

朗逸Pro的15T车型配独立悬架，多花1万多，质感升级

来源：苏长君 发布时间：2025-11-22 18:50:19

兄弟姐妹们，又来一个Pro，不过这回轮到了上汽大众朗逸，也给续上Pro后缀了，前几天才上的市。

然而有意思的是，新车指导价12.09万起，以为是杀猪？想多了，真正的价格是那个“限时价”，8.88万到11.29万。像这样的套路，老大众了，没啥可说的。



也就是说，指导价给我们立个牌坊再说，实际成交价才是真刀真枪，懂了吧？哈哈。

来聊聊外观造型，这车往那一摆，讲真，一股帕萨特Pro的味道。又是经典、星空两种前脸，大众的发光Logo也给安排上，晚上亮起来还挺晃眼的，回头率可见不一般啊。

车身拉长了42mm，感觉好像加大了，但轴距一个毫米没动，还是2688mm。这个怎么说呢，就好像裤腿给你放长了，但腰围没变。

后排空间还是那个老样子，别有过高期望，毕竟这个定位和价位摆在这了。

坐进车里，那才叫“Pro”呢。总算是把那套老掉牙的内饰给换了。10.25寸仪表加12.9寸大屏，配了个高通8155芯片，车机终于不卡了，可喜可贺。

还有，挡杆没了，变成了电子怀挡，中控台倒是看着清爽了不少。

不过最有含金量的升级，藏在看不见的地方，那就是三大件。

1.5T的车型，后悬挂终于从板车悬架换成了四连杆独立悬架！这才是重点，要考的。这东西直接影响开起来和坐起来的质感，比屏幕大几寸实在多了。

所以，这车Pro不Pro，关键看你买的是不是1.5T！

好了，7款车型，怎么选？其实没那么复杂，就分两个大版本，只不过配置不相同罢了。

1.5L自然吸气版本，也就是限时价8.88万起的这款。

要是兄弟姐妹们就图个新壳子、大屏幕，平时纯代步，预算又掐得死死的，那就考虑最低配咯。

81千瓦的动力，配个爱信6AT，突出一个皮实耐用，但也别指望有啥激情。后悬架还是老样子，扭力梁。

1.5T涡轮增压版本，限时价10万出头这款。

说实话，这才是朗逸Pro的完全体。118千瓦的1.5T EVO II发动机，动力跟得上，关键是，你买到了那个多连杆后悬。

这多花的一万多块钱，买的是完全不同的驾驶感受和乘坐舒适性。过个沟沟坎坎，屁股的感受会告诉你这钱花得值。

那么到底该怎么买呢？我就不废话了，简单粗暴来个总结。

要么你们就抠门到底，直接上1.5L的最低配。就当买了个换了新衣服、新手机的老朋友，图个便宜省心。

要么就一步到位，直接上1.5T的入门版。别去看什么高配1.5L，那个差价拿来买发动机和独立悬架，这才是把钱花在刀刃上。

至于顶配的话，加的那些无线充电、自动泊车啥的，都是锦上添花。性价比不高，有那钱，隔壁的速腾不更香吗？

说白了，大众这手牌打得精。朗逸Pro的1.5T车型，就是冲着速腾来的。

用差不多的三大件，更时髦的内饰和更低的价格，去抢兄弟的地盘。

不得不说，这刀法，够狠啊！

HTML版本： [朗逸Pro的15T车型配独立悬架，多花1万多，质感升级](#)