

本田缤智焕新一口价8.98万起！合资燃油小SUV还有戏吗

来源：陈振豪 发布时间：2025-11-11 18:50:54

本田缤智(图片|配置|询价)放大招了，2026款直接给出焕新一口价8.98万起，比指导价11.98万便宜了整整3万。还送发动机变速箱终身质保，这个优惠力度放在以前的本田身上简直不敢想。但问题来了，降价能救得了合资燃油车吗。

先看市场数据，9月小型SUV销量冠军是比亚迪元UP，卖了25919台。缤智只卖了355台，排第18位，这个差距已经不是一个量级了。新能源车渗透率越来越高，8万多能买的选择太多，缤智这个价位段已经被挤到墙角。

车子本身其实没啥大毛病。外观内饰延续2025款设计，新增天澈蓝车色，内饰多了浅蓝深蓝拼色选择，看着年轻了些。配置也做了升级，入门精英版就支持CarPlay、华为HiCar、百度CarLife手机互联，基本覆盖了主流手机生态。顶配豪华版搭载Honda CONNECT 3.0，语音识别、远程车控、在线娱乐这些功能都有。



先锋版比入门版贵6000块，多了全套L2驾驶辅助，包括车道保持、全速自适应巡航、并线辅助这些，日常开车轻松不少。豪华版再加1万，给了18英寸轮毂、天窗、真皮座椅、双温区空调，配置拉满。这个价格梯度设计还算合理，就看你愿意为舒适性多花多少钱。

动力是最大的槽点。1.5升自然吸气发动机，91千瓦功率145牛米扭矩，匹配CVT变速箱。这套动力系统开着平顺省油没问题，但谈不上任何驾驶乐趣。起步肉、超车慢，高速上想深踩油门超车得提前规划好。虽然本田的CVT可靠性不错，但这个动力参数放在现在确实有点拿不出手。



8.98万的一口价看着诱人,但你得算清楚账。同样的价格能买到什么,比亚迪元UP纯电续航400多公里,日常通勤成本几乎为零。吉利缤越混动版动力更强配置更高。缤智唯一的优势就是本田的品牌力和燃油车不用考虑充电问题。



说白了,缤智现在的处境很尴尬。品牌力在,但产品力跟不上时代了。新能源车在这个价位段的配置、动力、使用成本都有明显优势,合资燃油车想靠降价抢市场,难度真的太大。终身质保政策倒是能打消一部分人对可靠性的顾虑,但这也从侧面说明本田对销量的焦虑。

本田这次降价更像是清库存的无奈之举。355台的月销量说明市场已经用脚投票了,年轻人不会为情怀买单,他们要的是性价比和科技感。缤智想翻身,除非本田愿意拿出更激进的混动或纯电方案,否则这个下滑趋势很难逆转。

你们觉得8.98万的本田缤智值不值得买,还是直接考虑新能源了,评论区聊聊你的看法。

HTML版本: [本田缤智焕新一口价898万起! 合资燃油小SUV还有戏吗](#)