

威马停产，沈晖失联，员工讨薪无门

来源：姜武天 发布时间：2025-11-22 19:20:53

2023年10月，温州工厂突然停止运转，员工聚集在厂门口讨要工资，车主把总部大门堵住，APP无法打开，售后电话无人接听，曾经与蔚来、小鹏并称“新势力三强”的威马，转眼间成了大家口中的“最惨造车公司”，创始人沈晖在慕尼黑车展亮相后便失去音讯，监控显示他从纽约转机前往美国，其家人早已在美国安顿下来。

沈晖过去确实很有成就，他在2009年加入吉利集团，参与完成了对沃尔沃的收购，并负责技术引进工作，之后担任沃尔沃中国区董事长，推动XC60车型实现国产化，市场反响良好，但在2015年，他选择离职创业，提出要打造普通消费者能够负担得起的智能电动车，然而威马汽车自始至终未能推出真正有竞争力的产品，公司在温州和黄冈两地工厂投入超过百亿资金，每年仅自动驾驶研发就花费约五亿元，最终产品缺乏亮点，未能获得市场认可。

2020年疫情出现后，EX5的销量从三千台掉到五百台，这不是偶然情况，而是产品本身缺乏竞争力，到了2021年公司公布财报，净亏损达到八十二亿元，而沈晖自己拿了一亿两千六百万元工资，这让员工们感到非常不满，公司三次尝试上市都没有成功，拖欠供应商货款长达十八个月，还把设备拿去抵押贷款，最终资金彻底耗尽。



2023年法院召开听证会，账目全部公开，显示公司拖欠供应商十七亿元，支付吉利六亿四千万专利费，总负债超过两百亿元，宝能公司表示愿意投入十亿元恢复生产，但外界已不再相信，比亚迪当年出口汽车超过五百万辆，而威马仓库中积压的仍是三年前停产的老款车

型。

技术上更没法看，他们吹嘘的智能座舱还在用老掉牙的车机系统，别人都用上激光雷达了，它却还在修APP，用户反映APP故障率超过六成，最后只能自己拆二手零件凑合着修，沈晖在微博上最后一条转发了军舰下水视频，评论区全是骂他骗子快回来的人，他自己早就跑没影了。

说实在的，沈晖这人不是没有本事，只是太依赖用融资来续命，他靠着做PPT讲故事，靠画饼拉投资，可制造能力跟不上，供应链也没打牢，他自己从工程师转成玩资本的，最后拍拍屁股走人，留下一堆烂摊子，这件事说到底，不是运气不好，是路走偏了。



HTML版本: [威马停产，沈晖失联，员工讨薪无门](#)