

自主家轿双雄对决，逸动VS帝豪谁才是市场“大哥”

来源：黄佳佩 发布时间：2025-11-11 19:04:56

过去，家轿市场一直被轩逸、朗逸等合资车型垄断，但如今，长安逸动与吉利帝豪组成的“自主双雄”已强势崛起，共同扛起国货家轿对抗合资的大旗，成为消费者眼中的“更优解”。

随着第五代帝豪开启预售，与上市即热销的第四代逸动正面交锋，一场关于技术、体验与价值的较量正式拉开帷幕。那么，对于消费者而言，这两款车型谁才是最值得入手的国货家轿“大哥”？



性能较量：蓝鲸动力更胜一筹

尽管购买家轿的消费者大都重视实用性，但是对于动力、性能的要求却也从来没有含糊过，希望既可以悠闲地买菜，也可以从容地上秋名山。

第四代逸动有“动力小钢炮”之称，其搭载的500bar超高压直喷发动机，最大功率达到141kW，最大扭矩为310Nm。不仅碾压同级别的合资车型轩逸、朗逸，与第五代帝豪的1.5TD发动机相比，也分别高出8kW和20N·m。

据悉，500Bar超高压直喷技术相比常见的350Bar压力，喷油压力提升42.8%，让油雾化更细腻，燃烧更充分。配合长安自主研发的iEM智慧能量管理系统，扭矩还能提升19.2%，无论是起步、加速还是超车，都更加轻快。

实测数据显示，第四代逸动加满一箱（51L）92号汽油能跑1000公里，每公里成本不到

五毛钱。

第五代帝豪提供了1.5L和1.5T两种动力选择，其中1.5T版本功率133kW，扭矩290N·m，预售8.19万起。

从结果看，第四代逸动主打动力操控，适合追求驾驶乐趣的用户。而帝豪主打经济省油，适合开车比较佛系的用户。

座舱博弈：轴距决定舒适度 智能还需更兼容

买家用轿车，空间一直都是第一位。在这方面，第四代逸动和第五代帝豪两款车各有千秋，但第四代逸动在关键指标上略胜一筹。

单看车身尺寸，第五代帝豪4815mm的车长略有优势，但轴距才是决定车内空间的关键。第四代逸动的轴距达到2765mm，比第五代帝豪长了10mm，相应的车内纵向腿部空间更宽裕。

此外，第四代逸动的后排宽度达到1334mm，比第五代帝豪的1320mm更宽。当后排坐三个人的时候，第四代逸动的横向空间更充足，满座时的舒适度会有明显提升。后排座椅放平后能拓展出1250L空间，露营装备随便装。全系标配的冷暖扶手箱具备制冷和加热功能，可当作简易冰箱使用。高配车型还配备了前排座椅通风加热、“揽月全景天窗”等舒享配置，大幅提升了家人出行的舒适性和便捷性。

此外，第四代逸动的天枢智能座舱打破了多数经济型车“只支持一两种互联协议”的限制，CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联以及小桐互联都支持，并且市面上主流的手机品牌都能适配，轻松实现无缝连接。

和第四代逸动相比，第五代帝豪的座舱屏幕硬件只支持Flyme Link、Carlink、HUAWEI HiCar等互联方式。同时Flyme Auto智能座舱的核心功能要想得到完美体现，还需要深度绑定魅族手机，兼容性明显带有一定的局限性。

设计PK：前卫潮酷碰上传统优雅

整车外观设计上，第四代逸动和第五代帝豪两款车风格迥异，一个走的是科技前卫路线，一个走的是传统路线。

第四代逸动前脸造型极为个性前卫、科技感十足。前大灯采用由88颗LED灯珠组成数字瀑布光柱的设计，配合会发光的车标。独有的驭风电动尾翼能智能随速自适应调节，提升空气动力学性能，在高速行驶时，尾翼自动展开13.5度，可提供223N下压力，强化抓地力并抑制车身晃动与侧倾。整车优秀的空气动力学设计带来低至0.28的风阻系数，相比第五代帝豪的0.288要略低。

第五代帝豪沿用了吉利的家族设计，更偏向传统中式风格，12条直瀑式镀铬格栅配俯冲式车头，造型圆润，加入了更多镀铬装饰，更显沉稳优雅。

外观设计从来都是见仁见智，不过车身用料必须安全第一。第四代逸动拥有“中国十佳方舟笼高强度车身”，高强钢占比高达77.2%，高于第五代帝豪（70%）。这意味着在车辆发生碰撞时，能有效抵御冲击的车身结构覆盖更广，为乘员舱提供更周全的坚固保护。

同时在核心安全结构上，第四代逸动采用行业先进的“真5纵5横”设计，结合激光拼焊工艺，确保力在车身骨架中实现高效传导与分解，与帝豪8大原生被动安全结构相比，都能为用户安全添加全维保障。

价格高度重合 价值直接胜出

价格才是影响消费者决策的关键因素，第四代逸动和第五代帝豪在价格方面高度重合。

第四代逸动限时优惠价仅为7.29万元起，第五代帝豪的预售价为6.89-8.69万元起。在核心配置上，第四代逸动全系标配新蓝鲸动力500Bar，这意味着7.29万元即可拿下1.5T高功率版。而第五代帝豪要在更高的8.19万起才有带T动力。

除了动力部分，第四代逸动的入门版本“入门即满配”，配置不缩水，像6个安全气囊、仪表+中控两块屏幕、基础天窗、后排出风口、一键启动、天枢OS车机系统、语音交互、手机互联、540°全景影像等全部配齐，在同级当中几乎无出其右。

第四代逸动和第五代帝豪两款车都堪称经济型家轿的标杆之作，从市场反馈来看，长安逸动已连续6个月蝉联“自主燃油轿车一哥”，并积累了190万用户的口碑，其可靠性已经过400万公里实车验证。

第五代帝豪，虽有不少升级，但作为新上市车型，其市场表现和长期可靠性还有待检验。

所以对于理性的家轿消费者而言，在无数真实场景中证明过自身实力的第四代逸动相比第五代帝豪来说，无疑是当下更为稳妥的选择。

HTML版本： [自主家轿双雄对决，逸动VS帝豪谁才是市场“一哥”](#)