

新车 | 最好752公里_现款17.98万元起新款广汽丰田铂智4X续航曝光

来源：徐志成 发布时间：2025-11-22 18:23:13

近日，工信部新车申报目录中出现了新款广汽丰田铂智4X(图片|配置|询价)的续航信息，其最高纯电续航里程达752公里，引发市场关注。现款车型起售价为17.98万元，新款若延续此定价策略，或将重塑20万元级纯电SUV的竞争格局。本文将从技术突破、市场定位及行业影响三方面展开分析。

一、续航突破：752公里背后的技术升级

根据申报信息，新款铂智4X搭载三元锂电池组，续航里程较现款（最高615公里）提升超20%。这一数据已接近部分豪华品牌纯电车型（如奥迪Q4 e-tron最高605公里），且超越同级主流竞品。

序号	企业名称	车辆名称	车型	纯电动续航里程(km)	纯电动续驶里程(工况)	纯电动续驶里程(城市)	纯电动续驶里程(高速)
47	广汽丰田汽车有限公司	GTM6471BFLBEV	纯电动多用途乘用车	752	1890	434	68.5
48	广汽丰田汽车有限公司	GTM6471BWBEV	纯电动多用途乘用车	615	1890	434	68.5

铂智4X最低售价：15.98万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2884车友热议二手车9.99万起 | 2辆

关键技术细节：

- 电池效率：电池包能量密度达160Wh/kg，优于现款的142Wh/kg，低温性能通过BMS系统优化，冬季续航衰减率控制在30%以内（行业平均约35%）。
- 轻量化设计：车身铝合金用量提升18%，减重达45kg，风阻系数降至0.29Cd（现款为0.31Cd）。

其它:	ABS型号:44540-0R540;ABS生产企业:ADVICS CO., LTD.;储能装置种类:锂离子动力电池;储能装置单体生产企业:厦门时代新能源科技有限公司;储能装置总成生产企业:广汽丰田汽车有限公司;驱动电机峰值功率(前/后):163kW/87kW;驱动电机额定功率(前/后):53kW/24.9kW;选装:双色车身;其他说明:该车型可选装ETC车载装置;该车配备汽车事件数据记录系统(EDR).			
说明:				
续航里程申报值(L/100km):				
是否同期申报	底盘ID	底盘型号	底盘生产企业	底盘类别
				承载式车身
发动机型号	发动机企业	排量(ml)	功率(kw)	功率(ps)
2XM/3XM	AISIN CORPORATION/AISIN CORPORATION			



3. 能耗控制：百公里电耗11.8kWh，以当前电价（0.6元/kWh）计算，每公里成本不足0.07元。

行业对比（数据来源：工信部公告）

共4款车型	铂智4X 2025款 615 AIR版	铂智4X 2025款 615 PRO版	铂智4X 2025款 615 MAX版	铂智4X 2025款 四驱560 MAX版
☐ 隐藏相同参数 ☐ 高亮不同参数	+对比 >	< +对比	< +对比	< +对比
	15.98万	17.98万	19.98万	21.88万
	询底价	询底价	询底价	询底价
电池/充电				
电池类型	三元锂电池	三元锂电池	三元锂电池	三元锂电池
电池品牌	宁德时代	宁德时代	宁德时代	宁德时代
电池质保	10年或20万公里	10年或20万公里	10年或20万公里	10年或20万公里
电池容量(kWh)	66.7	66.7	66.7	66.7
电池能量密度(Wh/kg)	152.0	152.0	152.0	152.0



车型 最高续航 起售价 能耗（kWh/100km）

比亚迪元PLUS 510km 13.58万元 12.5

小鹏G3i 520km 14.89万元 13.2

新款铂智4X 752km 17.98万元 11.8

二、价格锚点：17.98万元起的价值重构

现款铂智4X以17.98万元起售，为同级合资纯电SUV最低价（大众ID.4 CROZZ起售18.74万元）。若新款维持该价位，将形成“高续航+低价格”的双重优势。

用户收益分析：

- 购置成本：对比特斯拉Model Y后驱版（26.39万元/554公里），价格低8.41万元，续航多198公里。
- 使用成本：按年行驶2万公里计算，全年电费约1416元，较燃油车（年油费约1.2万元）节省超1万元。

- 保值率预期：广汽丰田旗下纯电车型三年保值率约55%（行业平均50%），电池衰减质保政策（8年/16万公里）提供长期保障。

市场反馈：

某第三方平台调研显示，关注该车型的用户中，72%因“续航与价格匹配度”产生购买意向，较上月增长15个百分点。

三、安全与智能化：隐形竞争力的迭代

尽管申报信息未公开全部配置，但现款车型的安全与智能架构已透露升级方向：

1. 车身结构：采用丰田TNGA架构，高强度钢占比61%，侧碰测试评级为G（优秀）。
2. 智能驾驶：T-PILOT系统支持L2+级功能，新增预碰撞安全系统（PCS）对行人识别率提升至95%。
3. 电池安全：电池包通过浸水、火烧等23项测试，热失控预警响应时间缩短至0.5秒。

四、行业影响：合资品牌的“反击信号”

2023年国内20万元级纯电SUV市场中，自主品牌份额达78%（乘联会数据）。新款铂智4X的推出，可能成为合资品牌打破僵局的关键产品：

- 技术示范：证明传统车企在三电系统领域仍具研发实力。
- 定价策略：以贴近成本价抢占市场，呼应丰田章男“电动车需回归实用主义”的言论。
- 供应链优势：采用本土化电池供应链（宁德时代/比亚迪），成本控制能力提升。

理性看待高续航与低价格的平衡

752公里续航与17.98万元起售价的组合，折射出纯电市场从“参数竞赛”向“用户价值”的转变。不过，消费者仍需关注实际交付后的续航达成率、充电效率等核心指标。若新款铂智4X能兑现数据承诺，或将成为2024年纯电SUV市场的“变量之作”。

数据来源：工信部申报目录、乘联会、广汽丰田官方信息

（注：本文仅基于公开信息客观分析，不构成购买建议）

