

智能出行如何发展？长安天枢智能“新安全”给出新央企答案

来源：方淑馨 发布时间：2025-11-22 17:42:12

未来智能出行如何发展？每家车企都有着自己的答案，而新央企中国长安汽车给出了新范本。

11月21日，广州车展正式开幕，中国长安汽车以“新长安 新安全 天枢智能”为主题，重磅发布“新安全”价值体系。活动现场，中国长安汽车集团有限公司总经理赵非表示，长安天枢智能已经将汽车安全范式从“被动安全”转向“主动智能泛安全”，把安全回家写进万家灯火。



智能出行“新安全”，天枢智能无惧“别、匝、黑”

都说实践是检验真理的唯一标准，为了让用户直观感受长安智能“行车安全”，赶在广州车展前夕，搭载了长安天枢智能驾驶辅助激光版的长安启源Q07、A06以及全新Q05，成功挑战“山城到羊城3000里天枢智能驾驶辅助挑战”，用硬核实力诠释其安全性和智能化程度。

从实测效果来看，天枢智能驾驶辅助让每一次突如其来的加塞，都可以瞬间识别，平稳减速拉开距离。在驶近高速匝道口，前车连续变道，天枢智能会提前预判它的轨迹，主动减速避让。其搭载的100线激光雷达具备10Hz高频探测能力，视觉&激光雷达高精度融合感知，仿佛为车辆装上了“预判之眼”，还能基于海量数据训练生成的神经网络模型，提前感知邻

车动向，智能规划安全轨迹，实现平顺减速或小幅避让。

面对高速急弯匝道与复杂的汇流路口，这对驾驶员的方向感、车速控制能力提出了严峻考验。天枢智能凭借“多源传感融合”的厘米级定位技术，让车辆在曲率复杂的匝道中始终稳居车道中央，实现高达98%的自主上下匝道成功率。

此外，天枢智能驾驶辅助激光版凭借夜间的超视距感知能力，打破昼夜界限，哪怕以100km/h行驶在深夜无灯的高速上，遇到施工车道收窄、尾灯不亮的故障车，或进出隧道光线突变等情况时，它都能提前200米识别障碍和风险，平稳减速、安全应对。

天枢智能、驾驶辅助、座舱、底盘，守护用户全程安全

天枢智能带来智能出行“新安全”体验的背后，是中国长安汽车围绕“驾驶辅助、座舱、底盘”构建的全程守护体系。作为造车“国家队”，中国长安汽车始终坚持“安全是唯一不可逾越的底线”，让天枢智能守护用户每一段行程真安全。

天枢智能驾驶辅助采用端到端技术，实时识别风险场景，像老司机一样提前预判风险、规避风险。不仅如此，核心优势还在于数据驱动的持续进化，智能驾驶辅助日仿真超330万公里，实现系统“越开越聪明、越开越安全”。不仅如此，智能座舱深度融合AI大模型与智能体技术，首发App Agent功能，实现从语义理解到服务执行的全程贯通。

有了驾驶辅助的安全与座舱的安心，应对复杂路况的“底气”更不能少。天枢智能底盘通过三向六域等技术，提升极端场景响应能力，在“知险、避险、脱险”全链路做到极致，加持众多创新功能，全状态轮胎监控、弹性波AI识别技术，以及提前预警磨损与电池磕碰风险等。

全新启源Q05发布，未来还将推出50款全新新能源

广州车展活动现场，承载天枢智能的全新启源Q05发布价格权益，指导价7.99—10.99万元。作为“全球都市精品纯电SUV”，全新Q05率先在十万以内纯电SUV中采用了激光雷达。

从超级安全到产品规模化，考验的更是企业技术能力与体系化实力。中国长安汽车构建了“六国十地”的全球研发布局，在16大领域，建成200余个实验室，以及行业唯一的“智能汽车，安全技术，全国重点实验室”。长安汽车天枢智能实验中心，打造了“三个全球领先”“三个全球唯一”以及“全球首个”的顶尖实验室集群。

按照规划，到2030年中国长安汽车将累计推出超50款全新新能源车型，全部搭载天枢智能，海外销量占比突破30%，让全球用户共享天枢智能“新安全”的出行保障。

写在最后

事实上，新能源时代，智能化技术路线百花齐放，但是核心不变的就是安全。随着中国长安汽车天枢智能的规模化落地，加速推进智能出行“新安全”普及。这是新央企新使命的，

同时也是对用户最真挚的承诺。

HTML版本：[智能出行如何发展？长安天枢智能“新安全”给出新央企答案](#)