

# 一夜负债200亿？电动车巨头轰然倒塌：终于活成贾跃亭信徒

来源：郭淑亦 发布时间：2025-11-22 17:32:04

2023年深秋，威马汽车的工厂突然没了动静，生产线停了，员工上门要工资，车主围住总部讨说法，这家曾经和蔚来、小鹏一起拼过的造车新势力，最终被债务压垮，创始人沈晖也突然没了音信。

沈晖早年在吉利干得不错，2009年参与收购沃尔沃时，他盯紧技术转移的条款，帮李书福把最难的那部分拿下来，2014年当上沃尔沃中国区负责人，带着团队把XC60国产化，销量一下翻了一倍，2015年他突然辞职创业，说要造老百姓买得起的智能车，结果把威马拖进了更深的麻烦里。

威马烧钱很快，温州和黄冈两座工厂投了上百亿，智能驾驶实验室每年花五亿，可真能卖的车总在PPT里转圈，2020年疫情一来，EX5月销量从三千掉到五百，2021年公司亏了八十二亿，沈晖自己拿了一亿二千六百万的薪酬，惹得很多人不满，三次想上市都没成，供应商等钱等得久，账期拖到十八个月，工厂的设备也开始拿去押给银行。



2023年10月，沈晖去慕尼黑参加车展，之后就没了消息，监控拍到 he 经纽约转机去了美国，家里人早早就办好了移民，欠薪的员工在维权群里发语音，说干了五年，最后三个月的工资说没就没了，更麻烦的是车主，APP打不开，车出了故障只能拆二手零件凑合着修。

2024年重整听证会上，欠员工四千万，欠供应商十七亿，赔吉利专利侵权六点四亿，连环债务堆了两百多亿，宝能系说投十亿复产，可市场早变了，比亚迪去年出口超五百万台，

威马仓库里还堆着三年前的车。



威马APP重新上线了，故障还是超过六成，沈晖说的智能座舱，别人家早都用上激光雷达了，它还停在原地，投资人私下说他不是不会造车，是太信资本那套把戏，他微博最后一条是转南昌舰下水的视频，评论区全是骂他骗子，让他滚回来。

HTML版本：[一夜负债200亿？电动车巨头轰然倒塌：终于活成贾跃亭信徒](#)