

我与丰田LC95的小故事

来源：郭家云 发布时间：2025-11-22 18:47:17

我来自广东的农村，父辈并没有小汽车，所以没有父辈发家车之类的情怀，只能够仰望别人家的小汽车。但是由于爸爸工作的关系，在2003年我就有机会接触到来自香港的四驱文化，当年的父亲是做装修的，不知道通过什么关系，承接了当时“香港唐人四驱”的店铺装修工程，从那时起我就开始接触一些硬派越野车，例如丰田陆地巡洋舰LC100、凌志LX470、五十铃突路霸，还有LC95。

此图摄于2003年广州白云会展中心首届汽车嘉年华

所以从那个时候就开始和这些四驱车结下了不解之缘。



跟LC95的故事其实并不只是车与人的故事，而是与一众越野兄弟的故事。能够一起走到现在的兄弟，都有着老派越野人骨子里那一股不抛弃不放弃，拖也要把你拖出去的越野精神，那种义气真的只能在港产片里面看见。

说说的我的LC95吧！

我的第一台LC95是2024年买的，搭配一台引擎代号为3RZ的汽油机，这款引擎在前期版本的LC120也有使用过，排量为2700cc，4气缸，亮点是手动档分时四驱。这台车的动力表现和燃油经济性我认为还是不错的，因为我不怎么跑长途，只是偶尔越野，跑一下市区，手动档

可以很大程度地弥补了动力短板的问题，市区油耗大概0.8-1元/公里。爆发力和3400相比有过之而无不及。



AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

2700手动档车顶是没有行李架的

内饰的海拔表非常精致

这台车陪伴了我大半年的时间，让我接受不了的是高速出现莫名的共振，一到90公里就出来，尝试更换前牙包，轴承，传动轴，依然是得不到改善，最后我还是把他处理了，我的第一台LC95就陪我走到了这里。



第二台LC95是2025年购入的，一台手动2700窄版。

短暂拥有两个月的LC95手动2700

我的第三台LC95也是2025年购入的，这是一台1998年上牌的搭载一副引擎代号为5VZ，排量为3400cc的V6机器，配备四速自动变速箱，全时四驱带中央差速锁的LC95，这台车也是我投入心血最多的一台车。说说买之前的情况吧，当时看到这台车外观相当残破，底盘松散到要散架的感觉，方向机也是坏的，避震没有阻尼，总之一塌糊涂，但是那副V6引擎在着车的时候安静得出奇，只是偶尔会有一点皮带轮轴承的异响，所以我决定马上拿下他。

在朋友店铺整修中

这是回家的第一天

这台车给到我的表现，让我在这台车的身上花了更加多的心血。在香港淘了一对IPF射灯，不是因为这盏灯有多亮，这是有了小时候的一点点记忆

IPF射灯带远近光调节

上车效果

后来我又安装了绞盘，毕竟三把锁不如一个烂绞盘，在越野穿越的路上能救自己也能救别人。装这个绞盘开始拉起了我的尺子了哈哈，因为市面上能买到的绞盘支架受力结构不太好，所以我觉得自己复刻一个原厂的绞盘支架

画图出图纸，再给工厂裁切压弯。在此要感谢我的几个好朋友，帮忙量尺，帮忙加工！

这个绞盘支架可以把车子吊起来都不会变形了，下一步我又开始研究我的一字型护杠，

原来考虑过成品的牛栏杠，但是考虑到重量会比较大，所以我还是放弃了，决定自己开发一字护杠

从白天到黑夜，凌晨4点终于把所有东西都装配好了！给大家看看最终形态吧！

在明年的大年初一，我也将会和这台23岁的老车一起出发，前往美丽的219国道，一起去看更多美丽的风景。也继续我和他的故事！

HTML版本：[我与丰田LC95的小故事](#)