

买车还能薅羊毛？福利还能这么给？极氪009这次下手太“狠”了

来源：钟宛卿 发布时间：2025-11-22 17:36:13

上周在商场地下车库，我亲眼看见一位穿卫衣的大哥，正蹲在极氪009(图片|配置|询价)的车头拍照，那台极昼白色的大家伙正被三辆SUV夹在中间，却硬是凭着流畅的线条和发光logo成了焦点；上前搭话才知道，人家是隔壁IT公司的CTO，家里二宝刚满两岁，正琢磨换辆“能装下全家期待”的车。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

这场景让我想起极氪销售老张的话：“现在来店里看极氪009的，三分之一是公司老板，三分之二是家里有娃的‘生活家’。”作为一台起售价43.90万的纯电MPV，它既没学埃尔法搞“身份象征”那一套，也没跟风SUV玩越野噱头，反倒把心思花在了“让坐车的人舒服，开车的人不累”这种实在事儿上。今天咱就掰开了揉碎了聊聊，这台被刘銮雄连买6台、付辛博用来接娃的极氪009，到底藏着哪些小心思？

极氪009的价格和埃尔法、奔驰V级差不了太多，但花的钱都落在了实处。别的不说，全系都给配Sofaro头等舱座椅，很多竞品只有高配才有；还有17寸的吸顶屏、能制冷到-6℃的恒温冰箱，都是家用和商务能用上的硬家伙。

尤其11月这波购车权益特贴心：能选5年0息（算下来能省超5万；活动详情请咨询当地经销商），或者拿1万置换补贴；买车就有抽奖，100%能中至高3000元的家庭度假金，运气好还能抽中8000元的三亚万豪家庭游，含三天两晚的套房和接送机。另外，2025年底前买车能省1万5的购置税，要是因为极氪的原因没能年内交车，他们还兜底补差额，这点确实让人放心。全年只有这一次机会，能把“旗舰座驾 + 豪华度假 + 购置税减免”这三样福利一起拿下，貌似以前还从未有过。



极氪009的外观稳重大气，自带辨识度；站在车头正前方，我第一感觉就是“扎实”。它没有刻意做高车头搞压迫感，也没装浮夸的进气格栅，毕竟极氪009的是款纯电车，根本用不到那个；一条贯穿式灯带把两侧的分体大灯连了起来，晚上亮灯的时候像两道利落的光带，白天看着又透着股克制的科技感。车头的线条很流畅，不是那种方方正正的“大盒子”，加上发光的品牌logo，老远就能认出是极氪009。不管是开去接客户，还是带家人出门，看着都挺有面子，不会显得太张扬。



极氪009的车长虽然有5.2米（5217mm），但侧面看着一点不笨重。悬浮式车顶搭配微微上扬的腰线，让车身显得很轻盈；特别是七座过道版，第二排中间的通道宽度有170毫米，推个婴儿车过去都不用收车把；上车的台阶就一级，高度376毫米，家里老人腿脚不方便也能轻松迈上去，不用扶着把手踮脚。极氪009的车窗的面积很大，坐在后排不会觉得压抑，而且车门打开的角度挺宽，上下车不用缩手缩脚。车身侧面的镀铬饰条并不多，就一条从车

头延伸到车尾，刚好点缀了质感，不会显得俗气。



车尾的设计走简洁路线，和车头呼应得很好。一条贯穿式的尾灯，晚上点亮后特别清晰，跟其他车停在一起，一眼就能找到自己的车；尾灯下方有小小的品牌标识，没有多余的装饰，看着很干净。后备箱门的开启高度比较适中，一米七的人站在旁边不会碰头，而且带记忆功能的电动尾门反应挺灵敏，请按即开。

拉开车门的瞬间，没闻到一般新车那种冲人的皮革味，反而是淡淡的自然气息。中控台的布局很规整，中间是块15.05英寸的悬浮屏；屏幕下方留了一个隐藏式空调出风口，正对着手机无线充电面板，既能吹风，还能起到一定的散热作用，属于是一举两得。

让年轻人喜欢的是后排顶棚上的17英寸吸顶屏（3K），角度能调，后排的人坐再偏都能看清，孩子坐车的时候放个动画片，一路都不吵闹；光辉版车型更是给了8+43英寸的4K大屏，视觉效果也更为震撼。

极氪009的ZEEKR OS配了两颗高通8295座舱芯片，UI设计挺简单，常用的功能一找就着，操作起来也挺跟手的，切换页面、打开应用都没有延迟；语音助手EVA在升级之后，误唤醒的情况确实比之前少了很多，喊一声“你好，EVA”，不管坐在哪一排都能响应，这就是六音区的优势（光辉版为四音区），700毫秒左右就能执行指令；不仅如此，系统还能主动给你提建议，比如车辆进隧道的时候，它会问你要不要关车窗开内循环；快到家的时候，还会提醒你第二天要不要充电。另外，车机还能连手机，尤其对华为手机更为友好，毕竟原厂就配置了HUAWEI HiCar，导航、音乐都能无缝衔接，不用来回切换账号。在娱乐方面，极氪009全车有30个雅马哈扬声器，不管坐在第一排还是第三排，听歌的效果都很好，像在小型剧场里一样。

内饰用料看得出来很实在，方向盘和座椅都是Soft NAPPA头层真皮，摸上去细腻又有质感，比普通真皮舒服不少；中控台和车门上用了木纹装饰，纹路很自然，搭配起来显得很温

馨；缝线的做工很工整，没看到歪歪扭扭的地方，接缝处也处理得很严实，用手摸过去没有硌手的凸起。车内也有一部分饰条是以胶水粘合的，不过可以放心，使用的都是低挥发性的有机水溶胶，还通过了中汽中心的儿童绿色座舱认证和生态纺织品认证，家里有老人小孩也能放心坐。

这车的舒适度真得好好说说。车顶的吸顶灯照度很高，还是“国AA级”的护眼标准，晚上找东西不用摸黑，也不会晃眼睛，家里有孩子的，在车里看书也不容易伤眼睛，这一点太贴心了。另一方面，车内的隔音效果不错，高速上开120km/h，风噪和胎噪都不是很明显，后排的人正常说话不用刻意提高嗓门。空调的制冷制热都很快，还能分区控制，如果一家人出行，有人怕热有人怕冷也不会冲突。而更加贴心的是智能系统里的“健康减压舱”功能，累了的时候就调个“冥想模式”，座椅会轻微震动，配合音乐和灯光，几分钟就能让你放松下来。

座椅是极氪009的加分项，坐垫内部填充了10毫米厚的梦幻回弹海绵，坐上去像陷进软乎乎的云朵里，但支撑性一点不差，不会让人坐久了腰酸背痛；第二排的座椅宽度有0.7米，能调16种姿势，还带加热、通风和按摩功能；但我觉得舒服的应该是“伊姆斯躺椅”模式，靠背能调到132度，腿托升起来和脚踏连成一个平面，整个人能完全舒展，跑长途的时候躺一会儿，比在床上睡一觉还解乏；第三排的座椅也没缩水，坐垫足够长，靠背角度同样可以根据需求调整。

极氪009的座舱面积足足有7.4平米，比同级的埃尔法还大一些；前排空间没问题，我身高185厘米，调整好座椅后，头部还有一拳半的距离，腿脚能完全伸开，不会觉得憋屈；座椅的支撑性很好，腰部有专门的调节按钮，开长途的时候调一下，腰不会累得难受。方向盘能上下前后调节，不管是高个子还是矮个子，都能找到舒服的驾驶姿势。车内的储物空间设计得很是人性化，前排扶手箱又深又大，能放下好几瓶矿泉水和零碎物件；门板上的储物格也能塞下大尺寸的保温杯。

二排空间是极氪009的强项，尤其是七座版。第二排的腿部空间更夸张，能轻松跷个二郎腿，要是把座椅调到后面，腿能完全伸开；中间的通道很宽，孩子能从第二排跑到第三排，老人照顾孩子也不用费劲挪身子。这车的第三排空间比很多同级MPV都强，头部空间有一拳，膝部空间接近一拳，坐成年人完全没问题，不会像有些车那样只能给小孩坐；而且它的第三排也有独立的空调控制和充电接口，坐后面的人不用往前排凑。

后备箱的实用性很高，满员的时候基础容积是574L，能轻松放下6个24寸的行李箱，或者两个登机箱加一个婴儿推车，全家短途出游的行李完全装得下；要是把第三排座椅放倒，后备箱容积能变得特别大，足足有2963L，露营的帐篷、烤架，甚至滑雪板都能轻松塞进去；而且后备箱的开口并不算高，至少一般身材的人搬重物的时候，不用使劲往上抬；内部很规整，没有太多凸起的地方，因此空间利用率很高。另外，侧壁上还有小的储物格，能放充电

线、急救包这些小物件，不会到处乱滚。

极氪009标配了激光雷达方案的ZEEKR AD，提供L2级的驾驶辅助功能；自适应巡航、车道保持、泊车辅助等等这些常用的功能都有，而且还可以选装城市和高速路段的领航功能。高速上开启自适应巡航特别省心，跟车距离能调，加减速都很平缓，不会突然急刹吓到乘客；车道保持功能能把车稳在车道中间，不会来回晃。极氪009的泊车辅助很好用，不管是侧方车位还是垂直车位，识别率都挺高，新手司机也能轻松停好车。不过得提醒一句，这些功能都是帮着减轻疲劳的，不能完全依赖，开车的时候还是得集中注意力看路。

动力部分，极氪009提供单电机前驱和双电机四驱两种；我们此次试驾的车型是双电机四驱的，电机总功率580kW（789马力）、总扭矩810Nm，零百加速是“4秒级”（官方标定是3.9秒），开起来的感觉就是平顺又有劲。轻踩电门起步，推背感很柔和，不会猛地窜出去，家里老人孩子坐着很舒服；超车的时候深踩一脚电门，动力响应很快，不用等半天，在高速上超车特别有信心。就算满载五个人再加上行李，动力也不会觉得肉，爬坡的时候踩电门，车子还是能稳稳地往上走；而且电机运行的时候特别安静，坐在车里几乎听不到噪音，只有踩大电门的时候才有一点点电机的嗡嗡声。

续航方面，根据不同配置版本，CLTC工况续航分为702km、740km、850km和900km，可选范围非常大。我们试驾的是续航702km的车型，实际开下来，城市里通勤大概能跑到600km以上，要是跑高速多一点，也能有500km左右的续航。上次从北京开到天津，大概150公里的路程，高速加城区混合路况，表显掉电才30%，这样算下来，周末周边游根本不用特意找充电桩。充电速度也挺快，部分车型使用800V高压平台，快充功率560kW，要是用满速快充桩的话，11.4分钟就能从10%充到80%，平时逛街的时候顺便充个电，很快就能补够续航。而且电池支持24小时离车保温，因此冬天充电也不用等太久。

极氪009的底盘用是前双叉臂加后多连杆的组合，调校得更偏向舒适性，但又不是那种软塌塌的感觉；过减速带的时候，悬挂能把颠簸过滤得很干净，“咚咚”两声就过去了，不会有多余的晃动，后排的人坐着不会被颠得东倒西歪；压过路上的坑洼时，车身也很稳，不会有松散的感觉。别看极氪009体型这么大，它的转向手感却是偏轻的，在市区挪车或者掉头的时候特别省力，但指向性挺准，开起来不会觉得“虚”；就算快速过弯，车身的侧倾也控制得不错，不会像坐船那样晃得人难受。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议
二手车25.89万起 | 202辆

电动车的养护成本真的低，没有机油、机滤这些要换的东西，主要就是检查三电系统和轮胎。官方建议每两万公里做一次基础保养，费用大概500块左右，比燃油MPV每次800-1000块的保养费省了一半还多；电池也有专门的质保政策，平时正常开不用太担心损耗。轮胎虽然大，但耐磨性还不错，正常开个几万公里没问题。保险费用会比同价位的燃油MPV稍微高

一点，但算上油费和保养的差价，整体还是划算的。

试完极氪009，我终于明白为啥明星和普通家庭都爱它了。它没把钱花在虚头巴脑的“身份象征”上，而是全用在了让家人舒服的地方，比如七座版的宽通道和低台阶、能躺平的座椅、护眼的灯光、让人放心的安全配置，几乎每一处都戳中了家庭用户的需求。

现在11月的购车权益也很给力，置换补贴、度假礼加在一起，确实是全年很合适的入手时机。如果你想找一台既能兼顾商务接待，又能满足全家出行的MPV，不想为品牌溢价买单，还想要实在的配置和舒适的体验，那极氪009真的可以去试试，开完你就知道，所谓的“豪华”，其实就是家人坐得舒服、自己开得放心。

HTML版本：[买车还能薅羊毛？福利还能这么给？极氪009这次下手太“狠”了](#)