

仰望新车登陆广州车展，U9X、U8L鼎世版、U7齐亮相

来源：张建辉 发布时间：2025-11-22 17:52:14

在广州国际车展这场一年一度的汽车盛会上，仰望汽车又一次站在了聚光灯下，2025年11月21日，第二十三届广州车展正式拉开帷幕，仰望带来了三款重磅车型：限量超跑U9X、全尺寸行政豪华SUV仰望U8L鼎世版，以及超级四电旗舰轿车仰望U7。作为品牌创立三周年的“年终总结”，这一波集中亮相，交出了一份实力答卷。

先来说说这台声量很大的U9X，它可不只是造型拉风而已，这车前阵子刚刚以6分59秒的成绩在纽博格林赛道上刷了个圈速纪录，把量产电动车的性能标杆又往上推了一大截。而且极速也破纪录了，496.22km/h，更有意思的是，这台车并不是还在国内的四大赛道完成了实打实的圈速挑战，在上海、珠海、株洲、成都全都留下了新的最快纪录。能在纽北风驰电掣，也能在本土赛道游刃有余，U9X确实展现了仰望对极致性能的全维度掌控。



这些成绩背后，其实是仰望两大核心技术架构在支撑：一个是分布式驱动的“易四方”，另一个是全主动车身控制系统“云辇-X”。它不仅跑得快，而且能稳住，在赛道上不是靠死磕硬拼，而是靠技术“稳准狠”地拿下成绩。这也是为什么U9X虽然是台超跑，但它的技术还被下放到了其他车型身上。

比如这次展会的另一个主角仰望U7，这台旗舰轿车自上市后就在高端用户群体中积攒了不少口碑。马力破千，开起来却不躁；外观够派头，内饰也有温度。更关键的是它新推出的“星河蓝”外观和“旭光橙”内饰配色组合，一外一内的呼应，配上那套大尺寸的锻造轮毂，这车放在展台上确实吸睛。而现场请来的形象大使潘展乐也表示：U7给他的最大感受就是“掌控感强”，这可不是所有性能车都能做到的，有的车快是快，但一上手就像骑野马，而U7更像是精细打磨过的钢琴，既有爆发力，又好控制。

再来看仰望U8L鼎世版。这款行政SUV在广州车展前就已正式上市，并且已经开始交付。不少企业家已经抢先体验，比如慕思、木林森、大自然家居这些行业头部企业的创始人，都成了首批车主。能被这类人群青睐，光靠“气派”肯定不够，关键还是U8L那套“硬核安全”做得到位。

前段时间那场大树倾倒压顶测试让不少人印象深刻，2吨的大树砸车顶，车壳硬是没变形，而远近红外夜视系统，在夜间恶劣天气下依旧能识别三百米外的行人和车辆，这种技术对经常长途奔波的人来说，确实是实打实的安心感。有人调侃说，这车不是只适合开去谈生意，更适合护你“全身而退”回家。

从超跑到轿车再到SUV，仰望这三年基本把高端市场的主流产品线都铺齐了。而且每一款都不是堆配置那一套老路子，而是从架构层面就自研到底。这种全栈自研的打法，虽然起步难、周期长，但一旦跑通，就等于在核心技术上立起了壁垒。仰望目前已经把这些技术成功应用在产品上，并且交付到用户手中，这在竞争激烈的新势力阵营里，算是跑得比较扎实的一家。

更有意思的是，仰望还在强调“与用户共成长”，不仅仅是卖车，更像是交朋友。这种思路在当前这个用户对品牌“黏性”越来越高的时代，比花哨的广告更有用。这也让人好奇仰望的下一步会怎么走？超跑会不会继续往更极致的领域挑战？豪华轿车和SUV还会带来哪些新花样？我们拭目以待。

HTML版本：[仰望新车登陆广州车展，U9X、U8L鼎世版、U7齐亮相](#)