

# 国产乱论：汽车产业困局：揭秘发展瓶颈与突破之道

来源：黄秀仪 发布时间：2025-11-22 19:29:50

## 国产汽车乱象解析与发展展望

### 一、国产乱论：乱象背后的原因

近年来，我国国产虽然取得了长足的进步，但“国产乱论”却屡见不鲜。究其原因，主要表现在以下几个方面：

#### 1. 产品同质化严重

在激烈的市场竞争中，部分国产汽车企业为了追求销量，盲目模仿国外车型，导致产品同质化严重，缺乏创新。

#### 2. 品牌形象不佳

由于历史原因，部分国产汽车品牌形象不佳，消费者对其品质和可靠性存在疑虑。



#### 3. 技术研发投入不足

相较于国外汽车企业，我国国产汽车企业在技术研发方面投入不足，导致产品竞争力不足。

| 超豪华       |    | 玛莎拉蒂 | 宾利   | 劳斯莱斯 | 法拉利  | 兰博基尼 | 阿斯顿<br>马丁 | 迈凯伦  |
|-----------|----|------|------|------|------|------|-----------|------|
| 2020年     |    | 4787 | 3201 | 1146 | 293  | 671  | 431       | 310  |
| 2021年     |    | 7143 | 3835 | 1653 | 702  | 733  | 892       | 223  |
| 2022年     |    | 4855 | 4106 | 1507 | 1223 | 886  | 774       | 154  |
| 2023年     |    | 4264 | 3480 | 1324 | 1196 | 837  | 532       | 219  |
| 2024      | 9月 | 87   | 229  | 45   | 78   | 49   | 26        | 7    |
| 2024年 汇总  |    | 1228 | 2608 | 789  | 881  | 608  | 297       | 38   |
| 2025<br>年 | 6月 | 129  | 188  | 53   | 84   | 38   | 22        | 7    |
|           | 7月 | 292  | 164  | 56   | 76   | 31   | 35        | 2    |
|           | 8月 | 135  | 136  | 58   | 51   | 30   | 20        | 1    |
|           | 9月 | 83   | 165  | 55   | 43   | 58   | 30        | 3    |
| 2025年 汇总  |    | 1023 | 1537 | 511  | 554  | 314  | 227       | 36   |
| 2023年增速   |    | -12% | -15% | -12% | -2%  | -6%  | -31%      | 42%  |
| 2024年增速   |    | -71% | -25% | -40% | -45% | -18% | -13%      | -57% |
| 25年累增速    |    | -3%  | -21% | -11% | -45% | -18% | -13%      | -57% |
| 25年9月增速   |    | -5%  | -28% | 22%  | -45% | -18% | -13%      | -57% |

二、问题根源：产业链不完善

“国产乱论”的产生，根源在于我国汽车产业链不完善。具体表现在以下方面：

1. 供应链不稳定
- 部分国产汽车企业过度依赖国外供应商，导致供应链不稳定，影响产品质量。
2. 人才短缺
- 对人才的需求较高，而我国人才短缺，制约了企业的发展。
3. 政策支持不足
- 相较于国外，我国政府对的支持力度有限，导致企业发展受限。

三、未来发展：破局之路

面对“国产乱论”，我国需要从以下几个方面寻求破局之路：

1. 加大技术研发投入
- 企业应加大技术研发投入，提高产品竞争力，打造具有自主知识产权的核心技术。
2. 提升品牌形象
- 通过提升产品质量和服务水平，树立良好的品牌形象，增强消费者信任。
3. 完善产业链
- 加强产业链上下游合作，提高供应链稳定性，降低成本，提升整体竞争力。