

车企终于等来芯片！大众本田恢复供货，中国这波操作太及时了

来源：郭彦翔 发布时间：2025-11-22 17:37:23

最近车企圈里飘着股“松快”的劲儿——那些堆在产线、裹着保护膜的新车，终于不用再“躺平”了。

全球车企刚拿到首批安世半导体的芯片，大众、本田已经明确确认恢复供货。这意味着之前因为芯片缺口卡着的产能，总算能慢慢转起来了。

谁还记得前两年芯片紧俏的时候？不少消费者订车得等仨月半年，车企这边要么减产缩产，要么临时调整车型配置，厂家和买家都闹心。现在这批芯片一落地，滞压的订单、停摆的产线，总算有了“动起来”的底气。



全球车企拿到首批芯片“中国反应迅速”

这波供货能这么快落地，背后藏着关键一步：中国对合规民用芯片出口的迅速豁免。简单说就是，对符合规范的民用芯片，出口流程更顺畅了——既守住了合规的底线，又精准戳中了车企的“芯片焦虑”。连德国经济部都表态，说这轮沟通后的缓和“让人欣慰”。

对市场来说，这事儿是双向的利好：车企能少亏点订单、把产能追回来；消费者等车的时间可能缩短，甚至部分车型的提车周期能回到正常水平。这也看得出来，在全球供应链里，“灵活守规”的操作，能实实在在帮着解开卡在中间的难题。

你之前有没有因为芯片缺的事儿，苦等过某款车？觉得这波芯片供货恢复后，买车会更方便吗？欢迎在评论区聊聊你的等车经历~

HTML版本： [车企终于等来芯片！大众本田恢复供货，中国这波操作太及时了](#)