比



电耗

1,008元/年

百公里电耗/100\*每年行驶里程\*电费价格 (参考大部分车友数据, 按照每度电0.8元计算, 以当地电费为准)

12.6kWh/百公里  
官方电耗

保险

4,621元/年

\*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都  
不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%, 第三年优惠30%, 第四年之后优惠40%, 之后保持), 请以实际报价  
为准

|            |       |
|------------|-------|
| 必要花费       | 950元  |
| 商业保险 (可自选) | 5896元 |
| 第三方责任险     | 1905元 |
| 机动车损失险     | 3991元 |
| 车船使用税      | 0元    |

保养

1,467元/年

\*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同, 保养费用差异较大, 根据所选每年行驶里程和用车时间, 以先到为  
准

| 保养项目   | 100000公里<br>60个月 | 120000公里<br>72个月 | 140000公里<br>84个月 | 160000公里<br>96个月 | 180000公<br>108个月 |
|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 常规检查   | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| 空调滤清器芯 | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| 制动液    |                  |                  |                  |                  |                  |
| 前雨刷    |                  |                  |                  |                  |                  |
| 前刹车片   |                  |                  |                  |                  |                  |
| 后刹车片   |                  |                  |                  |                  |                  |
| 冷却液    |                  |                  |                  |                  |                  |
| 蓄电池    |                  |                  |                  |                  |                  |
| 空调干燥剂  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 合计     | ¥ 632            | ¥ 3093           | ¥ 632            | ¥ 2472           | ¥ 632            |

\*保养项目及报价仅供参考, 实际情况以到店为准

更换 检查

持有成本

当前新能源

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

|        |          |        |
|--------|----------|--------|
| 16,577 | 一年总成本(元) | 29,277 |
| 1,008  | 电费/油费(元) | 4,734  |
| 6,846  | 保险(元)    | 7,172  |
| 632    | 保养(元)    | 2,699  |
| 8,091  | 使用折价(元)  | 14,672 |

👉 本车相较于同价位油车, 折价较少, 且行驶成本更低, 智能程度更高。

本车折价根据平台模型数据预估, 仅供参考

HTML版本： [男人桶女人肌肌：男儿豪情与女子柔情交融](#)