

15万级轿跑卷王！标配激光雷达，用实力说话，深蓝L06值得一看

来源：黄亚弘 发布时间：2025-11-22 17:48:21

在 15 万左右的新能源轿跑市场里，深蓝 L06 算是把 “实用配置” 和 “驾驶体验” 平衡得不错的一款车。没有花哨的营销话术，而是把超跑级悬架、全系标配的激光雷达这些硬货落到实处，开下来的每一处细节都能对应到日常用车场景，这是它最打动我的地方。

外观：运动感藏在实用细节里

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5978车友热议二手车暂无

深蓝 L06 的颜值属于 “越看越顺眼” 的类型，没有刻意张扬的设计，却处处贴合使用场景。前脸的 “冰晶兰” 花瓣灯很有记忆点，点亮时的渐变效果在傍晚通勤时辨识度很高，不用怕在停车场找错车。车顶的熏黑激光雷达没有突兀感，和溜背线条自然融合，高速行驶时也不会增加风噪。



车身侧面的无框车门是运动轿跑的标志性元素，开关门的阻尼适中，不会因为追求颜值牺牲实用性，雨天上下车时也能减少雨水淋到身上的概率。其中 ultra 版配备 18 英寸轮毂，而 ultra + 版搭载 19 英寸花瓣轮毂，搭配 “帕拉梅拉同款” 后轮拱，让整车线条既有力量感又不臃肿，4830mm 的车长在城市小巷掉头、侧方停车时都很灵活，不会因为中型车就显得笨拙。



深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5978车友热议二手车暂无

车尾的随速可调电动尾翼是个实用配置，高速跑高速时会自动升起，能提供 200N 左右的下压力，开着跑高速变道时明显感觉车身更稳，不像有些轿跑只追求视觉效果却没实际作用。悬浮式尾灯在夜间点亮后范围很广，后方车辆能清晰看到刹车和转向信号，提升了行车安全性。

内饰：智能和舒适不冲突



打开车门，90% 以上的软包覆材质确实提升了座舱质感，手经常碰到的方向盘、门板内侧都是皮质包裹，冬天不冰手、夏天不烫手。三辐式方向盘的握感很扎实，滚轮和按键的布局合理，开车时调节音量、切换导航不用低头，盲操作就能完成。

15.6 英寸的向日葵屏是车内的核心控制区，支持左右旋转，副驾追剧时转到侧面不会

影响主驾看导航。搭配 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示，导航信息会直接投射到前挡风上，高速路岔口、城区复杂路口的指引很清晰，不用频繁低头看屏幕，长途开车时能减轻疲劳。车机搭载的 3nm 芯片算力很足，同时开导航、放音乐、用 360 度环视影像都不会卡顿，语音控制的准确率也不错，说“打开空调 24 度”“导航到附近的咖啡店”都能快速响应，支持多轮对话，不用每次都重新唤醒。

前排座椅支持多向电动调节、加热、通风和记忆功能，全方位满足驾乘需求。主驾驶座椅可调节至 207mm 的高度，配合 91.7mm 的侧翼支撑，跑山路过弯时身体不会左右晃动，包裹感恰到好处。副驾方面，ultra + 版配备零重力座椅，堪称长途出行的“加分项”，14 向电动调节能找到很舒服的姿势，8 点式按摩功能在跑高速时打开，能有效缓解腰部疲劳，一键进入零重力模式后，副驾乘客睡一觉就到目的地，特别适合家庭出游。

空间：满足日常与出行的灵活需求

2900mm 的轴距让车内空间有了不错的基础，后排地板几乎纯平，中间乘客的脚不用蜷缩着，周末带朋友出行，三个成年人坐后排也不会觉得拥挤。前排座椅调整好后，后排腿部还有两拳多的距离，膝盖不会顶到前排座椅靠背，长时间乘坐也不会觉得压抑。

后备箱的实用性超出预期，常规状态下能轻松放下两个 28 寸行李箱，再加上几个背包，满足家庭短途旅行的储物需求完全没问题。如果需要装大件物品，放倒后排座椅后，空间能进一步拓展，上次帮朋友搬小型家具，不用额外叫货车，一趟就拉完了，这种灵活性在日常用车中很实用。

车内的小储物空间也设计得很贴心，中控台下方的储物格能放下手机、钱包，杯架的大小刚好适配常规矿泉水瓶和保温杯，车门板的储物槽能容纳雨伞和折叠伞，细节处能看出对用车场景的考量。

动力与续航：两种选择适配不同需求

深蓝 L06 提供纯电和增程两种动力版本，能覆盖不同用户的用车场景，这点很人性化。纯电版的 200kW 驱动电机动力响应很轻快，起步时没有顿挫感，市区通勤时超车、变道都很从容，电门调校线性，新手也能轻松驾驭。

续航表现不用太焦虑，纯电版有 560km 和 670km 两种选择，日常上下班每天 50 公里左右，670km 版本充一次电大概能开两周，不用频繁充电。增程版的纯电续航 180km，日常通勤完全够用，周末跑长途时，综合续航超过 1000 公里，不用在高速上频繁找充电桩，适合经常跨城出行的用户。

充电效率值得称赞，支持 3C 超充技术，15 分钟就能把电量从 30% 充到 80%，相当于补充 330 公里左右的续航，平时午休时去充电站补电，喝杯咖啡的时间就能满足后续几天的通勤需求。宽温域微核高频脉冲加热技术很实用，冬天低温环境下，充电速度不会明显下

降，续航也不会大幅缩水，北方用户也能放心使用。

辅助驾驶：实用大于花哨，贴合中国路况

深蓝 L06 的辅助驾驶系统最让我满意的是 “本土化适配”，没有堆砌功能，而是真正贴合中国道路场景。全系标配的激光雷达搭配 27 个高感知传感器，形成了全方位的感知网络，在雨雾天气或者夜间行驶时，识别能力很稳定，能精准识别前方行人、非机动车和障碍物。

一段式端到端辅助驾驶算法确实比传统分段式系统更流畅，高速领航辅助状态下，变道、跟车的动作很自然，点刹频次明显减少，接近人类老司机的驾驶习惯，长时间跑高速能减轻不少驾驶疲劳。城区领航辅助在复杂路况下的表现也不错，上次在重庆黄桷湾立交这种复杂路口，系统能精准识别车道和交通信号，自主变道、转弯都很顺畅，没有出现犹豫或误判的情况。

全场景泊车功能对新手很友好，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适的车位，系统能自动规划路线，精准完成泊车，不用反复调整方向。在小区狭窄车位或者商场地下车库这种空间有限的场景下，这个功能能节省不少时间，也能避免刮蹭。

适合人群与购车用车指导

适合人群

这款车更适合注重实用性和科技配置的年轻人，尤其是刚工作不久、需要兼顾日常通勤和周末出行的用户；同时也适合有家庭的用户，空间和舒适性能满足家庭出行需求。如果经常在市區通勤，没有长途出行需求，纯电版是不错的选择；如果偶尔需要跑长途，担心续航焦虑，增程版会更合适。

购车用车指导

配置选择上，建议优先考虑标配激光雷达和磁流变悬架的版本，这些核心配置能显著提升驾驶体验，而且是全系标配，不用额外加钱选装，性价比很高。充电方面，有固定车位的用户建议安装家用充电桩，日常充电更方便，也能节省用车成本；没有固定车位的用户，选择增程版会更省心，不用依赖公共充电桩。用车过程中，建议定期检查电池状态，通过车机系统就能查看电池健康度，避免长时间亏电存放，延长电池使用寿命。辅助驾驶系统虽然好用，但不能完全依赖，行驶过程中还是要保持注意力集中，随时准备接管车辆，尤其是在复杂路口和恶劣天气下。

深蓝 L06 预售 13.99 万元起，它虽并非一款面面俱到的车，却把用户日常用车最需要的配置做到了位，没有花哨的营销噱头，而是用实用的功能和均衡的表现打动用户。如果你正在寻找一款兼顾颜值、舒适、智能和实用性的新能源轿跑，它值得加入你的备选清单，建议去 4S 店亲自试驾体验，感受一下磁流变悬架的驾控质感和辅助驾驶的实用性，再做决定。

HTML版本：[15万级轿跑卷王！标配激光雷达，用实力说话，深蓝L06值得一看](#)