

十大大汽车集团10月销量，上汽破45万，比亚迪破44万，吉利破30万

来源：李千华 发布时间：2025-11-22 16:47:08

金九银十收官战！上汽45万碾压比亚迪，吉利30万创纪录，车市格局大洗牌！

****销量Top1：上汽集团——王者归来，海外市场遇阻****

上汽集团以453,978辆的惊人战绩登顶10月销量冠军，同比增长12.96%，连续两月力压比亚迪！然而，风光背后暗藏隐忧——上汽大众销量暴跌17.47%，海外市场受欧盟关税冲击，同比下滑6.71%。尽管如此，上汽1-10月累计销量仍突破364万辆，同比增长19.53%，实力不容小觑。

CHERY GROUP

奇瑞集团
2025年10月份销售汽车

281,161 辆

集团全球累计用户突破**1800万**

其中奇瑞汽车(9973.HK)销售**263,466**辆

集团新能源销售**110,346**辆
同比增长**54.7%**
创历史新高

集团出口**126,434**辆
同比增长**13%**
年内出口突破**100万**辆



奇瑞集团1-10月份累销**2,288,929**辆
同比增长**13%**

单位：万辆



东菱汽车网

****销量Top2：比亚迪——神话破灭？海外成救命稻草****

比亚迪10月销量441,706辆，同比下跌12.13%，王朝与海洋系列双双下滑。但方程豹暴增415.3%，仰望飙升131.91%，高端市场初露锋芒。更亮眼的是海外销量暴涨155.5%，直逼上汽、奇瑞，全球化战略成效显著。



BYD



比亚迪十月销售

441706 辆

乘用车销售436856辆

乘用车及皮卡 海外销售83524辆 同比增长155.5%



BYD

比亚迪汽车 王朝|海洋

395015 辆



方程豹

31052 辆



腾势

10135 辆



仰望

654 辆

2025年1-10月

比亚迪集团累计销售3701852辆

乘用车及皮卡 海外累计销售785103辆

— 新 能 源 累 销 超 —

1420万 辆

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

销量Top3: 吉利汽车——黑马逆袭，新能源占比58%



一直向前 再创新高

吉利汽车2025年10月销量

307,133 辆

连续8个月同环比提升
环比增长12% 同比增长35%

单月销量首超30万辆创历史新高
吉利银河提前达成年销百万目标
成为最快达成年销百万的新能源汽车品牌



吉利品牌

245,497 辆

LYNK & CO

领克品牌

40,213 辆

ZEEKR

极氪品牌

21,423 辆



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

吉利以307,133辆创历史新高，同比增长35%！吉利银河前10月销量破百万，同比暴涨187%，新能源占比达58%，转型速度令人咋舌。1-10月累计247.7万辆，同比增长44%，吉利正以火箭速度追赶头部阵营。

****销量Top4：一汽集团——合资依赖症暴露****

一汽10月销量305,000辆，合资品牌占比高达69.87%，自主仅92,200辆。若不加速自主突破，季军宝座恐难守住。

****销量Top5：奇瑞集团——海外撑起半壁江山****

奇瑞10月销量281,161辆，海外占比44.97%，成为出海标杆。风云系列新车发力，国内市场逐步回暖，奇瑞正以“两条腿”稳步前行。

****销量Top6：长安汽车——自主占比85%，海外成新引擎****

长安10月销量278,436辆，自主品牌占比85.09%，海外销量522,660辆，同比增长迅猛。长安正以“自主+出海”双轮驱动，冲击更高排名。

****销量Top7：东风集团——母子公司数据打架，新能源成亮点****

东风集团10月销量241,489辆，同比增长15.66%，但子公司数据分化严重。新能源销量增长37.1%，成为集团为数不多的亮点。

****销量Top8：广汽集团——亏损43亿，出口暴涨69%****

广汽10月销量170,731辆，同比下跌8.1%，前三季度净亏43亿，压力山大。但出口增长69.2%，海外市场或成救命稻草。

****销量Top9：北汽集团——自主暴涨65%，极狐翻倍****

北汽10月销量160,133辆，自主品牌增长65%，极狐暴涨110%，享界、越野车齐发力，北汽正悄然崛起。

****销量Top10：长城汽车——海外占比40%，俄罗斯澳洲爆火****

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万
图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7529车友热议二手车暂无

长城10月销量143,078辆，同比增长22.5%，海外占比39.95%，俄罗斯、澳洲市场表现抢眼，全球化战略成效初显。

总结：补贴退坡在即，10月或是全年巅峰？

十大车企销量普涨，但背后是国家政策强力支撑。随着补贴退坡、购置税优惠取消，11月销量能否延续火爆？车市洗牌加速，谁能笑到最后？让我们拭目以待！

HTML版本：[十大汽车集团10月销量，上汽破45万，比亚迪破44万，吉利破30万](#)