传祺M8向往宗师来了！全球首创后风窗气囊，Momenta智驾+激光雷达

来源：谢博钧 发布时间：2025-11-22 17:55:09

说起传祺M8，这车在MPV圈子里算是老熟人了，销量、口碑、保值率，样样能打。现在，它加了个“向往”前缀，还带上了插混系统，摇身一变成了“向往M8宗师”。

传祺向往M8最低售价：26.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3196车友热议二手车暂无

说实话，现在MPV市场卷得不像话，冰箱彩电大沙发都快成标配了。但传祺这次，好像想在“智能”和“舒适”这两个点上，玩得更深一点。

先来看看这车的座椅。前排也给上了16点SPA级按摩，这在同级里确实少见，总算不是把驾驶员当个纯粹的司机了。

二排那个双零重力座椅，功能是真不少，又是按摩又是加热通风，还有个小屏幕控制，仪式感拉满了。

但念寒我个人更看重的是，它保留了过道。这点对有老人小孩的家庭来说，太重要了，实用性远比那些花里胡哨的功能强太多了。

三排座椅能前后滑，靠背角度也挺大，坐着不憋屈，蛮好的。

再聊聊智能。这车最大的卖点，就是那套Momenta的辅助驾驶系统，还带了个激光雷达。硬件确实堆得挺猛的，英伟达Orin-X芯片，254TOPS的算力。

理论上，这套系统能让它在高速上更像个“老司机”，而不是个愣头青。

但我得提醒一下大家，很多牛X的功能，比如那个R6飞轮大模型，得等OTA。这就好比买了期货，厂家画的饼能不能及时兑现，得打个问号。

动力这块，2.0T加两挡DHT。有一说一，这套系统最大的优点是平顺，油电切换基本无感，对晕车的家人很友好。馈电油耗官方说6个多，对于这么大一台车，算是很不错的水平了。

而且它能加92号油，长途穿越也不用挑食，续航焦虑基本可以放一边了。

最后说说安全。除了常规的气囊，它搞了个后风窗气囊，据说是全球首创，专门保护第三排。

传祺向往M8最低售价：26.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3196车友热议二手车暂无

好了，重点来了，该怎么选了？

向往M8宗师目前主要就两个核心版本确实挺让人比较纠结的。一个是指导价26.99万起的宗师豪华版/尊贵版，另一个是带激光雷达的更高配版本。

要是90%的时间都在市区里接送孩子、偶尔家庭聚餐，对高阶辅助驾驶没那么依赖，那入门的豪华版就够了。

传祺E9 PHEV最低售价：29.98万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 74辆

它的舒适性配置一点不差，核心的座椅、空间、动力系统都在，性价比非常高。

但要是对高阶辅助驾驶比较依赖，或者经常跑长途高速，那念寒我强烈建议上激光雷达版。

多出来的预算，你买到的是一颗激光雷达、更强的芯片和一整套Momenta的智驾方案。这不仅是提升驾驶便利性，更是多了一重实实在在的安全保障，关键时刻能救命。

此外，我也给厂家提个建议吧。M8宗师的产品力确实强，但在智能化体验上，希望OTA的速度能跟上硬件的迭代，别让这么好的硬件空等“灵魂”。

另外，能不能把一些实用配置，比如那个无风感空调，下放到更低的版本？

但不管怎么说吧，向往M8宗师在25万这个级别，确实很有看点。

它没去跟风搞那些华而不实的噱头，而是把钱花在了用户真正关心的舒适、安全和智能驾驶上。

HTML版本： 传祺M8向往宗师来了！全球首创后风窗气囊，Momenta智驾+激光雷达