

乐道L90：纯电+换电，超大空间，这可能是不错的家庭SUV

来源：黄雅婷 发布时间：2025-11-22 17:59:22

作为一个二胎家庭的老父亲，前阵子刚完成全家SUV的置换。我前后对比了不下10款车，从热门大五座到主流大三排，终于入手了乐道L90(图片|配置|询价)。说实话，在二三十万这个预算里，能把纯电、换电、超大空间这三大核心需求做到家的，乐道L90(读测评)真的是很罕见的存在。

如果你也在为家庭选车纠结，既想要大空间又不想放弃新能源的便利，不妨和我一起体验一下乐道L90(用车口碑)。相信我，它会成为你选车清单里绕不开的选项。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

现在买新能源SUV，纯电绝对是未来主流。乘联会新的数据显示，9月新势力阵营里纯电和增程的占比已经变成七三开，“纯电升、增程降”的趋势特别明显。而且三季度以来，不光是新势力，就连增程的头部车企都开始扎堆布局纯电车型。

可能有人会说，纯电虽好，但里程焦虑、电池衰减、补能麻烦这些问题怎么解决？这也正是我当初的纠结点，直到发现乐道L90的“纯电+换电”模式，才算彻底打消了顾虑。

更关键的是，乐道这个品牌是真的懂中国家庭，385天就突破了10万交付里程碑，交付速度在纯电新势力里名列前茅。而L90这款车更为夸张，上市才86天交付就破了3万。能有这么快的交付速度，一方面说明品控和产能跟得上，另一方面也能看出市场认可度高，毕竟群

众的眼睛是雪亮的。



先跟大家聊聊核心的换电和租电方案，这堪称乐道L90的杀手锏。以前买电车，令人头疼的就是电池——买的时候要多花好几万，用几年担心衰减，想换车的时候电池贬值又厉害。



但乐道L90的BaaS租电方案直接把这个痛点解决了：买车不用买电池，车价立减8.6万元！这一下子就把购车门槛拉低了，二三十万就能拿下原本要三十大几万的大三排旗舰SUV，对于普通家庭来说太友好了。

而且租电+换电的模式，相当于给电池上了“终身医保”。每次换电的时候，都会对电池进行全面体检，电池的健康状态、续航能力都有保障，完全不用操心衰减问题。

补能速度更是秒杀充电，依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里就有一座高速换电站，不管是跨省自驾游还是日常通勤，都不用担心找不到换电站。更绝的是

换电只要3分钟，比加油还快，以前开电车跑高速，光充电就要等大半个小时，现在喝杯咖啡的功夫就能满电出发，彻底告别了补能焦虑。

更让人期待的是，等以后固态电池成熟量产了，咱们这些老车主也能通过换电直接用上新技术。到时候固态电池+遍布全国的换电站，续航基本上就能做到“无敌”状态，冬天续航衰减、长途续航不够这些问题，直接就能迎刃而解。

这种“车电分离”的模式，既降低了当下的购车成本，又保障了未来的用车体验，真的是把长远考虑都做到位了。

接下来咱再说说乐道L90的另一个特色：40L前备舱。作为家庭用户，能选SUV作为代步工具，大家看重的就是装载能力，以前看了不少大三排SUV，要么是第三排坐人之后，后备箱只能塞两个小背包；要么是后备箱勉强能装，但第三排空间局促，成年人坐久了腰酸背痛。

而乐道L90的前备舱直接打破了这个僵局，240L的容量是什么概念？相当于同时放下2个20英寸行李箱、1个儿童行李箱，再加上几个随身背包，完全不耽误。

更贴心的是前备舱的设计，830mm的宽开口，600mm的低门槛，不管是搬婴儿车、露营装备这种大件，还是放易碎的物品，都特别方便。而且它还开创了乐叩智能开启，不用弯腰找开关，轻轻一叩就能打开，对老人和宝妈来说太实用了。

我现在周末带全家露营，前备舱不仅能装下所有露营装备，打开之后铺上垫子，还能当临时的大沙发、观景台，孩子在上面打滚玩耍，大人在旁边喝茶聊天，实用性和趣味性直接拉满。

根据官方数据，96%的乐道L90用户每周至少使用一次前备舱，使用频率甚至超越了后备厢。这足以说明这个超大前备舱不是噱头，而是真的切中了家庭用户的需求。

以前开五座SUV的时候，后备箱总是堆得满满当当，东西杂乱无章，找的时候特别费劲。现在有了前备舱，能把常用的物品和露营装备分开存放，后备箱还能留出足够的空间，真正做到了“前后都能装，东西不乱放”。

除了纯电、换电和超大前备舱，乐道L90的驾乘体验也完全超出了我的预期。作为一款大三排SUV，它的车身尺寸拿捏得恰到好处，5米1的车长正好是大三排SUV的黄金尺寸，既保证了车内空间，又不会因为车身太长而影响操控。

很多人担心大三排SUV不好开、不好停，但乐道L90的转弯半径只有5.7米，甚至比一些五座车还小，再加上敏捷掉头和泊车辅助功能，就算是在狭窄的小区里或者拥堵的城市道路上，也能轻松应对，新手司机也能开得得心应手。

车内空间更是没得说，六座、七座灵活可选，不管是二胎家庭还是经常和父母一起出行的家庭，都能满足需求。我选的是六座版，第二排是独立座椅，中间有宽敞的过道，进出第

三排特别方便。

更重要的是，它彻底解决了以往大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点，就算是六个人满员乘坐，后备箱依然能放下不少行李，再加上超大前备舱，实现“6人10箱无压力”完全没问题。

而且车内的每个座位都很舒适，座座都是VIP待遇。第二排座椅支持多角度调节，还有充足的腿部空间，父母坐在后面能舒舒服服地休息；第三排就算是身高175cm的成年人坐进去，腿部也不会觉得局促，头部空间也很充裕，长时间乘坐也不会觉得累。

车内还配备了冰箱、彩电、大沙发，这些以前只有高端旗舰SUV才有的配置，乐道L90在二三十万的价位里就全部配齐了，性价比直接拉满。

更让我惊喜的是它的纯电驾驶体验，电机启动平稳安静，加速响应迅速，没有燃油车的顿挫感，也没有增程车发动机介入时的噪音。日常城市通勤的时候，开起来特别丝滑，就算是堵车也不会觉得烦躁。

而且纯电的使用成本特别低，每公里电费才几毛钱，比增程车的油电混合成本低多了，一年下来能省不少钱，对于家庭用户来说，长期使用更划算。

接下来必须给大家说说乐道L90的性价比，它直接把大三排旗舰SUV的价格打了下来。以前在二三十万的预算里，想找一款靠谱的大三排SUV几乎是不可能的，要么是空间局促，要么是配置简陋，要么是动力系统落后。

而现在，乐道L90让二三十万的预算就能买到一款纯电、换电、超大空间、配置拉满的大三排旗舰SUV，而且BaaS租池购买价格只有9系旗舰SUV的一半，这种性价比真的让人拍手称快。

根据官方数据，选择乐道L90的车主中，45%深度对比过增程车型，28%深度对比过纯电五座车型。这说明不管是原本考虑增程车型的用户，还是想选纯电五座SUV的用户，在对比之后都认可了乐道L90的实力。

毕竟相比于增程车型，乐道L90是纯电驱动，使用成本更低、驾驶体验更好，还不用担心发动机保养的问题；相比于纯电五座SUV，它的空间更大、实用性更强，换电模式还能解决纯电的补能焦虑。

总结一下，如果你是家庭用户，预算在二三十万，想选一款既能满足日常通勤，又能应对全家出游的SUV，那么乐道L90绝对是绕不开的选择。它的“纯电+换电”模式，解决了新能源汽车的补能焦虑和电池衰减问题。

240L的超大前备舱，彻底释放了车内装载空间，让家庭出行更方便；5米1的黄金车身尺寸，兼顾了空间和操控，让大三排SUV也能好开好停；再加上丰富的配置和超高的性价比，

完全能满足家庭用户的所有需求。

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [1.5万车友热议](#) [二手车](#) [暂无](#)

现在新能源汽车市场“纯电升、增程降”的趋势已经非常明显，选择一款纯电SUV不仅符合市场趋势，也能带来更好的驾驶体验和更低的使用成本。而乐道L90作为纯电新势力中的佼佼者，凭借385天破10万交付的势能、成熟的换电网络、超大的前备舱和出色的驾乘体验，已经成为了二三十万级别家庭SUV的明星产品。

如果你还在大五座和大三排之间纠结，还在为纯电的补能问题担心，不妨去试驾一下乐道L90，相信它会给你带来惊喜。作为一名车主，我可以负责任地说，选择乐道L90绝对不会后悔，它不仅是一辆车，更是家庭幸福生活的好伙伴。

HTML版本： [乐道L90：纯电+换电，超大空间，这可能是不错的家庭SUV](#)