

腾势N8L上市：家庭大六座SUV，不止理想问界可选

来源：刘柏宏 发布时间：2025-11-22 18:20:09

最近车友圈里总有人问：“想买台大六座SUV带全家出门，除了理想L8、问界M7，还能选啥？”这不，10月28日腾势N8L正式上市，31.98万起的价格，再加上“综合实力均衡”的表现，给30-40万级家庭SUV市场带来了新的竞争活力。这台车定位“大六座安全豪华SUV”，不光有易三方、云辇-A这些技术配置，更关键的是它关注咱们家庭出行的刚需。就拿名字里的“L”来说，不是随便加的噱头，藏着Large（大尺寸）、Luxury（豪华）、Lifestyle（生活方式）三层意思，从车身设计到细节配置，每一处都围绕“全家舒服”来打造，以后家庭出行，多了一个贴心的新选择。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4494
车友热议
二手车暂无

咱先好好说说腾势N8L的“L”，它真不是光说尺寸大那么简单，而是把家庭出行的那些麻烦事都给想到了。你看这数据：车长5.2米，宽近2米，高1.82米，轴距更是达到3.075米，这尺寸在同级别里有一定优势。别觉得尺寸大没用，现在不少家庭都是二胎，周末想带老人孩子一起去周边玩，传统五座SUV根本坐不开，行李更是塞得乱七八糟，每次出门都得提前半个钟头收拾，还得纠结“这个要不要带，那个能不能塞”。腾势N8L这大尺寸，从根儿上缓解了“坐不下、装不满”的问题，比如周末带娃去露营，婴儿车、帐篷、零食箱，再加上老人的折叠轮椅，都能比较轻松地装下，后备箱一打开，东西往里一放就行，不用再跟以前似的挪来挪去腾地方。



更重要的是，“L”还代表着豪华和生活方式，这里的豪华不是那种堆真皮、镶金边的浮夸，而是让家里每个人都觉得舒服、方便。比如车里有6.11m²的实用空间，差不多相当于小半个客厅那么大，全家人在车里活动都不局促；还有49个储物的地方，孩子的绘本、老婆的化妆品、老人的保温杯，甚至是随手扔的钥匙、停车卡，都能找到专属位置，不用再扔得满车都是，看着就清爽。而且它还跟好孩子、倍轻松这些大家熟悉的品牌合作，比如能自动调节的儿童安全座椅、能按摩的靠垫，把“家”的感觉直接搬到了车上，细节上特别贴心。

很多人选家庭车都会犯愁，怕太运动显张扬，不适合带老人出门；又怕太稳重显老气，自己开着没兴致，腾势N8L的外观刚好卡在中间，比较符合家庭用户的审美。先说前脸，日间行车灯和头灯的组合是照着繁体字“門”设计的，一打开就像家里的门开了，等着迎接你似的，再配上迎宾灯效，每次开车门都有不错的仪式感。比如晚上下班回家，老远看到车灯亮起来，那灯光的造型就透着股亲切感，跟“老伙计”在等你似的，心里特暖。车身线条也好看，1.999米的宽度让车看着特扎实，不像有些车轻飘飘的没安全感，但腰线从车头溜到车尾，又不显得笨重，反而有点灵动劲儿。黑色的B/C/D柱做成了悬浮车顶的样子，再配20或21英寸的轮毂，不管是在市区里开，还是去郊外的小路上跑，都不突兀。颜色选择也多，有典雅红、雪玉萤等6种，其中霜云墨和翠华墨是双色的，看着更有质感。比如选个雪玉萤，夏天看着清爽，冬天也显干净；选典雅红，过年开着走亲戚，还能添点喜庆劲儿，不管家里谁开，都能找到自己喜欢的颜色。

买六座SUV，很多人担心的是第三排“只能坐小孩，大人进去憋屈”，但腾势N8L在这方面做了不少优化，努力实现“每个座位都能舒适乘坐”。先看布局，2+2+2的六座设计，第二排中间的过道宽有277毫米，差不多相当于一个小桌子的宽度，就算第二排装了儿童安全座椅，老人要去第三排，也不用费劲挪座椅，直接就能从过道走过去，不用弯腰挤着，方便不少。比如带老人去医院复查，老人行动不太方便，从第二排到第三排不用别人扶着，自己就能慢慢走过去，省心不少。



重点说第三排，我178cm的身高，在第二排调好舒服的位置后，再坐进第三排，腿前面还有不少空间，不会觉得膝盖顶着前面的座椅，脚尖也能自然放着。而且第三排座椅能前后

挪100毫米，靠背还能调到121°，想坐直点看窗外的风景，或者想躺会儿休息，都能调到位，不会像有些车那样只能僵坐着。贴心的是，第三排还有独立空调、充电口，冬天还有座椅加热，就算长途坐车，也不会觉得冷、觉得闷。比如上次带爸妈去外地旅游，车程三个多小时，爸妈坐在第三排，一边刷着手机充电，一边开着座椅加热，下车的时候说“跟在家沙发上坐着似的，一点都不累”。

空间还能灵活变化，比如平时就夫妻两人开车，把前排座椅放倒，能当“小床”，午休时躺会儿比较舒服，比在办公室趴在桌子上睡舒服多了；要是带爸妈和两个孩子出门，就调成全家乐享模式，每个人都有一定的空间，孩子在后排打闹也不怎么影响；要是需要装大件，比如买个婴儿床、洗衣机，把第三排座椅放倒，后备厢能装下不少东西，实用性较好。还有那49个储物空间，确实挺实用的，车门上的分层格刚好放孩子的绘本，孩子坐车时能随手拿起来看，不用再闹着要手机；中控下面的空间能放下15寸的电脑包，上班带电脑不用再抱在怀里，解放双手；后备厢还有51升的下沉储物格，不常用的露营装备、冬天的羽绒服，都能塞在里面，不占日常用的空间，后备箱看着始终比较整齐。



舒适性配置也比较丰富，主驾座椅能通风、加热，还能10点按摩，开长途累了，开着按摩功能，腰和肩膀的酸痛感能缓解不少；副驾是零重力座椅，能调腿托，还能一键躺平，老婆坐副驾，一路上看看剧、睡睡觉，比坐高铁还舒服，每次出门都说“坐副驾比坐家里沙发还享受”。全车座椅用了10层材料，摸着手感软乎乎的，跟家里的沙发似的，孩子上车就喜欢在上面打滚。再配上20个喇叭的帝瓦雷音响，放首孩子喜欢的儿歌，或者爸妈爱听的戏曲，音质比较好，就像在家庭影院里一样，一路上热热闹闹的。车载冰箱也很实用，11升的容量，能制冷也能制热，夏天放几瓶可乐，孩子渴了随时能喝到冰的；冬天放几盒辅食，到了目的地还是热的，不用再找地方加热。比如带孩子去游乐场，中午想给孩子吃辅食，直接从冰箱里拿出来就能吃，特别方便，不用再手忙脚乱找微波炉。

很多车把核心配置藏在高配里，想用好的还得额外加钱，让人心里不舒服，但腾势N8L在配置上比较实在，把易三方、2.0T超级混动、天神之眼辅助驾驶、云辇-A这几项技术配置全标配了，不管买哪个版本，都能用上，不用再纠结“要不要加钱选装”。先说易三方，这是三电机加后轮转向，优势比较明显：百公里加速只要3.9秒，红绿灯起步时稍微给点油就能冲出去，超车也比较利索，不会有明显的肉感。而实用的是转弯半径只有4.58米，这么大的车，在小区里掉头、窄路上会车，一把就能过，不用来回倒腾。比如我家小区路特别窄，以前开别的大车得倒两次才能掉头，现在开腾势N8L一把就过，省了不少事，也不用让老婆下车指挥了。

还有安全性能，易三方通过了210km/h高速避让、180km/h高速爆胎测试，就算遇到突发情况，车身也能稳住。比如上次在高速上，前面车突然变道，我猛打方向避让时，车没有晃得厉害，方向盘也很稳，心里比较有底，要是换以前的车，估计得吓出一身冷汗。2.0T超级混动也比较适合家庭用，发动机加三台电机，动力够强，油耗还低。纯电续航能到170公里，平时上下班、接送孩子，不用加油，电费比油费省多了，一个月电费也就一百多块钱；就算跑长途，综合续航能到1300公里，加一次油、充一次电，从北京到上海都够了，不用老在服务区停，节省不少时间。亏电时百公里油耗才6.95升，比不少轿车还省油，养车压力小很多。比如周末带全家去100公里外的景区，来回用电就行，不用花油钱，性价比比较高，老婆都说“这钱省下来能给孩子买两箱奶粉了”。

天神之眼辅助驾驶也是“老司机”的好帮手，有1颗激光雷达、12个摄像头、5个毫米波雷达，还有12个超声波雷达，周围的情况能看得比较清楚，就算有盲区也能及时发现。算力254TOPS的芯片，反应也快，不会有明显延迟。比如跑高速时，能自动跟车、变道，不用一直踩着油门、握着方向盘，累了还能稍微放松点；在市区堵车，能自动跟前面的车走，不用频繁踩刹车、油门，脚也不酸了。外后视镜上还有个“小蓝灯”，灯亮着就说明辅助驾驶在工作，一看就懂，不用瞎琢磨，对不太懂高科技的老人也很友好。

云辇-A智能车身控制系统，简单说就是能让车更稳、更舒服。有双腔空悬和可变阻尼减震器，还能提前“看路”。比如前面有个坑，系统提前感知到，就会调整悬架，过坑时不会“哐当”一下，坐在车里几乎没感觉，孩子睡觉也不会被颠醒；高速开快了，悬架会自动降低，车更稳，不会飘，心里更踏实；上下车时，悬架会降50毫米，老人孩子不用费劲爬，直接就能坐进去。比如带奶奶出门，以前她上车得扶着门框、踩着踏板，还得别人拉一把，现在直接就能坐，奶奶总说“这车上着真方便，比以前那车强多了”。

对家庭车来说，安全是重要考量，腾势N8L在这方面做得比较到位。车身是笼式设计，关键地方用了2000MPa的热成型钢，强度较高，4层高强度A柱，还加了高刚性CBS填充，单边车顶能承受14.3吨的重量，相当于10辆家用车的重量，就算出事故，乘员舱相对不容易变形，能给家人提供一定的保护空间。还有9个安全气囊，前排、后排、侧方都覆盖到了，不管坐在哪个位置，都有保护，安全感较好。

还有不少智能安全配置，比如防晕车系统，通过调整座椅振动和空调气流，减少晕车。我家孩子以前坐车总吐，每次出门都得备着塑料袋，自从开了腾势N8L，开着防晕车系统，孩子一路都能安安稳稳的，还能看窗外的风景；跟好孩子合作的儿童安全座椅，开门时会自动转向，方便把孩子放进去，关门又能回正，不用再弯腰使劲调，老婆一个人带孩子出门也轻松，不用再喊我帮忙。

智能娱乐也比较有意思，接入了DeepSeek大模型，AI能跟人聊天。比如孩子坐车间“为什么天上有云”“小鸟为什么会飞”，AI能像老师一样耐心讲解，还能讲故事、唱儿歌，孩子再也不会一路上吵着“到了没”，省了不少心；后排有17.3英寸的大屏幕，能调角度，孩子看动画、老人看戏曲，都不晃眼，还能根据年龄推内容，比如给3岁孩子推早教动画，给老人推京剧，特别贴心，每个人都能找到自己喜欢的内容。还有无麦K歌2.0，不用拿麦克风，每个座位都能收音，音质还比较好。比如周末开车去郊游，路上全家人一起唱首《听我说谢谢你》，孩子唱得开心，老人笑得合不拢嘴，一路上都热热闹闹的，氛围特别好。跟支付宝联动，能语音点咖啡，快到目的地时，说一句“我要一杯拿铁”，到地方就能直接拿，不用再下车排队，省了不少事，尤其是带着孩子的时候，不用抱着孩子来回跑。

现在大六座SUV市场，理想L8、问界M7销量不错，但腾势N8L一上市，凭借“配置坦诚”的特点获得了一定关注。比如很多车把核心配置放在高配里，想买得加好几万，算下来额外支出不少，而腾势N8L直接标配，相当于节省了一笔选装费用。而且这些配置不是“噱头”，大多是日常能用得上的，比如云辇-A让老人上下车方便，易三方提升了驾驶的灵活性和安全性，比较贴合家庭用户的需求，不是那种花里胡哨用不上的功能。

从市场反应来看，不少人本来在考虑理想L8，看完腾势N8L后也将其纳入了备选。比如我邻居大哥，之前一直在纠结理想L8和问界M7，后来去看了腾势N8L，回来就说：“我看重的是第三排能坐大人，还有49个储物空间，家里东西多，这点太实用了，而且配置还全，不用再额外花钱，觉得更值。”这说明腾势N8L没搞“参数竞赛”，而是真正解决了家庭用户的难题，知道大家需要什么。更重要的是，它还改变了家庭买车的决策方式，以前买车，大多是男主人说了算，看动力、看操控，但现在不一样了，老人会问“上下车方便吗”，老婆会问“储物空间够不够”，孩子会问“能看动画吗”，腾势N8L刚好满足了全家人的需求，让买车变成“全家商量着来”，这在以前的车型里比较少见，也让选车的过程更和谐。

10月28日腾势N8L上市，不光给家庭用户多了一个选择，也为“家庭豪华SUV”带来了新的思路。它没有单纯追求“参数亮眼”，而是围绕“全家舒服、安全、方便”做设计，从能坐得下全家的空间，到让每个人都舒服的配置，再到守护安全的技术，每一处都体现出对家庭需求的关注。在30-40万这个价位，腾势N8L凭借均衡的实力，给了家庭用户一个不用过多纠结的选择。不管是日常通勤、周末出游，还是长途旅行，它都能应对，就像家里的“可靠伙伴”，靠谱、贴心。相信随着越来越多人了解它，会有更多家庭考虑这款车，让家庭出行变得更舒服、更顺心，减少“坐不下、装不满、配置不够用”这些烦恼。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4494
车友热议二手车暂无

HTML版本：[腾势N8L上市：家庭大六座SUV，不止理想问界可选](#)