

56年底蕴+华为科技造出旗舰底气，岚图泰山上市

来源：杨孟儒 发布时间：2025-11-22 19:24:43

历经了一轮轮优胜劣汰，当前中国新能源汽车赛道的既定市场框架已经“初具雏形”，即使竞争依然处于白热化阶段，但当前留存下来的汽车品牌，均拥有属于自己的特色以及一定的市场基础，其中作为“造车国家队”的高端新能源品牌，岚图汽车近年来逐步在摸索出了一条适合自己的发展之路。

当然，车企的立足之本，永远是优质的汽车产品，11月18日，岚图汽车预热已久的全新旗舰产品——岚图泰山正式上市，新车官方指导价37.99-50.99万，这台车的特色就在于其整合了央企东风汽车56年造车底蕴，以及华为科技。

宽裕舒适大空间，精致一步到位



所谓“旗舰”，既是既有大体格的霸气外形，又有大空间的宽裕舒适。

参数上，岚图泰山的车身长宽高分别为5230mm、2025mm、1817mm，轴距为3120mm，宽体长轴的车身，加上结构性的优化设计，整车得房率达到了86.8%，而大六座的布局又确保了每个座位足够充裕，宝妈带娃更方便，爸妈坐中排或者后排更舒展灵活。而为了方便进出，

新车设计了180mm中央通道，搭配423mm低门槛，身材较小的女性以及老人、小孩上下车都更方便。

与此同时，车内设计多达45处人性化储物空间，爱干净的女主人可以将随身的小物件进行合理归置，便于保持车内清爽整洁。细节上，还有配备电子密码锁与实体按键的电动手套箱，可以存放一些相对而言比较隐私的物品。

后备厢常规状态容积为305L，能够轻松放下多个旅行所需的行李厢，若是有更多装载需求，将第三排座椅进行放倒后还可拓展至1193L，出门旅游带土特产、露营野炊宝妈带娃午休都是不错的“用法”。

在一台汽车上，最基本的舒适是要“坐的舒服”。

为了让用户坐的舒服，新车不仅联合医学专家根据中国人体征开发了可为脊柱提供精准支撑的人体工程学座椅，还内置66颗传感器实现坐姿与体压的自适应适配，加上22向零重力调节的精准适配，不同身材体型的人落座，都能随时获得最轻松的驾乘姿态。论“舒适平权”，新车一/二/三排座椅均搭载了座椅加热、座椅通风，搭配三温区自动空调，冬季、夏季都能GET最佳体感舒适度，也能对特殊日子的女性起到很好的呵护，加上一/二排座椅按摩，没事按一按可以有效缓解疲乏，清爽应对每一天。

论触感舒适，新车整车软包面积超90%，座椅采用OEKO-TEX婴儿级认证无溶剂PU座椅材质，随处均足够柔软亲肤，加上11处1.228m²山水流韵木饰的点缀，带来更精致的视觉感官体验，同时也能确保座舱环境的环保健康。此外，对于外界可能存在的污染问题，则有抗菌防霉率99%、甲苯气态污染物过滤率达88%-98%、PM2.5拦截≥95%、有害物隔绝率99%的CN95级高效空调滤芯+负离子发生器的组合实现空气净化，易敏体质人群、需要呵护的婴幼儿以及准妈妈们可以放心出门。

与此同时，全车5.7m²超大玻璃带来了通透敞亮的视野，而爱美的女性也不用担心紫外线的问题，新车整车采用了4.96mm隔音隐私玻璃，能够有效阻隔过于强烈阳光，还能隔热防晒，搭配前后电动遮阳帘二排双导轨电动遮阳帘，进一步实现舒适空间以及隐私空间的防护。视听层面，整车采用了多处NVH优化，搭配“RNC+ENC”双C主动降噪技术以及静音轮胎，车窗一关世界一片清静，为后排家人哄睡补眠创造更好的休息空间。在此基础上，新车还配备了至高32扬声器天籁全景声音响系统，搭配整车23处环绕光效，充分调动视听体验，观影追剧都更有代入感。

当然，大冰箱也没有缺席，新车搭载支持-6℃-15℃、30℃-50℃温度可调，容积达13L的冷暖双开门冰箱，瓜果蔬菜、宝宝辅食，乃至女主人的面膜面霜都能在其中得到很好的归置。

4激光雷达加持，智能用车更轻松

在智能化时代，前卫的科技感也是彰显汽车产品“旗舰”身份的表现之一。

首先，在“可视化”科技层面，岚图泰山搭载了一台华为16.1英寸LCD中控屏，以及10.25英寸液晶仪表盘，加上成像面积可达55英寸的AR-HUD，平视前方专注于驾驶就能掌握有效的行车信息，开车也能更加安全。

为了便于后排的家人、朋友或是领导进行功能操控，新车还配备了二排双3.5英寸扶手屏，搭配空调屏、冰箱屏等多个屏幕，科技感到位的同时用车也更加方便。而后排21.4英寸娱乐吸顶屏的加入，也是一家人出门旅行，共同观影，打发碎片时光的不错选择。

当然，智能语音、远程控制等功能也没有缺席，新车支持四音区语音，落座于后排也能享受“动口不动手”的便捷，在此基础上，新车还配备了语音大模型，除了常规的语音控车，还能进行问答娱乐，甚至支持车外语音以及跨端场景编排，带来更有互动感、更有“活人感”的交互体验。

到了智能驾驶辅助板块，此次新车搭载华为乾崑智驾 ADS 4。

我们知道，智能驾驶辅助系统的运行有两大关键因素，首先是硬件，新车搭载了包含四颗激光雷达在内的多达34个感知智慧传感器，算法上则基于WEWA技术架构运行，不仅端到端延迟降低50%，在持续优化的基础上，驾驶风格更拟人、应对复杂天气与路况的能力也在持续提升，两相结合，带来成熟稳定、安全高效的驾驶辅助体验。

更具体的来说，新车搭载的华为乾崑智驾 ADS 4支持车位到车位全场景贯通的驾驶辅助体验，包含高速NCA、城市NCA，长途出游高速省心省力，早晚高峰面对拥堵路况，也能“化繁为简”，实现更轻松自如的驾驶体验。当然，对于新手小白非常友好的泊车辅助也给安排上了，支持离车自动泊入以及最长3km路线记忆的AVP代客泊车辅助，面对复杂停车场、停车位，以及一些不便泊停的极窄车位、异形车位，也能轻松搞定，不怕剐蹭，更无需耗费大量时间去反复调整车辆身位停车。

动力强韧操控好，续航够长油耗低

作为插混车，此次岚图泰山搭载了一台最大功率110kW、最大扭矩220N·m的1.5T涡轮增压发动机，同时全系车型均搭载最大功率380kW、最大扭矩705N·m的双电机，拥有出色的动力表现，官方数据显示其0-100km/h快至5.2s。

而为了优化驾控体验，此次新车底盘采用全铝合金轻量化的前双叉臂+后五连杆独立悬架，搭配液压衬套带来了更优质的滤振能力，与此同时，新车配备三腔空气悬架+EDC电磁减振，支持底盘5档高度与4档刚度调节，并集成EDC魔毯功能，可根据路况环境进行主动预判，进行悬架阻尼的毫秒级调节，有效抑制在动态行驶过程中车身的俯仰与晃动，带来一路平稳舒适的驾乘体验，还能有效抑制过弯侧倾，舒适到位之余，让驾驶者开出自信。

值得一提的是，虽然岚图泰山拥有如泰山般“宏伟”的体格，但其支持后轮双向16°转

向，整车转弯半径仅需5.4m，在一些狭窄的巷道、或者老小区小路上与对向来车“狭路相逢”，能够轻松调整身位，从容通过。

续航方面，新车CLTC工况下的纯电续航可达350km，日常通勤代步当作纯电车开基本不是问题。此外，作为插电式混动类产品，本身也不存在什么里程焦虑，官方数据显示，在CLTC工况下，新车的综合续航里程超过1400km，逢年过节回老家、来一场长途跨省游轻松无压力，此外，新车在WLTC工况下的百公里亏电油耗低至6.9L，相较于同体格的油车油耗立省过半。

补能方面，新车搭载800V高压快充平台，支持5C倍率超充，12分钟就能完成电池电量从20%-80%的补充过程，刷会手机的功夫，就能再次活力满满带电出发。

写在最后：一个高端品牌的生存与发展，既需要“走量”的明星产品保持品牌的活性，又需要一台撑得起门面的旗舰产品为品牌的高度提供支撑力。此前，在“宜商宜家”的赛道，岚图汽车已经有稳居高端MPV市场第一梯队的梦想家，如今岚图泰山的加入实现了品牌产品矩阵的进一步完善，又同时以强大的产品力，给用户提供一个兼具旗舰气度与人文关怀的实力新选择，助力品牌实现进一步的向上发展。

HTML版本： [56年底蕴+华为科技造出旗舰底气，岚图泰山上市](#)