

综合续航1602km，小鹏X9增程版能否改写MPV格局？

来源：林玮信 发布时间：2025-11-22 19:10:45

11月21日，广州车展将正式开幕，这是年内最后一次大型车展，因此关注度还是非常高的，不少厂商在车展之前就推出了自己的全新重磅车型进行预热，备受关注的小鹏X9增程版就是其中之一。

小鹏X9增程版共推出两款车型，售价为30.98-32.98万元，起售价格比纯电版车型的开始价格低了足足5万元，因此得到了大量用户的关注。价格降下来了，那么它的产品性能怎么样呢？



小鹏X9增程版是一款什么样的车？

小鹏X9增程版相当于现款车型的新增版本，主要是对动力系统进行了升级，其余方面的变化并不大，整体上基本维持了现款车型的设计。

外观设计上，小鹏X9增程版采用家族式设计语言，但是对前包围进行了重新设计，进气口尺寸进一步扩大，内部填充结构也有所变化，看上去更加沉稳，更加符合家庭用户的审美。整体视觉重心降低，搭配引擎盖的肌肉棱线，营造出比纯电版更为凶悍、更具性能张力的战斗姿态。

新车新增专属“极光青”车身颜色，侧面采用隐藏式A、B、C、D柱设计，打造出悬浮车顶的效果，并借助外扩轮眉与20英寸密条辐轮圈增强了力量感。尾部配备了大面积无边界后

窗玻璃，搭配快背线条，使这台大尺寸车型同样散发出运动气息。

车身尺寸方面，小鹏X9增程版长宽高达5316×1988×1785毫米，轴距为3160毫米，车长较纯电版有所加长。车辆第三排座椅支持180°近乎纯平调节，二排标配双零重力座椅，提供180毫米通道方便进出。

更重要的是，小鹏X9增程版首发三排电动三折叠功能，当四人出行时，第三排可完全放平；五人同行时，折叠两座即可容纳两辆全尺寸山地车，无需拆卸前轮；七人满载状态下，能装下七个24寸行李箱，空间灵活性堪称行业标杆。

车尾也没有发生太大变化，保留了贯穿式尾灯，此外还对后包围的细节进行了调整，看上去更加野性。与纯电版车型相比，增程版车型在外观上的变化并不大，但却体现出了不同的气质，适合更多的消费者。

内饰方面，小鹏X9配备了17.3英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表屏，并搭载高通骁龙8295P座舱芯片。新车提供三种内饰颜色选择，分别是气宇灰、月影咖以及全新的云间玫瑰棕，后者采用玫瑰棕+静谧白拼色设计，为家庭用户打造高端奢适暖色调。在材质上，小鹏X9增程版选用了4.2米长的进口阿尤斯真木，覆盖全车各处，配合100%软质包覆，营造出沉稳而奢华的驾乘环境。

智能座舱领域，小鹏X9增程版搭载的“星舰寰宇”智能座舱系统表现出色。高通骁龙8295P座舱芯片提供了强大的算力支持，确保系统流畅运行。21英寸HUD抬头显示器能够提供高清、大尺寸的投影效果，支持车道级导航融合SR环境显示，大大增强了驾驶便利性与安全性。二排配备21.4英寸吸顶屏，为后排乘客提供优质娱乐体验。车辆还搭载ENC和RNC双重主动降噪技术，通过麦克风采集噪音并产生反向声波抵消噪音，实现物理降噪，配合超6平方米双层隔音玻璃，打造出极为静谧的座舱环境。

辅助驾驶系统方面，小鹏X9增程版搭载了先进的图灵AI智驾系统，两款配置版本在算力上有所区别。Max版搭载一颗图灵芯片，有效算力750TOPS；Ultra版则搭载三颗图灵芯片，有效算力高达2250TOPS，其中两颗用于赋能辅助驾驶VLA大模型，另外一颗用于赋能智能座舱VLM大模型，实现了高速/城区双场景导航辅助驾驶能力。小鹏汽车宣布，2026年第一季度将先为Ultra车型全量推送第二代VLA，MAX车型也将在2026年全量适配。

动力系统表现如何？

与现款车型相比，新车最大的变化体现在动力系统上，它是小鹏首款增程式电动车型，目的是为了吸引那些对续航焦虑比较敏感的用户，那么小鹏的增程系统表现怎么样呢？

小鹏X9增程版搭载了小鹏鲲鹏超级增程系统，由1.5T增程器+电机组成，其中1.5T增程器最大功率为110千瓦，电机最大功率210千瓦，配备63.3千瓦时电池组+60升油箱组合，CLTC工况下纯电续航里程达452公里，综合续航里程高达1602公里，成为全球续航最长

的七座MPV之一。

能耗方面，小鹏X9增程版CLTC综合电耗仅16.5千瓦时/100公里，WLTP油电综合油耗2.53升/100公里，并支持92号汽油。充电性能上，新车基于800V高压平台，支持5C超快充，10分钟充电即可增加313公里的纯电续航里程，10-80%充电时间仅需11.7分钟，同时还配备6千瓦V2V/V2L外放电功能，满足多种用电场景需求。

底盘操控方面，小鹏X9增程版采用了前双叉臂+后多连杆的悬架形式，全系标配后轮转向、双腔空气悬架以及可变阻尼减振器等豪华配置，配合6个底盘液压衬套，进一步提升了车辆的乘坐舒适性和行驶质感。

得益于后轮转向系统，这款车长超过5.3米的大型MPV转弯半径仅有5.4米，与一般小型车相仿，大大提升了城市狭窄路况下的操控便利性。空气悬架系统具备90毫米高度调节功能，支持多种驾驶模式选择，用户可根据不同路况和驾驶需求，通过语音或中控屏轻松切换，实现驾驶个性化定制，完美平衡舒适性与操控性。

小结：小鹏X9增程版的正式上市，不仅丰富了小鹏汽车的产品矩阵，更以30.98万元起的亲民价格、1602公里的超长综合续航以及全系标配的高端配置，对高端MPV市场形成了强烈冲击。这款车型成功解决了大型MPV用户的续航焦虑与充电不便的痛点，同时保留了纯电动车型的驾驶质感与智能化优势，有望成为家庭用户与商务人士的新选择。

HTML版本： [综合续航1602km，小鹏X9增程版能否改写MPV格局？](#)