

逸动VS帝豪：家轿双雄谁主沉浮？

来源：郑茂辉 发布时间：2025-11-11 19:01:45

引言：家轿市场风云再起，双雄争锋正当时

11月上旬，第五代帝豪正式开启预售，自主燃油轿车市场的竞争再度升温。作为长期稳居细分市场销量榜首的长安逸动，自然成为第五代帝豪对标与挑战的重点。在这场“中国品牌家轿双雄”的较量中，消费者如何做出选择？



（吉利帝豪）

本文从设计、动力、智能、空间及安全五大维度，客观剖析第四代逸动与第五代帝豪的产品力，帮助用户在购车时做出更理性的决策。

中国品牌家轿双雄：共拓市场，对抗合资

近年来，中国汽车品牌在技术与设计上快速迭代，逐步打破合资车型长期垄断的家轿市场。第四代逸动与第五代帝豪作为自主品牌中的佼佼者，被业界并称为“中国家轿双雄”。两者不仅在价格上更具亲和力，在配置、智能与安全方面也展现出超越合资车型的实力。

（长安逸动）

例如，合资品牌如轩逸、朗逸等在设计与智能配置上更新缓慢，往往沿用家族化设计，车机系统落后，安全配置也较为基础。而第四代逸动与第五代帝豪则凭借高性价比、领先智能科技与扎实用料，共同推动中国家轿市场的升级与认知转变。

（长安逸动）

设计对比：科技感与经典风的碰撞

在外观设计上，第四代逸动强调数字科技与运动美学的融合。其前脸采用“V波涟漪”格栅，搭配前后贯穿式LED数字瀑布光柱，其中前大灯内置88颗LED灯珠，点亮速度仅46毫秒，光照亮度提升15%。尾灯则采用102颗LED灯珠，营造出流畅且极具辨识度的光影效果。

（长安逸动）

此外，第四代逸动独有的发光徽标与驭风电动尾翼，不仅增强视觉冲击力，还优化了空气动力学，风阻系数低至0.28，优于第五代帝豪的0.288。第四代逸动采用18英寸烈焰光刃轮毂，线条流畅动感，整体风格更迎合年轻用户的审美。

（长安逸动）

（吉利帝豪）

第五代帝豪则延续了经典中式设计语言，前格栅命名为“中流砥柱”，LED前大灯照射距离超170米，尾灯采用“重峦叠影”超红光设计，强调穿透力与安全性。

（长安逸动）

（吉利帝豪）

内饰方面，第五代帝豪使用“玄墨凝辉”水晶质感饰板与“天工晶魄”水晶挡把，营造出豪华氛围。但在镀铬装饰的使用上，第五代帝豪全车镀铬面积达6910cm，长度超25米，设计风格偏传统，可能略显冗余。总体来看，第四代逸动以科技感与运动风取胜，第五代帝豪则以经典大气见长，两者在设计取向上面向不同用户群体。

动力性能：强劲稳定与高效节能的较量

动力系统是家轿产品的核心。第四代逸动搭载500Bar超高压直喷新蓝鲸发动机，最大功率141kW，峰值扭矩310N·m。在实际驾驶中，第四代逸动动力储备充沛，高速超车与持续加速表现从容，实测一箱油续航可达1000公里，每公里成本约0.5元，兼顾性能与经济性。更重要的是，第四代逸动历经400万公里CA-TVS极限路试验证，可靠性得到充分保障。

（长安逸动）

第五代帝豪搭载1.5TD发动机，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，较第四代逸动分别低了8kW、20N·m。其可靠性验证依托星睿AI Drive数字调校技术，完成超100万公里仿真与实车测试。总体而言，第四代逸动在动力输出与可靠性验证上更具优势，适合追求强劲动力与长期稳定性的用户。

（长安逸动）

智能座舱：开放生态与专属系统的差异

在智能化体验上，第四代逸动搭载14.6英寸中控大屏，配备天枢OS系统，支持百变桌面与超级自定义功能。其最大的亮点在于手车互联生态的开放性，全面兼容CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联及小桐互联，覆盖苹果、安卓等主流手机品牌，实现无缝连接。全场景智慧语音交互系统支持1100+控制语义、双音区识别、免唤醒及连续对话，并接入DeepSeek AI大模型，功能覆盖广泛，响应智能高效。

（吉利帝豪）

第五代帝豪同样配备14.6英寸超高清全面屏，搭载Flyme Auto智能座舱系统，支持多形态桌面、小窗模式与全面屏手势操作。手车互联方面支持Flyme Link、Carlink和HUAWEI HiCar，但其系统与魅族手机深度绑定，在兼容性上略显局限。语音助手响应速度小于500毫秒，支持模糊指令与双语识别，功能实用但覆盖广度不及第四代逸动。第四代逸动在智能应用的丰富性与生态开放性上更胜一筹，更适合多设备用户与科技爱好者。

（长安逸动）

空间与舒适：轴距优势与灵活布局

车身尺寸方面，第四代逸动长宽高为4785*1840*1450mm，轴距2765mm；第五代帝豪为4815*1885*1480mm，轴距2755mm。虽然第五代帝豪在外部尺寸上略大，但第四代逸动凭借2765mm的轴距与1334mm的后排宽度，在车内空间布局上更优。

（长安逸动）

实际乘坐体验中，第四代逸动后排横向空间更宽裕，三人满座时肩部与肘部挤压感更低。此外，第四代逸动后排座椅支持整体放倒，空间变化更灵活，搭配揽月天窗，提升了车内通透感。

（吉利帝豪）

第五代帝豪在得房率与后排头部空间上略有优势，但整体空间差异并不明显。第四代逸动在轴距与后排宽度上的领先，使其在家庭出行场景中更具实用性与舒适性。

（长安逸动）

安全防护：方舟笼车身与高强度钢结构的对决

安全性是家轿用户关注的焦点。第四代逸动采用“中国十佳方舟笼高强度车身”，高强度钢占比达77.2%，最高强度1500MPa，并应用“真5纵5横”安全结构与激光拼焊工艺，在碰撞中能有效分解冲击力，为乘员舱提供周全保护。

第五代帝豪车身采用70%高强度钢，最高抗拉强度 $\geq 1500\text{MPa}$ ，配备8大原生被动安全结

构，包括26000N·m/deg车身扭转刚度与发动机下沉技术。两者在被动安全上都表现扎实，但第四代逸动在高强钢用量与车身结构设计上更受权威认可，安全性略占上风。

（长安逸动）

结语：理性选择，信赖验证

根据近期市场数据，长安逸动10月热销16229万辆，已连续5个月蝉联自主燃油轿车销量冠军，累计超190万用户信赖，口碑积累深厚。稳定的销量表现反映了产品在可靠性、性价比与用户体验上的综合优势。第五代帝豪作为新品，虽具备一定产品力，但市场验证与用户反馈尚需时间积累。对于价格敏感、追求稳妥的消费者而言，选择经过市场检验的第四代逸动无疑是更保险的决策。

HTML版本： [逸动VS帝豪：家轿双雄谁主沉浮？](#)