

新能源车购置税倒计时，车企“兜底”大战开启！

来源：程建宏 发布时间：2025-11-22 16:39:19

政策切换前夜，4S店内人头攒动，销售顾问忙得脚不沾地，消费者们正抓住最后的时间窗口果断下单。

“客流和订单量比平时涨了近六成。”广汽埃安海口秀英体验中心市场部经理廖佳玲表示，为接住这波热度，门店已加配销售人手、延长营业时间，展厅里摆满了最新款车型。

在江苏南京，经销商们通过展厅物料展示、专人政策解读等方式，帮助消费者清晰了解政策细节，合理规划购车时机。



01 政策转型：免税进入倒计时

2025年12月31日，将是一个重要的分水岭。

根据三部委联合发布的公告，2026年1月1日起，新能源汽车购置税将从全额免税调整为减半征收。



这意味着，对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税，每辆新能源乘用车免税额不超过3万元。

而2026年1月1日至2027年12月31日期间，新能源汽车将减半征收车辆购置税，每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。

与此同时，2026年起享受购置税减免的技术标准也将全面提高。

纯电动乘用车需更加节能，插电式混合动力乘用车续航需更持久，插电式（含增程式）混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于100公里。

02 市场反应：年末购车热潮涌动的销售现场

“我们给消费者准备了非常丰富的现车资源，让消费者真正能够抓住购车黄金期，享受全免政策的红利。”苏豪天泓汽车集团有限公司新能源品牌负责人曹慧这样说道。

乘联会数据显示，10月新能源乘用车零售达140万辆，同比增长17%，渗透率飙升至58.7%，创下年内新高。

政策切换消息与年底传统销售旺季叠加，使中国新能源汽车市场迎来新一轮消费高峰。

除了购置税政策调整的“末班车效应”外，国家以旧换新政策加码也是推动市场火热的重要因素。

国四排放标准燃油车被纳入报废补贴范围，置换新车最高可获2万元补贴，农村户籍消费者还可额外享受5000元优惠。

03 车企出招：“兜底”承诺背后的市场博弈

面对政策调整与消费者对跨年交付车辆的担忧，主流车企纷纷推出“兜底”政策，引发

一场市场博弈。

比亚迪、小米等主流品牌承诺，2025年底前锁单用户若因车企原因跨年交付，将全额补贴购置税差额，最高达1.5万元。

目前国内多家车企的购置税兜底方案通常限定为11月底前锁单。

有业内人士指出，车企“兜底”背后是多重压力下的必然选择。

一方面，购置税成本若完全转嫁消费者，将直接削弱新能源汽车的价格优势；另一方面，临近年底，车企正处于冲销量、保份额的关键节点。

中国汽车流通协会副会长王都表示：“现在我们新能源汽车的质量还有技术在逐渐提升，根据行业的发展、国家鼓励的方向，鼓励的标准也会逐渐提升，这样就会鼓励更先进的、更好的技术应用到新能源汽车上。”

04 行业趋势：从“价格战”到“价值战”的转型

这次政策调整不仅是税收手段的变化，更是推动新能源汽车产业从“价格战”走向“价值战”的关键一步。

通过设置技术门槛引导行业向高质量发展转型。

严格的技术门槛将倒逼车企加大核心技术研发投入，专注于提升产品品质、优化能耗表现与续航能力，而非单纯依托政策红利进行低成本竞争。

业内人士认为，这将有效帮助新能源汽车行业摆脱内卷，转向以技术创新为核心的高质量发展轨道。

当补贴逐渐退潮，真正能留住消费者的，终将回归到产品力、技术力与服务力的核心比拼。

技术门槛提高正倒逼车企加大研发投入，专注于提升产品品质与续航能力，推动行业摆脱内卷，走向高质量发展。

购置税政策调整像一面镜子，照出了中国新能源汽车市场的成熟——消费者不再只为政策买单，更会为产品价值投票。

车企的“兜底”承诺只是权宜之计，最终决胜市场的还是技术实力与产品体验。

#上头条 聊热点##汽车购置税##新能源#

HTML版本： [新能源车购置税倒计时，车企“兜底”大战开启！](#)