

公安部将限制汽车百公里加速小于5秒

来源：金淑敏 发布时间：2025-11-22 18:26:13

车速慢点更安全，厂家不乐意，用户却拍手叫好

以前人们买车的时候，大家都喜欢听销售说这车百公里加速有多快，好像越快就越有面子，可是现在出了新规定，车子启动之后加速不能超过五秒，这个听起来有点反常识，其实是为了防止误踩油门出事，小区里或者停车场，有时候一脚油门下去，人还没反应过来，车子就冲出去了，这几年这种事情真的不少见，特别是老人和小孩容易遇到危险，所以国家这次管的不光是车子跑得快不快，重点是别让车把人撞飞。



近日，根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，公安部组织完成了《机动车运行安全技术条件》国家标准的征求意见稿（下称“《条件》”）。其中提及限速要求：乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间（0~100km/h）不少于5秒的默认状态

电池自燃的问题让大家越来越担心，新《条件》要求电池系统必须做到四层防护，比如车辆突然发生碰撞，或者安全气囊弹出来时，电池要在150毫秒内自动断电，单个电池出现故障要立即发出警报提醒，泄压口的设计也得保证气体向外排放，不能喷向人员身体，大客车的标准更严格，报警后五分钟之内车外不能起火，这些规定看起来复杂，其实是从过去很多起火灾事故中总结出来的经验，蔚来和极氪这些品牌之前进行过召回，就是因为热管理系统没有做好。

现在有些司机为了省事，买个脱手神器挂在方向盘上，假装自己在开车，《条件》直接禁止这种东西，想用辅助驾驶功能，得先登录账号，还要证明自己学过使用方法，车子开动

后，系统会一直监测司机的手和眼睛，离开一秒都不行，这不是限制自由，是防止司机睡着或者刷手机，导致车辆偏离车道却不知道。

车上屏幕装得太多，也带来安全隐患，为了保障行驶安全，《条件》要求车速超过10公里时，中控屏和抬头显示就不能播放视频或游戏，有些人习惯开车时追剧，看起来挺享受，实际上特别危险，技术上完全可以做到该黑屏就黑屏，但厂家不愿意这么做，担心影响使用体验，现在政策要求他们调整，不是禁止娱乐，而是要等车辆停稳后再玩。

车门如果锁死，人就无法出来，聚焦近期频频出现的汽车门把手锁死导致的交通事故，《条件》要求要求所有车辆必须设置两个逃生通道，电动门把手旁边要保留一个物理拉环，万一发生碰撞或电池故障，没有被撞到的那侧车门会自动解锁，外面的人不用工具也能打开车门，前挡风玻璃的透光率不能低于百分之七十，禁止贴镜面膜，应急窗的玻璃厚度不能超过五毫米，也不能贴膜，这些规定都是为了确保人员在紧急情况下能够顺利逃生。

日本早就规定新车必须安装两个机械开门装置，连学校也教孩子们在上车前先摸一下门把手，咱们现在技术上已经跟上了，但大家还没养成这个习惯，新规实施后，估计还得靠交警和社区多做一些宣传工作，不然很多人还是不知道怎么使用这些功能，安全这件事不能光指望车辆本身，还得依靠每个人的配合。

HTML版本： [公安部将限制汽车百公里加速小于5秒](#)