

26款深蓝L06，轴距2米9，续航670公里，3C快充，156寸向日葵屏

来源：黄美君 发布时间：2025-11-22 17:35:17

在中型纯电轿车这个热门市场，新车型需要清晰的定位才能脱颖而出。以13.99万元起的价格开启预售的深蓝L06(图片)，展现出的产品思路颇为明确：在主流价位区间内，提供具有特色的驾驶感受和智能科技配置。驾控感受是深蓝L06(逛导购)着重刻画的一面。后驱的底盘布局为其动态表现奠定了基础，而可选装的磁流变悬架，则为提升滤震质量和弯道支撑提供了更多可能。车辆零百加速5.9秒的性能数据，为其动态表现提供了支持。

从设计细节来看，深蓝L06(用车口碑)在前脸设计上颇具特色。封闭式格栅配合独特的“冰晶兰”概念大灯，灯组内部采用花瓣状排列，具有较强的辨识度。侧面线条简洁有力，双腰线设计增强了层次感，外后视镜采用无边框设计。车尾部分，贯穿式尾灯内部结构精致，电动尾翼可根据车速自动调节，后包围的扩散器设计进一步强化了运动属性。整车通过诸多空气动力学优化，展现了形式与功能的结合。



智能座舱的核心是那块15.6英寸的可旋转中控大屏，其操作流畅度由3纳米工艺的“天玑座舱S1 Ultra”芯片保障，系统配备了24GB运行内存和256GB存储空间。在实际的家庭用车场景中，这套硬件意味着较高的响应速度。例如，在接送孩子上兴趣班的路上，家长可以快速地从导航界面切换到娱乐系统，为孩子寻找喜欢的儿歌或动画片，减少等待时的焦躁情绪。车机搭载的Deepal OS支持连续性语音识别和可见即可说功能，当家长正在专注驾驶时，

可以通过自然的语音指令来调节空调温度、开关车窗或选择想听的节目，避免了视线离开路面手动操作屏幕，提升了行车安全性。车辆标配的K歌功能和应用商店，在家庭长途旅行或周末郊游时，可以成为活跃车内气氛的娱乐选择。音响系统根据配置不同，提供8个或18个扬声器，后者支持7.1.4声道布局并带有天空声道，能为全家播放的音乐或故事营造更具包围感的声场效果。

对于需要频繁接送孩子并时常进行全家出行的用户而言，车辆的内部空间更像一个移动的会客厅，需要兼顾每位成员的舒适与便利。深蓝L06凭借其4830/1905/1480mm的车身尺寸和2900mm的轴距，为这样的家庭生活场景提供了基础的空间保障。坐进驾驶位，一位身高1米75的男性家长能够获得一拳左右的头部空间，不会感到压抑。仿皮材质的主驾驶座椅支持电动调节，并带有加热、通风和记忆功能。这对于需要应对不同天气的日常通勤和接送任务非常实用。副驾驶座椅则提供了更丰富的调节选项，包括腰部支撑和腿托，在特定版本上还配备了“零重力座椅”和按摩功能。这意味着在等待孩子放学的间隙，陪同的家人可以获得一个相当放松的休憩姿势。保持前排座位位置不变，同一体验者进入后排，其膝部空间超过两拳。这种纵向空间意味着即使在前排座椅后方安装了儿童安全座椅，后排的成年乘客依然能拥有相对宽裕的腿部活动空间，不会感到拥挤。后排座椅支持40:60比例放倒，在与464升的后备厢连通后，可以轻松容纳儿童自行车、露营帐篷等大型物品，满足了周末家庭出游的载物需求。在储物设计上，L06展现出对家庭用户琐碎物品收纳的考量。前后车门板都设计了足够的储物槽，可以稳妥地放置水杯、湿巾和小型玩具。中控台区域配备了带限位器的杯架和50W功率的手机无线充电面板，方便放置随身的饮料和电子设备。全车提供前排2个/后排1个USB/Type-C接口，足以同时为家长和孩子的多个设备进行充电。特别值得一提的是，车辆还拥有一个100升容积的前备厢，这个独立的空间非常适合存放充电线束、擦车布等可能弄脏内饰的物品，有助于保持乘员舱的整洁有序。在舒适性配置方面，后座出风口、双区自动空调和车内PM2.5过滤装置的组合，对于维持车厢内空气的清新和适宜温度有积极作用，尤其有利于婴幼儿乘客的健康。不可开启的全景天窗则增加了车内的通透感，减少了长途旅行时后排乘客可能产生的压抑感。



从满足日常家用与周末自驾游的综合需求角度审视，深蓝L06在动力、续航与底盘调校方面的配置呈现出明确的功能导向。车辆全系搭载后置单电机，提供200kW（272马力）的最大功率与290N·m的峰值扭矩，匹配电动车单速变速箱。根据电池容量的差异，车型分为56.12kWh与68.82kWh两种版本，对应CLTC综合工况续航里程分别为560公里与670公里，百公里耗电量为11.5kWh/11.8kWh。在日常通勤场景下，272马力的动力储备足以应对城市道路的加速、超车需求。560公里版本5.9秒、670公里版本6.2秒的零百加速能力，在保障家庭出行平顺性的前提下，提供了适当的驾驶信心。电动车特有的平顺输出特性，有效避免了传统变速箱换挡冲击，这对提升车内乘员（特别是儿童与老人）的乘坐舒适性具有实际意义。周末自驾出游时，后段加速能力影响着高速超车安全性，该动力水平能够满足一般家庭的长途出行需求。

续航表现直接关系到出行半径与充电规划。560-670公里的CLTC续航里程，可支持大多数家庭用户完成单日往返200-300公里的周边游计划。11.5-11.8kWh/100km的电耗水平，处于同级别车型的主流区间。在充电补能方面，车辆支持最高163kW（56.12kWh电池）/227kW（68.82kWh电池）的快充功率，能够在0.25小时内完成30%-80%的电量补充。这意味着在高速公路服务区休息间隙，车辆可获得约300-400公里的实际续航补充，有效缓解长途出行时的里程焦虑。配备的6kW对外放电功能，进一步扩展了露营、户外休闲等用车场景。



底盘系统采用前麦弗逊、后多连杆独立悬挂组合，驱动形式为后轮驱动。这种悬挂结构在保障乘坐舒适性的同时，兼顾了一定的操控稳定性。对于家庭用户而言，悬挂调校需在滤震效能与支撑性间取得平衡：既能有效化解日常通勤中的路面细碎振动，又能在多弯的山路行驶中提供足够的车身控制。选装的“高性能底盘进阶包”中包含磁流变悬架，该系统可通过实时调节阻尼力，适应不同路况条件——在崎岖路面上提升滤震效果，在高速巡航时增强行驶稳定性。电动助力转向系统提供轻盈的转向手感，便于城市环境中的挪车、掉头操作。深蓝L06在操控层面注重构建其差异化特点。它搭载了在同级车型中较为少见的磁流变悬架技术，旨在实现更快的路面响应，以提升滤震和支撑效果。结合其后驱架构与五连杆后悬，车辆试图提供相对稳健的操控基础。此外，一体式压铸车身等技术也为整车刚性和安全奠定了基础，共同塑造其驾控体验。

从技术参数分析，深蓝L06搭载的辅助驾驶系统基于多传感器融合架构。硬件配置包含：激光雷达×1、800万像素摄像头×2、300万像素摄像头×9、毫米波雷达×3、超声波雷达×12。系统采用双芯片计算方案（地平线J6M×2），总算力256 TOPS，软件层面支持全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助等标准L2级功能，同时提供高速路段导航辅助驾驶功能，城市路段导航辅助驾驶与记忆泊车作为选装配置提供。安全系统采用主动与被动相结合的保护策略。主动安全层面配备多维度预警系统（车道偏离/前后方碰撞/倒车车侧/DOW开门预警）及主动刹车、并线辅助等功能。被动安全系统包含主副驾驶安全气囊、前排侧气囊、侧安全气帘。车辆还配备疲劳驾驶提示、主动式DMS疲劳检测、道路交通标识识别等辅助功能，胎压监测系统采用直接式胎压显示方案。电池车身一体化技术有助于提升整体刚性和电池防护；底部喷涂涂层用于防剐蹭；全系标配的激光雷达和多项智能辅助功能，则为主动安全提供了支持。

作为对比，比亚迪海豹06EV的三款车型官方指导价分别为10.98万元、11.98万元和12.98万元。全系车型尺寸统一，长宽高为4720/1880/1495毫米，轴距2820毫米，属于中

型车级别，后备箱容积为423升。车辆采用后置后驱布局，底盘为前麦弗逊后多连杆独立悬挂。动力系统提供两种选择，入门版尊荣型配备150马力电动机，最大功率110千瓦，扭矩220牛·米；尊享型和旗舰型则搭载218马力电动机，功率160千瓦，扭矩330牛·米，性能表现更强。续航方面，尊荣型搭载46.08千瓦时电池组，CLTC续航470公里；高配两款车型电池容量为56.64千瓦时，续航545公里。全系支持快充，0.4小时可从30%充至80%。配置差异比较明显。尊荣型作为入门款，配备了12.8英寸中控屏、6扬声器音响和基础的L2级辅助驾驶系统。尊享型价格高出1万元，主要升级了电机功率和续航里程。顶配旗舰型再贵1万元，增加了18英寸轮毂、15.6英寸中控屏、前排座椅加热/通风/记忆、HUD抬头显示、多色氛围灯、车载冰箱等舒适性配置，音响也升级为8扬声器。全系车载智能芯片为D100，辅助驾驶芯片算力为84 TOPS。

就家庭使用而言，这款车在多个方面展现了其适用性。车辆的空间分配考虑了家庭成员的不同需求，续航能力足以应对大多数日常情景。在配置层面上，既提供了保障出行安全的基础功能，也包含了提升用车便利性的实用配置。整体来看，其产品特性与家庭用户对车辆功能全面性的期望较为契合。

HTML版本： 26款深蓝L06，轴距2米9，续航670公里，3C快充，156寸向日葵屏