

全国首个！13部门联手出拳，成品油新规能否根治非法加油车隐患？

来源：常哲燕 发布时间：2025-11-22 18:57:54

街头流动的“移动炸弹”非法加油车终于要迎来对手！

全国首个成品油流通管理实施细则在青海落地，13个省直部门强强联手剑指行业乱象。这场力度空前的监管升级，真能扫清盘踞多年的安全隐患吗？

图片来源于网络

青海省商务厅联合13个省直部门率先印发《青海省成品油流通管理办法实施细则》，这一全国首创的举措，紧跟国家政策步伐，旨在破解成品油流通领域的监管难题。《细则》自印发之日起正式施行，构建起职责清晰、协同高效的数智化监管体系，标志着青海成品油管理迈入法治化新阶段。



这份涵盖九章六十四条的细则，内容全面且精准。从批发仓储的备案管理到零售经营的资格许可，从企业经营规范到全链条监督管理，形成了完整的监管闭环。两个配套办事指南的同步出台，为企业业务办理提供了清晰指引，有效降低了制度性交易成本。



在零售端，“四证合一”改革的深化成为一大亮点。原本分散在四个部门的审批事项被整合为统一的《成品油零售经营综合许可证》，线上办理与电子存档的实现，大幅简化了申办流程，既为企业减负增效，也为优化营商环境注入了新动力。智慧监管平台的建设要求，则打通了批发、仓储、运输、零售的全链条数据壁垒，实现实时追溯与动态监管，让行业监管更具科技含量。应急保供机制的明确，进一步保障了特殊时期成品油市场的稳定有序。

图片来源于网络

制度破冰背后的监管挑战



非法加油车的泛滥，根源在于监管链条的断裂与利益的驱使。以往单一部门的执法行动，往往陷入“治标不治本”的困境，难以形成长效震慑。青海13部门联合出台的细则，通过职责划分与协同机制，填补了监管空白，展现了系统性治理的决心。

但制度的生命力在于执行。基层执法力量是否充足、跨部门信息共享是否顺畅、违法行为的发现机制是否高效，这些现实问题都将影响细则的落地效果。若不能解决“最后一公里”的执行难题，再好的政策也可能沦为一纸空文。

此外，非法加油车的隐蔽性强，常常游走在城乡结合部、工地等监管薄弱区域。如何利用智慧监管平台的技术优势，实现精准识别与快速处置，是细则实施过程中必须攻克的难关。

图片来源于网络

行业变革中的机遇与阵痛

对于正规成品油经营企业而言，细则的实施无疑是重大利好。监管的强化将有效遏制非法经营行为，净化市场环境，为正规企业创造公平的竞争条件，推动行业向高质量发展转型。

但转型过程难免伴随阵痛。部分小型经营企业可能因无法满足细则规定的规范要求而被市场淘汰，行业集中度将进一步提升。这就要求企业主动适应新规，加大合规投入，提升经营管理水平，才能在变革中站稳脚跟。

图片来源于网络

非法加油车的隐患终于要管了！这波新规能坚持多久？

后续会不会出现上有政策下有对策的情况？

咱们普通车主能真正享受到更安全的加油环境吗？

HTML版本： [全国首个！13部门联手出拳，成品油新规能否根治非法加油车隐患？](#)