

国产车敢叫板库里南，价格却砍半，这波操作真敢想

来源：刘信俊 发布时间：2025-11-22 19:11:52

东风岚图即将推出一款名为“泰山”的新SUV，定于11月18日上市，这款车的定价在50万元左右，但外观设计和整体气场借鉴了库里南的风格，许多人都觉得它像是国产版的劳斯莱斯，目前高端电动车市场竞争激烈，问界M9和理想L9已经占据了一定市场份额，岚图选择此时加入战局，显然是想改变现有格局。

这辆车的尺寸确实不小，长和宽都跟库里南差不多，前脸配着大格栅和高耸的车标，看起来挺有气势的，它不是那种模仿别人设计的风格，而是真正想营造出“陆地游艇”的感觉，车身线条显得硬朗，用了双色搭配，整体重心压得比较低，视觉上给人一种压迫感，说实话，这种设计思路在国产车里不太常见，还挺有意思的。

这套动力系统很有特点，它采用1.5T插电混动加上前后双电机，综合功率达到517马力，跟市面上多数增程式车型走的路线不同，算是走了另一条路，电池用的是63度三元锂电池，纯电续航能到370公里，总续航有1400公里，支持800V高压快充，12分钟就能补充不少电量，这个充电速度在同价位车型中确实不多见。



底盘配置上投入很大，空气悬架和后轮转向都是标配，这些装备过去只在很贵的车上出现，智能系统用上了鸿蒙4.0，智驾采用华为的四激光雷达方案，车机和手机可以互联，操作起来很顺畅，中控是悬浮屏，后排有冰箱，主驾驶后面装了吸顶屏，这些设计都体现出全

车共享的理念。

这款车采用2+2+2座椅布局，第二排配备加热、通风和按摩功能，还能一键切换为零重力模式，第三排空间足够成年人乘坐，只是略显紧凑，后备箱平时能放下三个28寸行李箱，将后排座椅放倒后可以扩展储物空间，方向盘采用扁平化设计，换挡机构集成在方向盘后方，整体风格偏向运动感，与传统豪华车的沉稳路线不同，明显是为了吸引追求科技体验的年轻消费者。



如果这车的价格最后定在四十万左右，它带来的冲击力就会非常大，硬件、底盘、充电和空间这些方面都做到位了，价钱却比那些百万级别的豪车便宜很多，这不只是简单把配置堆上去，而是真心想改变大家对于“豪华”这两个字的理解，看起来它不只是为了卖车，更像是在挑战整个汽车行业对定价的既定规则。



HTML版本：[国产车敢叫板库里南，价格却砍半，这波操作真敢想](#)