

15万多拿下本田艾力绅混动至尊版，宜商宜家，奶爸福音？

来源：朱素均 发布时间：2025-11-22 17:49:10

说到本田艾力绅，作为本田在国内MPV市场的旗帜产品，从2012年国产至今，虽然衍生出的姊妹车型也有奥德赛(图片|配置|询价)和韦尔斯，但论定位和品质，仍然还是艾力绅最高，最尊贵。如果家用觉得轿车空间小，SUV底盘高不方便家里老人孩子进出的话，那么这辆报价15.98万的本田艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版可以考虑一下，能满足全家出行，上下还方便，跑长途还不晕车，是不是很适合家庭用户？

艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.58万起 | 570辆

基本信息



这辆艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版，定位是中型MPV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是15.03万公里，该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在合肥。2021年8月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为35.94万，现在的二手车报价是15.98万，相当于开4年多有19.96万的差价。

买二手车，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车况信息，全部来源于懂车帝官方的检测报告，确保无任何人为干预和调整。这辆二手艾力绅的检测报告表现一般，重大事故排查22项通过，2项瑕疵；泡水排查6项通过，3项瑕疵；火烧排查7项通过，没有火烧问题。

在重大事故排查中，有两项瑕疵，一项是左B柱封边有划痕，另一项是后备箱底板有变形，都已经过专业机构检测，并非事故所致，不影响正常安全使用。

艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版
15.98万 / 4年3个月 / 15.03万公里

11,885元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	14,387	13,483	11,449	11,903	10,864	12,151	10,634	12,133	10,634	11,215
油费(元)	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159	4,159
保养(元)	2,075	2,394	1,583	2,852	1,813	3,300	1,583	3,062	1,583	2,164
保险(元)	8,153	6,930	5,707	4,892	4,892	4,892	4,892	4,892	4,892	4,892

用车平均总成本 较低

与同级车对比

本车

11,885元/年

12,699元/年

油耗

4,159元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照92号汽油7.11元/L计算)

5.8L/百公里

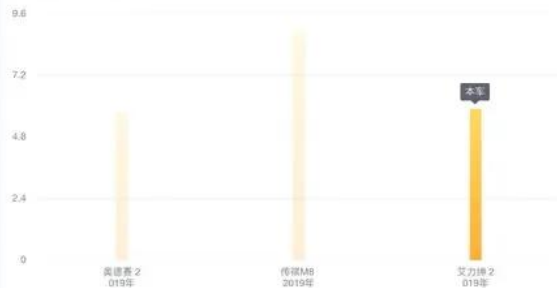
✓ 懂车帝实测油耗

5.9L/百公里

○ 官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗越低越省油，实测油耗以以下车辆为准

保险

5,503元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

1100元

商业保险 (可自选)

6653元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

4748元

车船使用税

400元

保养

2,223元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	155000公里 186个月 本车	160000公里 192个月	165000公里 198个月	170000公里 204个月	175000公里 210个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油		●			
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
合计	¥ 644	¥ 2208	¥ 644	¥ 939	¥ 644

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

在泡水检测中，座椅有锈蚀、主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨都有拆卸痕迹，但并非泡水导致，不影响正常使用。

通过以上检测报告的内容，能够看出这辆艾力绅虽然年限不短，也开了不少公里数，但车身的状况良好，没有出现过严重的问题，正常使用没问题。

具体配置信息

艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、L2辅助驾驶、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置。

其中的第二排电动调节，第二排乘客的舒适度也有照顾到，坐进去幸福感更强；而前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。

动力上，搭载的是2.0L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，百公里加速时间是10.2s，百公里油耗仅5.9升，也优于66%同级车。

内饰

内饰总体感觉还可以，没有明显的损坏，只是正常使用留下的痕迹，不影响使用。

市场行情与用车成本

这辆艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版的市场行情价是14.77万- 17.81万，它的报价则是15.98万，报价比较合理，不占优势，但车况良好，也平衡了报价的合理性。

另外，同级车的最低10年平均用车成本是11469元/年，最高是14530元/年，这辆艾力绅 2019款 2.0L 锐·混动至尊版是12180元/年，所以用车成本适中。

优势和缺点

这辆车的优点很明显，首先MPV的乘坐人数会更多，适合全家人出行。其次混动的油耗相对经济，毕竟这么大一个车，跑高速油耗才6升左右，很省油。配置上，双侧电动开门，第二排航空座椅，配置到位，舒适性有保障。

缺点主要是保养成本和保养难度会更高，混合动力系统精密，保养和维修都要去专业门店，否则一般汽修店都不敢下手。

艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.58万起 | 570辆

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的

安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [15万多拿下本田艾力绅混动至尊版，宜商宜家，奶爸福音？](#)