

不再核税、换车不限时！2025粤港两地车牌详细解析

来源：吴诗涵 发布时间：2025-11-22 17:47:19

不再核税、换车不限时！2025粤港两地车牌详细解析随着粤港澳大湾区融合进程的加速，2025年粤港两地车牌政策迎来重大突破，核心围绕“取消核税续期”与“自由换车不限时”两大变革，进一步简化跨境通行流程，降低企业成本，提升通行效率。以下是政策细则及实操指南的全面解析。

一、核心政策调整1. 取消核税续期：流程简化，成本直降

- 实施时间：自2024年11月15日起。
- 适用对象：投资类两地车牌指标（含FV/FU车牌与粤Z车牌）。
- 具体内容：办理延期时，无需再提交纳税证明材料，仅凭批文卡即可续期，打破以往复杂的核税流程。



- 影响：
 - 降本增效：企业无需为准备税务证明耗费人力物力，跨境运营成本降低约50%。
 - 风险规避：避免因税务问题导致的延期失败风险。
 - 政策红利：吸引更多企业投资大湾区，促进跨境业务增长。

2. 自由换车不限时：灵活适配需求

- 实施时间：同步于2024年11月15日起。
- 适用对象：所有已获批的粤港两地车牌（不限指标类型）。
- 具体内容：取消换车业务的时间间隔限制，车主可根据实际需求随时更换车辆（如

车型升级、车辆老化等）。

- 影响：

- 灵活性提升：企业可快速更换高效能车辆，优化跨境物流效率。
- 市场刺激：促进粤港地区汽车消费及服务产业（如销售、维修）繁荣。
- 安全升级：鼓励车主及时淘汰老旧车辆，保障跨境出行安全。

二、申请条件与流程优化

1. 申请条件放宽

- 高新技术企业免纳税：符合条件的国家高新技术企业可直接申请车牌，无需满足纳税要求。

- 多副车牌配额：企业纳税额越高，可申请的指标数量越多（如纳税100万可申请3副车牌）。

- 司机资质灵活：

- 粤Z车牌：允许非永居大陆人担任司机（需持大陆身份证、香港临时身份证、逗留签证、两地驾驶证等五证）。

- 主司机可备案多车：不再限制主驾驶人绑定的车辆数量。

2. 流程简化与效率提升

- 材料精简：取消纳税证明后，续期与换车材料大幅减少，审批周期缩短至3-6个月。

- 电子化办理：逐步推行线上申请、进度查询等功能，减少线下奔波。

- 车辆验车优化：

- 港澳车辆6年内免检：首次注册6年内的非营运车辆免上线检验。

- 验车细节：香港验车时需注意玻璃贴膜限制（前挡风及驾驶座两侧玻璃不可贴膜），车辆需保持原厂状态。

三、口岸选择与指标类型

1. 口岸差异：

- 深圳湾、莲塘、沙头角口岸：

- FV车牌：内地企业上年度纳税 ≥ 100 万元。

- 粤Z车牌：外资企业纳税 ≥ 15 万元（首辆），每增50万可增办一辆，最多15辆。

- 港珠澳大桥口岸：

- FV车牌：内地企业近3年累计纳税 ≥ 100 万元。

○ 粤Z车牌：外资企业累计纳税 ≥ 10 万元。

2. 车牌类型核心差异：

● FV/FU车牌（内地车入港）：

○ 左舵车，通行全国及香港，主司机需为内地居民。

● 粤Z车牌（港澳车入粤）：

○ 右舵车，限广东省内行驶，司机须为港澳籍（可备案3名）。

四、长期价值与战略意义

1. 商务效率：专属通道24小时通关（如深圳湾、港珠澳大桥），节省超40%通行时间。

2. 政策红利：享受大湾区税收优惠、高速公路通行权，优先参与跨境项目。

3. 资产增值：车牌指标稀缺性提升，投资回报率稳定（年涨幅约20%）。

4. 区域融合：促进人才、资本、技术自由流动，加速大湾区经济一体化。

结语：2025年粤港车牌新政以“便利化、灵活化”为核心，彻底重构跨境通行生态。企业和个人需抓住政策红利，通过精准申请与合规管理，将车牌资源转化为跨境运营的核心竞争力，共享大湾区发展的长期机遇。

HTML版本： [不再核税、换车不限时！2025粤港两地车牌详细解析](#)