

4S店坦白：新能源车只说省油，没说一定省钱！

来源：傅玉玟 发布时间：2025-11-22 17:50:10

“买新能源车吧，环保又省钱！”这是很多人逛4S店时，销售常说的推销语。不可否认，新能源车相比燃油车，能源消耗成本确实更低，但作为行业内行人（模拟视角），今天想说实话：新能源车“省油（电）”是事实，但“省钱”却未必，关键得算清全生命周期的总账。

先明确：“省油”≠“省钱”，两者不是一回事



新能源车的“省油优势”很直观：

- 电费远低于油费，哪怕是公共充电桩充电，每公里成本也比燃油车加油低一半以上；
- 日常通勤为主的话，一年下来能省不少能源开销，这也是新能源车最实实在在的好处。

但买车、用车的成本，从来不止“加油/充电”这一项。所谓“省钱”，得把购车、保险、保养、残值等所有开销都算进去，才能得出结论。

算清总账：新能源车的“隐性成本”其实不少

想知道新能源车到底省不省钱，这6笔账必须算明白：

1. 购车成本更高：同级别、同配置的车型，新能源车裸车价通常比燃油车贵几万甚至十几万。哪怕有新能源补贴、免购置税政策（政策可能动态调整），初始购车的“差价”也得靠多年省电费才能补齐；

2. 保险费用不低：新能源车的车损险普遍比燃油车贵，一方面是电池等核心部件造价高，维修成本高；另一方面是新能源车事故维修的技术门槛高，保险公司风险更高，保费自然水涨船高；

3. 保养有“隐形开销”：新能源车没有发动机、变速箱，常规保养（如换机油、滤芯）确实更简单、成本更低，但电池、电机、电控系统的检查维护不能少。更关键的是，一旦电池出现严重衰减需要更换，哪怕在质保期内可能免费，过保后更换电池的费用往往高达数万元，足以抵消多年省的电费；

4. 二手车残值偏低：新能源车技术迭代快，加上电池衰减的不确定性，二手车保值率普遍比同级燃油车低。比如开5年的燃油车能卖原价的40%-50%，新能源车可能只能卖30%甚至更低，换车时会亏不少；

5. 补能的时间成本：没有固定车位、不能装私人充电桩的用户，得依赖公共充电桩。排队充电的时间、高峰时段的溢价电费、跑充电桩的通勤成本，这些隐性开销日积月累也不少；

6. 长途出行的额外成本：跑长途时，新能源车面临续航焦虑，需要频繁找充电桩、等待充电，不仅耽误时间，还可能因为着急补能选择高价快充，甚至影响出行计划。

结论：选新能源还是燃油车，看需求不看“省油”标签

其实没有绝对“更省钱”的车，只有更适合自己的车：

— 适合选新能源车的情况：有固定车位能装充电桩、日常以市区通勤为主、每年行驶里程长、注重环保，且短期内不打算换车——这种情况下，新能源车的省油（电）优势能充分发挥，长期用下来确实划算；

— 更适合选燃油车的情况：经常跑长途、充电条件不便、预算有限且看重保值率，或者打算3-5年内换车——燃油车补能方便、残值高、维修体系成熟，综合下来可能更“省钱”。

4S店说新能源车“省油”没问题，但“省油”不等于“省钱”。买车不是简单的“哪个能源成本低”的选择题，而是要结合自己的用车场景、预算、换车计划来综合判断。

别被“省钱”的宣传带偏，算清自己的实际开销，才能选到真正适合自己、用着省心又划算的车。你平时用车以通勤为主，还是经常跑长途？

HTML版本： [4S店坦白：新能源车只说省油，没说一定省钱！](#)