

飞度销量“跳水”？别慌，真相是“有钱也买不到”！

来源：韩丽富 发布时间：2025-11-22 17:00:19

提到飞度(图片|配置|询价)，很多人的第一反应不是“车”，而是“青春”。当年刚拿驾照、兜里没几个钱，却梦想着拥有一台能跑能玩的小车——飞度就是那个最靠谱的答案。它不贵、好开、空间大，还能随便改，简直是年轻人买车界的“六边形战士”。可最近翻看销量榜单，不少人心里咯噔一下：飞度怎么卖得这么少？难道这台曾经的“神车”真的被时代抛弃了？

飞度最低售价：7.18万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈26万车友热议二手车0.88万起 | 935辆

其实不是没人买飞度，而是市面上根本没多少新车可卖。现在的飞度已经走到了产品周期的后期阶段，厂家自然把生产资源做了重新分配。所以你在4S店看到的，大概率是展车、试驾车，或者压箱底的库存车。换句话说，不是大家不想要，是想买也买不到。这种“被动式销量下滑”，跟产品力本身几乎没啥关系。



而且就算到了这个阶段，飞度的硬核实力依然在线。那台1.5L地球梦发动机，动力输出平顺又够用，市区穿梭灵活，高速巡航也不虚；车身小巧但重心低，转弯稳、变道快，在城市复杂路况里简直如鱼得水。开过的人才知道，那种“人车合一”的轻盈感，真不是每台代步车都能给的。



更让人安心的是它的保值率。在小型车三年保值率排行榜上，飞度以64.7%的成绩稳坐头把交椅，甩开威驰、POLO甚至MINI一大截。这意味着你开个两三年再出手，基本不会亏太多，相当于用车成本大大降低。对预算有限的年轻人来说，这不就是妥妥的“经济适用男”吗？



说到玩车，飞度更是圈内公认的“改装万金油”。无论你是刚入门的新手，还是资深玩家，都能在它身上找到乐趣。轮毂、包围、避震、排气……后市场配件丰富到挑花眼，价格还不贵。花几千块就能让爱车焕然一新，这种“低成本高回报”的改装体验，同级车型里真

找不出第二个。

虽然现在提车有点难，但也不用太焦虑。从A0级市场的整体走向来看，飞度未来很可能会带来更多新鲜玩意儿——比如更智能的车机系统、更舒适的后排体验，甚至有可能加入更省油的动力形式。这些变化虽未官宣，但光是想想就让人心动不已。

二十多年来，飞度早已超越了一台普通代步车的意义。它见证过无数年轻人第一次独自上路的紧张，也陪他们熬过加班深夜的归途；它既是通勤工具，也是周末撒欢的伙伴。全球超九百万用户的选择，不是靠营销吹出来的，而是实打实用脚投票投出来的。

飞度最低售价：7.18万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈26万车友热议二手车0.88万起 | 935辆

所以别被表面的销量数字迷惑了。飞度的“低调”，只是暂时的休整，而不是退场。它始终懂年轻人要什么——既要务实，也要一点小激情；既要省钱，也要有面儿。这样的车，怎么可能轻易被遗忘？等它带着新面貌回归那天，相信还是会有一群人，毫不犹豫地：“就它了！”

HTML版本：[飞度销量“跳水”？别慌，真相是“有钱也买不到”！](#)