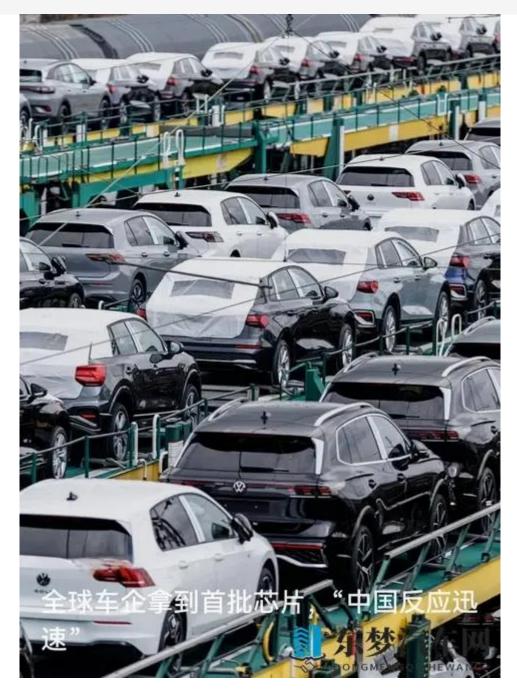
## 车企终于等来芯片! 大众本田恢复供货,中国这波操作太及时了

来源: 郭彦翔 发布时间: 2025-11-22 17:37:23

最近车企圈里飘着股"松快"的劲儿——那些堆在产线、裹着防护膜的新车,终于不用再"躺平"了。

全球车企刚拿到首批安世半导体的芯片,大众、本田已经明确确认恢复供货。这意味着之前因为芯片缺口卡着的产能,总算能慢慢转起来了。

谁还记得前两年芯片紧俏的时候?不少消费者订车得等仨月半年,车企这边要么减产缩产,要么临时调整车型配置,厂家和买家都闹心。现在这批芯片一落地,滞压的订单、停摆的产线,总算有了"动起来"的底气。



这波供货能这么快落地,背后藏着关键一步:中国对合规民用芯片出口的迅速豁免。简单说就是,对符合规范的民用芯片,出口流程更顺畅了——既守住了合规的底线,又精准戳中了车企的"芯片焦虑"。连德国经济部都表态,说这轮沟通后的缓和"让人欣慰"。

对市场来说,这事儿是双向的利好:车企能少亏点订单、把产能追回来;消费者等车的时间可能缩短,甚至部分车型的提车周期能回到正常水平。这也看得出来,在全球供应链里,"灵活守规"的操作,能实实在在帮着解开卡在中间的难题。

你之前有没有因为芯片缺的事儿,苦等过某款车?觉得这波芯片供货恢复后,买车会更方便吗?欢迎在评论区聊聊你的等车经历<sup>~</sup>