

【冤吗？】绿灯你不动，后车按喇叭不算啥，警察罚款扣分才扎心！

来源：刘任南 发布时间：2025-11-22 17:41:13

开车上路，我们都牢记“红灯停，绿灯行”。但你是否遇到过这种情况：绿灯亮了，前车却像“钉”在原地一样纹丝不动，任凭后车喇叭响成一片……你可能只是心里骂一句“新手”或“玩手机”，但你知道吗？在这种情况下，前车司机可能已经违法了，真的会被处罚！

法律依据：绿灯不走，确实是违法！

很多人认为，只要不闯红灯、不超速就是守规矩，绿灯亮起后，走不走、什么时候走是我的自由。这种想法是错误的。交通法规的核心是“安全”和“效率”，绿灯不行驶，恰恰破坏了通行效率，甚至可能引发追尾或路怒症，影响安全。

我国《中华人民共和国道路交通安全法》第三十八条明确规定：“车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。”



这条规定中的“按照交通信号通行”并非一个被动的动作，它包含了一层积极的义务：当绿灯作为通行信号亮起时，在确保安全的前提下，车辆应当及时通行。无故停滞不前，属于不按交通信号灯指示通行的行为。

而具体的罚则，则在《道路交通安全法》第九十条中：“机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者二十元以上二百元以下罚款。”

此外，各地实施办法会对此进行细化。例如，根据《道路交通安全违法行为记分管理办法》，一些地方会将此类行为归为“不按规定通行”（如遇停车排队或缓慢行驶时，未依次交替通行、在人行横道或网格线停车等候等），可能会被处以罚款200元，并记3分的处罚。虽然“绿灯不走”不一定每次都严格记分，但罚款的风险是切实存在的。

实战举例：哪些“绿灯不走”的情况会被罚？

交警在实际执法中，尤其是在监控探头下，会对以下几种典型的“绿灯不行驶”行为进行处罚：

分心驾驶（玩手机）：这是最常见的原因。绿灯亮了，司机还沉浸在刷短视频、回微信、设置导航中，完全没注意到信号灯变化。直到后车催促才慌忙起步。如果被交警现场抓到或有清晰监控记录，处罚没商量。“路怒”或故意堵塞：因为之前与别车有纠纷，或对交通状况不满，故意在绿灯时慢速行驶或停滞不前，以此泄愤或堵塞交通。这种行为性质恶劣，一旦查实，处罚会更重。过度“礼让”到不合理：比如，前方路口畅通无阻，也没有行人穿越，司机却因犹豫不决或过于紧张而长时间停在原地不敢走。这种不必要的停滞同样会影响交通流，可能被认定为违法。行车道上停车等人或办事：绿灯亮起，司机却把车停在行车道上，只是为了等个人、买瓶水或者下车办事。这已经超出了“绿灯不走”的范畴，属于违法停车，处罚更严厉。因小故障短暂停滞：车辆突然熄火，新手司机起步连续失败等。虽然主观上非故意，但客观上造成了交通阻碍。如果司机未能迅速排除故障（比如多次熄火后仍不挪车），也可能面临处罚。但通常如果司机在短时间内成功起步驶离，交警会以教育为主。特殊情况与免责情形

当然，法律并非不近人情。在以下几种情况下，“绿灯不走”是合理且必要的，不会被处罚：

前方路口拥堵：这是最重要的免责情形。即使绿灯亮起，但如果前方路口因车流量大已经堵塞，你应当在线内等候，不能驶入路口加剧拥堵，否则反而会被罚。避让紧急车辆：如遇执行任务的警车、消防车、救护车等，必须让行。规避突发事故：前方突然发生事故或有行人、非机动车违法穿行，你必须停车避让。服从交警指挥：现场交警指挥与信号灯不一致时，必须服从交警指挥。总结与提醒

总而言之，“绿灯行”不仅是一项权利，更是一项义务。交通法规鼓励的是“安全前提下的及时通过”。

下次在路口，当绿灯亮起时，请务必：

集中注意力，提前做好起步准备。果断起步，在确保安全的前提下提高通行效率。如遇前车不动，可以短鸣喇叭或闪灯善意提醒，但切忌路怒。

记住，道路是公共资源，每一个司机的高效通行，汇聚起来就是整个城市交通的顺畅。别再以为绿灯不走只是“个人习惯”，它可是白纸黑字写在法条里的违法行为，小心你的钱

包和驾照分数哦！

HTML版本： **【冤吗？】** 绿灯你不动，后车按喇叭不算啥，警察罚款扣分才扎心！