

零跑造了台增程车，三维尺寸和迈巴赫不相上下

来源：陈雅婷 发布时间：2025-11-11 18:59:48

要说今年造车新势力，最大的黑马。

估计就是素有“半价理想”之称的零跑了。



还记得年初评论区里，还有相当一部分机友疑惑。



“过段时间，零跑会不会也原地倒闭了？”



结果。

这几个月的销量榜，大伙也都看到了。

连续七个月新势力销量第一，上个月交付量超过6万6千台。。

属实是给车圈来了点小小的销冠震撼。

但是，但是来了。

目前零跑A、B、C三系车型，只能覆盖6-20万价位段。

20万以上的市场，还处于拱手让人的状态。

你说这好吗，这不好。

呐，就在前段时间。

“半价理想”带着船新的旗舰车型，「零跑 D19」，前来搅局咯。

看到实车外观之后，我觉得零跑外号真得改改了。

这拼色车顶设计，这侧面车身曲线…

和问界M9多少有点沾亲带故。

问界M9最低售价：46.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈6.6万
车友热议二手车35.98万起 | 296辆

半价理想？No。

半价问界？Yes！

当然非要说的话，正面经典的贯穿式大灯设计，也依然有理想内味。

那一晚，问界M9和理想L9(图片|配置|询价)都喝醉了。

玩归玩，闹归闹。

零跑全新的D平台，主打更高端、更高配、全尺寸。

这次D平台首款车型D19，定位就是「科技豪华旗舰SUV」。

车长超5.2米，宽度接近2米，轴距超3.1米…

三维尺寸和迈巴赫不相上下。

当然光有尺寸还不够。

毕竟随便拉个五菱宏光来，体积都能甩各种9字辈选手几条街。

定位旗舰，至少得有旗舰级别的细节和质感才行。

D19这方面做得还不错。

车尾，有可以显示充电进度的，超宽LED灯幕。

车身，有拼色车顶，和花了1/5个小目标打造的纯平侧窗。

车头，有蔚来同款电动前备箱，三段式贯穿灯，以及AGS主动进气格栅。

甚至，还有M9同款百万像素DLP投影大灯。

可以投射动态光毯、智能迎宾灯语。

…

所以说，虽然这是零跑第一辆豪华旗舰SUV。

但在新车上，你能见到不少老前辈的影子。

捂住车标。

一时半会，还真不好分清到底是哪家的9系新车，气势和质感这块算是拿捏住了。

内饰方面，虽说官方还藏着掖着，没把图片放出来。

但官方在发布会上表示，采用了“百万级豪华车尊界同款全粒面真皮”。

同时零重力座椅、四季冷暖箱、3K大屏…

这些常规的冰箱沙发大彩电，不用多说也全都配齐了。

只能说，这堆料真的很零跑。

当然啊，光是很气派的外观和很尊的内饰，还不足以机哥单开一篇文章吹水。

重点，才刚刚开始。

D19这次除开纯电车型外，也把大伙喜闻乐见的增程版本端出来了。

理想L9最低售价：40.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈7.5万
车友热议二手车22.58万起 | 693辆

但现在大多数增程，都是大油箱配个小电池。

日常主要还是烧油在跑。

但说出来怕你不信。

D19这玩意的增程版本，给了80度电池。。

可能有机友不知道这是啥概念。

它比特斯拉毛豆Y长续航版，这纯电车电池还大。

这™ 哪是增程啊。

这纯纯是往电车里塞了个油箱。。

在这容量电池的加持下。

D19增程车型，纯电续航来到了史无前例的500Km。

也就是说，绝大部分时间里，它都能以纯电形态输出。

补能成本-10086。

之前很多车主不敢买电车，怕的就是万一有超长途出行需求，有续航焦虑。

这下也有个小油箱，作为后备隐藏能源。

这方案，该说不说还真挺有意思的。

日常通勤，短途出行用电就行了。

长途？

骗你的，还是用电。

油一年都烧不了几次，发动机都要闲出病了。

纯电版本。

采用宁德时代超混电芯，115度大电池，续航720Km。

支持千伏超充，官方表示充电15分钟，通话多开350Km。

虽说零跑不像小米一样下赛道刷圈。

但动力系统倒是没咋含糊，两个版本都是3电机4驱。

增程能做到4秒多破百，纯电版本功率做到了500KW+，破百只要3秒多。

报意思，移动的家也给你推背感拉满。

理想L9最低售价：40.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈7.5万
车友热议
二手车22.58万起 | 693辆

至于智能化这块。

就是零跑祖传强项啦。

D19首发双SA8797芯片，最大1280Tops算力，差不多是两颗英伟达Thor的水平。

回归最本质的驾驶环节。

D19上了LMC2.0底盘运动融合控制…

名字很长，但效果很简单，就是能实现智能电控底盘。

之前很多车企爱炫的圆规掉头、斜坡一键调平车身、120km/h爆胎稳定、湿滑路面防打滑、高速过弯预稳定、动态转向辅助…

D19都有。

哦对，还有尊界S800同款凌波微步过水无痕。

至于前双后五悬架、双腔闭式空悬啥的，都是标配了。

就不用机哥再多说啦。

看完D19的配置。

大伙应该都能发现，零跑这次是真要冲高了。

至少该堆上去的料，零跑都一股脑全部塞给了D19。

官方直接表示，技术和体验，都是“百万级”。

虽说价格目前还没公布，但按照零跑的风格，指定不会真干到一百万去。

此前爆料，定价会在25-30万左右。

总之。

一直以来被调侃的「半价理想」。

这次是真要和理想正面硬刚了。

当然，20-30价位段，还有一大把像是问界、领克之类的老玩家在。

零跑能不能杀出重围，就看最终定价到多少咯～

图片来自网络

HTML版本： [零跑造了台增程车，三维尺寸和迈巴赫不相上下](#)