

最高降幅2万，新款马自达EZ-6上市，配索尼音响，带劲！

来源：林成义 发布时间：2025-11-22 19:31:58

11月1日，新款马自达EZ-6(图片|配置|询价)正式上市，这次一共推出了11款配置车型，全系与老款相比最高降幅两万元，调整后的改车型销售区间为11.98万元到16.28万元，增程版起售价从13.98万元降至11.98万元，纯电版起售价也从15.98万元下调至13.98万元，这款基于长安 EPA混动平台打造的中型轿车，究竟有什么不同之处，我为大家介绍一下吧。

马自达EZ-6最低售价：11.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等车友圈2.8万
车友热议二手车9.98万起 | 12辆

外观上，作为新能源转型后的关键车型，EZ-6 的前脸设计巧妙融合了品牌传承与电动化特征。前脸设计上，纯电款采用了封闭式的格栅，增程版则保留镂空设计的进气格栅，两侧搭配分体式大灯与贯穿式流水灯组，配合发光的马自达车标。前包围两侧设有纵向导流槽，优化的空气动力学设计能有效降低风阻。



2026款马自达EZ-6延续了品牌经典的“魂动”设计语言，车身侧面一条大灯贯穿尾灯的腰线配合车门下方内凹曲面，呈现光影层次。车顶采用溜背式的设计语言，门把手采用隐藏式的设计，总体而言，能有效降低车辆的能耗。尾部运用了贯穿式的尾灯设计，后包围运用银色线条修饰，采用了掀背式的尾门设计，拿取物品便捷，也扩展了储物空间，后备箱容积能从479升拓展到1174升。整车尺寸为4921/1890/1485mm，轴距达2895mm。

打开车门，车内装饰简洁，中控台采用曲线设计，内置配置搭载14.6英寸悬浮中控屏

与10.1英寸全液晶仪表，配备50英寸AR-HUD抬头显示系统。座舱内集成14扬声器索尼音响与64色氛围灯。车内大面积的采用了Nappa真皮+麂皮绒双拼，菱形衍缝工艺。车机系统内置高通骁龙8155芯片，支持四音区语音唤醒功能。



配置方面，马自达EZ-6搭载了L2级驾驶辅助系统，包括自适应巡航、车道保持、主动刹车及交通标志识别等功能。该系统通过5个百万像素高清摄像头、5个毫米波雷达、12个超声波雷达实现感知。在功能上，EZ-6支持APA自动泊车、RPA遥控泊车、RMA远程智能泊车及RADS循迹倒车等多种泊车辅助功能。

动力方面，EZ-6提供纯电和增程配置。增程版采用1.5L增程器，最大功率70kW，驱动电机功率160kW，匹配磷酸铁锂电池组。纯电续航提供130km和200km两种续航选择，综合续航可达1301km，纯电版本驱动电机最大功率190kW，配备56.1kWh与68.8kWh两种电池容量，CLTC续航里程分别为480km和600km。EZ-6采用后置后驱布局，搭配多连杆后悬，延续了马自达注重操控的基因。官方数据显示，车辆麋鹿测试成绩可达80kph，与Model 3持平，表现出良好的操控稳定性。



马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.8万车友热议二手车9.98万起 | 12辆

总体而言，新车在一些方面差不多和老款保持一致，但是价格相较于老款做出了一定的下降，但是2026款EZ-6能否复制老马6的辉煌，能不能在当今激烈的电动时代进行突围，还需要进一步等待市场的验证。

HTML版本： [最高降幅2万，新款马自达EZ-6上市，配索尼音响，带劲！](#)