

蔚来发力了！ET9配激光雷达+Cedar雪松系统，比BBA更香？

来源：滕东育 发布时间：2025-11-22 17:28:07

以前提起高端行政级车，大家脑子里第一反应基本都是 BBA（奔驰、宝马、奥迪）这几款经典车型，毕竟这么多年下来，它们在这个领域的地位确实稳。但随着新能源技术越来越成熟，不少消费者换车的时候，开始把目光投向电动车型了。蔚来作为咱们国内新能源豪华品牌的代表，最近推出的 ET9，就凭着一身硬实力，在这个市场里搅起了不小的水花。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

先说说大家最关心的价格，2025 款 ET9 一共出了三个配置版本，102kWh 基础版卖 76.80 万元，102kWh 签名版和 102kWh 地平线特别版都是 81.80 万元。这个价格区间，刚好和传统豪华品牌的中大型行政车直接竞争。但不一样的是，ET9 身上的电动化技术和智能化配置，是很多传统竞品比不了的，这也成了它吸引消费者的一大亮点。（具体详情咨询本地经销商



第一次在路边看到蔚来 ET9 的时候，就被它的外观给吸引住了。它延续了蔚来家族式的设计语言，一眼就能认出来是蔚来的车，辨识度特别高。车身尺寸数据很亮眼，长 5325mm、宽 2017mm、高 1621mm，轴距更是达到了 3250mm。这么大的尺寸，让它从远处看就特别大气，开在路上很有气场，完全符合高端行政车该有的范儿。

溜背式的车顶设计很有特点，从 A 柱附近就开始慢慢下沉，再搭配上比较高的车身和

三段式贯穿尾灯带，不仅让车内空间看起来更宽敞，还把尾部的视觉宽度给拉长了，整个车侧面和后面看过去，线条特别流畅自然，一点都不显得笨重。

车头部分走的是简洁风格，但分体式大灯设计特别提气，让车头看起来又犀利又有动感。上方细细的灯组是 LED 日间行车灯，白天开车的时候特别显眼，下方是主照明灯组，晚上点亮后照明效果很好，而且这种设计也让车子的科技感提升了不少，同时还能提高行车安全性，毕竟灯光醒目了，其他车辆也更容易注意到它。



值得一提的是，车顶中间和左右翼子板各装了一个激光雷达，可能有人觉得这几个小部件不起眼，但它们可是实现高级辅助驾驶功能的关键。而且从外观上看，这几个雷达也不会显得突兀，反而给车子增添了一丝科技感，让人一眼就能感觉到这不是一款普通的豪华车。

从侧面看，车身线条又流畅又有力量感，没有多余的复杂设计，却很耐看。23 英寸的轮毂特别大气，不仅从视觉上让车子的豪华感更上一层楼，实际开起来的时候，对操控性能也有不少帮助，过一些坑洼路面的时候，能感觉到车身更稳。



车尾部分，贯穿式的尾灯设计和车头相呼应，晚上点亮后辨识度特别高，远远就能看到。而且这种设计也让车尾的整体感更强，进一步强化了车子的科技感，和车头的设计形成了很好的呼应，整个车看起来特别协调。

坐进蔚来 ET9 的车内，第一感觉就是豪华感扑面而来，而且科技氛围也很浓。车内 90% 的地方都用了软性皮质包裹，就连中控台下方平时很少能摸到的地方，也都用了软包材质，还搭配了菱形格工艺，摸上去手感特别好，细节之处完全能看出这款车的档次。

中控台的设计很有亮点，装了一块 15.6 英寸的悬浮式 AMOLED 中控屏，屏幕显示效果特别清晰，色彩也很鲜艳，操作起来很流畅。还有一块细长的天际屏贯穿整个中控台，和中控屏搭配在一起，科技感直接拉满。车内搭载的是最新的 雪松车机系统，用起来很顺手，各种功能找起来也方便。

另外，车里还配备了全焦段 AR 平视显示系统，开车的时候，重要的行车信息会直接显示在前方视野里，不用低头看仪表盘，能减少分心，提高行车安全性。带线控技术的矩形多功能方向盘握感很好，上面的按键布局合理，操作起来很方便，而且这种设计也让方向盘看起来更有科技感。怀挡式换挡机构用起来很顺手，节省了中控台的空间，也让车内布局更简洁。

后排的配置同样让人惊喜，装了两块 14.5 英寸的 AMOLED 二排头枕屏，屏幕显示效果高清，还支持原生杜比视界，平时在后排看电影、追剧，体验特别好。而且这两块屏幕还支持三屏同播，要是和家人朋友一起出行，前排和后排可以同步看同一部内容，互动感更强。

更贴心的是，后排屏幕还集成了 5MP RGB+2MP IR 摄像头，平时用来视频通话或者自拍都很方便，还能实现面部识别和手势控制这些功能。比如想切换视频内容，不用动手去点屏幕，比划个手势就能操作，特别方便，也让后排乘客的体验感提升了不少。

作为一款高端行政级车，空间表现肯定不能差，蔚来 ET9 在这方面做得很到位。得益于超长的轴距和合理的空间布局，车内空间特别宽敞，不管是前排还是后排，坐进去都不会觉得拥挤。

前排驾驶舱的设计很注重驾驶者的操作便利性和舒适性，座椅调节范围很大，不管是高个子还是矮个子，都能找到合适的驾驶姿势。方向盘的位置也能灵活调节，开车的时候胳膊不会觉得累，长时间驾驶也能保持舒适的状态。

后排的空间更是亮点，采用了四座的豪华行政布局，给后排乘客留出了特别宽敞的腿部空间，就算是身高 1 米 8 以上的人坐在后排，膝盖前面也还有很大的空隙，不会觉得憋屈。而且后排还配备了一个前后贯穿的多功能行政桥，上面可以放一些小物件，也能用来调节空调、座椅等功能，给后排乘客带来了更多便利。

车内的储物空间也很丰富，前排中控屏下方有一个带盖板的小型储物槽，可以放一些常用的小物件，比如钥匙、纸巾之类的，盖上盖板后，中控台看起来更整洁。还有两个手机槽，平时放手机很方便，不用担心开车的时候手机晃来晃去。两个水杯架的位置也很合适，放了水杯后，不会影响操作挡杆或者其他按键。

中控台下方采用了镂空式设计，这个空间还不小，可以放一个小的背包或者手提袋，拿取也很方便。后备厢容积达到了 544L，平时购物买再多东西也能装得下，要是一家人出去长途旅行，放几个大行李箱也完全没问题。更贴心的是，它还有一个 105L 的前备厢，一些不方便放在后备厢的东西，可以放在前备厢里，实用性特别强。

不管是日常上下班通勤，还是周末带着家人去周边游玩，或者是商务接待，蔚来 ET9 的空间都能很好地满足需求，不会因为空间问题影响出行体验。

买高端车的人，对动力性能肯定有要求，蔚来 ET9 在这方面可一点不含糊。它采用了双电机四驱系统，前电机峰值功率为 180kW，后电机峰值功率为 300kW，综合辅助功率达到了 480kW，峰值扭矩更是有 850N·m。

这样的动力配置，让它的加速性能特别出色，0-100km/h 加速时间仅为 3.8 秒，踩下加速踏板的瞬间，就能感觉到强烈的推背感，超车的时候特别有信心，一点都不拖沓。至高车速能达到 200km/h，就算是在高速上开，也能保持稳定的动力输出，不会有动力不足的感觉。

平时在城市里开，动力完全够用，起步很轻快，堵车的时候跟车也很灵活。就算是遇到上坡路段，动力输出也很平顺，不会有顿挫感。而且双电机四驱系统带来的操控性也很好，过弯的时候车身很稳，不会有明显的侧倾，驾驶起来特别有安全感。

除了强劲的动力，蔚来 ET9 的操控性能也很出色，这主要得益于它搭载的天行智能底盘和全主动悬架这些核心配置，而且这些配置在基础版上就是标配，特别实在。

天行智能底盘能根据不同的路况，实时调整底盘的状态，比如在平整的公路上行驶时，底盘会调整到比较舒适的模式，过滤掉路面的细小颠簸，坐在车里感觉很平稳；要是遇到弯道比较多的路段，底盘会变得更硬朗一些，提高车身的支撑性，过弯的时候更稳定。

全主动悬架的表现也很亮眼，能根据路面情况和驾驶状态，主动调节悬架的高度和硬度。比如遇到减速带或者坑洼路面时，悬架会自动变软，吸收更多的震动，让车内乘客感觉更舒适；在高速行驶的时候，悬架会降低车身高度，减少风阻，同时提高车身的稳定性。

带线控技术的方向盘操控起来也很精准，转向力度适中，打方向的时候没有虚位，想往哪个方向开，车子就能准确地响应，驾驶起来特别得心应手。就算是长时间驾驶，也不会觉得方向盘很重，胳膊不会累。

不管是在城市道路、高速公路，还是一些路况比较复杂的乡村道路，蔚来 ET9 都能有很好的操控表现，既能保证驾驶的乐趣，又能让乘客享受到舒适的乘坐体验。

安全永远是开车最重要的事情，蔚来 ET9 在安全方面做得特别到位，不管是主动安全还是被动安全，配置都很丰富。车身结构上，它采用了钢铝镁合金复合车身架构，还用到了 2000Mpa 热成型高强度钢。这种高强度的车身结构在碰撞的时候，能很好地抵抗冲击力，减少车身的变形，为车内乘客留出更大的生存空间。平时开车的时候，就算不小心遇到小剐小蹭，车身也不容易出现严重的损坏，能减少维修成本。

主动安全配置方面，蔚来 ET9 搭载了 31 个感知硬件，包括激光雷达、毫米波雷达、摄像头等，这些硬件就像车子的“眼睛”和“耳朵”，能实时监测车辆周围的环境，不管是前方的车辆、行人，还是旁边车道的车辆，都能准确地识别到。

基于这些感知硬件，车子配备了很多实用的主动安全功能，比如自适应巡航，在高速上开启后，车子能自动跟上前车，保持合适的车距，不用一直脚踩油门和刹车，长时间开高速能轻松不少；车道保持辅助功能，要是开车的时候不小心偏离了车道，车子会自动提醒，还能轻微调整方向，把车子拉回正确的车道，避免因分心导致危险；自动紧急制动功能更关键，要是前方出现突发情况，驾驶员没来得及反应，车子会自动刹车，尽可能避免碰撞，或者减轻碰撞的力度。

被动安全方面，车内配备了多个安全气囊，包括前排正面、侧面以及头部气帘等。这些气囊在碰撞发生的时候，能迅速充气，像一个柔软的保护垫一样，包裹住乘客的身体，减少碰撞对乘客的伤害。而且车身结构设计也经过了精心优化，在碰撞的时候能合理分散冲击力，让冲击力不会集中在某个部位，进一步保护乘客的安全。

另外，车子还配备了 DOW 开门预警、车道偏离预警系统、前 / 后驻车雷达以及 360 度全景影像 / 车侧盲区影像等功能。DOW 开门预警能防止开车门的时候不小心碰到旁边的行人或者车辆；车道偏离预警系统能及时提醒驾驶员车道偏离；前 / 后驻车雷达和 360 度

全景影像 / 车侧盲区影像，在停车或者低速行驶的时候特别有用，能清楚地看到车子周围的情况，避免发生剐蹭。

蔚来 ET9 在智能配置方面也有很大的亮点，它升级了 Cedar 雪松 1.3.0 系统，带来了智能座舱、NOMI、驾乘体验、智能辅助驾驶四大板块超 50 项旗舰体验进阶，每一项升级都很实用。

先说说 NOMI 语音助手，它的表现特别出色，能实现四区域语音唤醒识别，不管是坐在前排还是后排，不管是左边还是右边，只要喊一声 “Hi NOMI”，它都能准确地识别到，不会出现只有某个位置能唤醒的情况。而且它支持语音连续识别，比如一次说 “打开空调，调低温度，再打开音乐”，它能一次性完成这些操作，不用分好几次说，特别方便。

更厉害的是，它还支持可见即可说功能，比如看到中控屏上某个功能图标，直接说 “打开这个功能”，它就能准确地执行，不用手动去点屏幕，开车的时候用起来更安全，也更便捷，几乎能满足用户对车辆的各种需求。

车机系统基于高通 8295 芯片，这个芯片的性能很强，所以车机运行起来特别流畅，不管是切换功能、打开应用，还是加载地图，都不会出现卡顿的情况，操作体验特别好。平时用导航的时候，地图加载速度快，定位也准确，能及时提醒路况信息，避免堵车。

智能辅助驾驶方面，除了前面提到的那些功能，还有很多实用的配置，能在驾驶过程中给驾驶员提供更多帮助，让驾驶变得更轻松、更安全。

蔚来 ET9 的三个配置版本，针对不同需求的用户做了差异化设计，大家可以根据自己的实际情况选择。

102kWh 基础版虽然是入门版本，但配置一点都不低，天行智能底盘、Cedar 雪松智能系统、全主动悬架等核心配置都包含在内，完全能满足行政用户对旗舰车型的核心需求。如果平时主要是自己开，注重车辆的实用性和核心性能，那基础版就很合适，性价比很高。

102kWh 签名版更侧重内饰质感的升级，用了更高规格的皮质，还有专属饰板，车内的豪华氛围更浓。要是平时经常有商务接待需求，或者对车内的豪华感有更高追求，那签名版会更符合需求，客人坐进车里，能明显感觉到档次不一样。

102kWh 地平线特别版新增了专属外观套件，外观看起来更有个性，和其他版本区别很明显。如果喜欢独特的设计风格，不想和别人的车撞款，那特别版就很对胃口，开在路上能吸引更多目光。

买豪华车，除了车辆本身的性能和配置，售后服务也很重要，蔚来在这方面做得很到位，给 ET9 用户提供了很贴心的服务。

首先是成熟的换电网络，现在很多人买电动车会担心续航和补能问题，蔚来的换电站能

很好地解决这个痛点。不用像传统电动车那样花长时间充电，到换电站几分钟就能换一块满电的电池，和加油一样方便，彻底化解了电动车的补能焦虑。不管是日常通勤还是长途旅行，都不用担心没电的问题。

然后是上门服务，要是车子出现小问题，或者需要做常规保养，不用自己开车去 4S 店，预约上门服务后，工作人员会上门处理，节省了很多时间和精力。平时工作忙，没时间管车子的事情，这种上门服务就特别贴心。

还有专属管家模式，每个 ET9 用户都有专属的管家，不管是用车过程中遇到问题，还是有什么需求，都可以直接联系专属管家，他们会及时帮忙解决。不用自己去对接各个部门，有什么事找管家就行，特别省心。

这种 “车辆 + 服务” 的一体化方案，很符合行政用户对高效、省心的核心诉求，也让很多原本考虑传统豪华车的用户，在换车的时候把目光转向了 ET9。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 15辆

总的来说，蔚来 ET9 不管是外观、内饰、空间，还是动力、操控、安全和智能配置，都展现出了很强的实力，再加上贴心的售后服务，完全有能力和传统豪华品牌的行政级车竞争。对于那些想换车，又想体验新能源技术和智能化配置的消费者来说，蔚来 ET9 确实是一个值得考虑的选择。相信随着新能源市场的不断发展，会有更多人认可 ET9，它在豪华车市场的表现也会越来越好。

HTML版本： [蔚来发力了！ET9配激光雷达+Cedar雪松系统，比BBA更香？](#)