

上市不到三年销量超67万！吉利星瑞凭什么这么火？

来源：蔡嘉淑 发布时间：2025-11-22 19:33:01

买车这事，说实话，看得越多反而越纠结。广告里天花乱坠地说得漂亮，可真到了实际用车，却大多就是上班通勤，周末带娃，偶尔跑跑长途。咱们普通消费者不是要那些花里胡哨的噱头，关键的是车要踏实好用，能顺顺当当陪咱过日子。在这个现实面前，市场比广告更真实更公平。就拿吉利星瑞(图片|配置|询价)来说，它不是什么新面孔了，但2024年它在国内品牌全级别燃油轿车里销量依旧名列前茅，2025年也稳稳占据A级燃油车重要位置。更厉害的是，上市到现在累计销量突破67万辆。这数据背后，是67万个家庭每天开着它上班、接送孩子、出门旅游，真实的选择和信任，不是单靠宣传能堆出来的。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

星瑞(读测评)全新东方曜延续了吉利一直坚持的“东方美学”设计思想。你看车头那“丝路峰峦”格栅，竖着的镀铬饰条从中间往两边扩散，层次分明又不张扬。跟那些常见的“大嘴”设计比起来，它比例更协调，线条的起伏就像远山滚动起伏，既有节奏感又挺有韵味。日间行车灯亮起时，LED光带游走在格栅的轮廓里，感觉秩序感十足，把视觉重心也调整得刚刚好。

两边大灯内部设计挺讲究，灯腔的切割就像玉雕那样细致，点亮后光线柔和，没有刺眼的感觉，照射范围又广又均匀。我专门晚上开车测试了远近光切换，光束集中但覆盖面广，路牌上的反光都特别清楚，说明光学部分调校得很到位。



车身侧面整体很自然，绝对是拍照好看的角度。腰线从前轮附近一直延伸到尾灯，线条流畅不过分夸张，没有那种厚重感，更多的是线条的连贯和光影的变化。车门下沿的饰条和轮拱的弧度比例也协调，视觉上稳重又不死板。

后尾造型则秉承整洁有层次的思路。贯穿式尾灯亮起来辨识度特别高，灯带自然地延展到后备箱盖的折线，拉宽了视觉的横向感。尾灯内部还有微妙的光导切割，晚上看起来特别精致。下包围部分没有多余的假排气装饰，真正的双边排气口藏在下面，设计简洁又实用。整体给我的感觉是，低调，但自带气场。

车门一开，进到车里，星瑞(用车口碑)全新东方曜给我的第一感觉就是“平衡”。这里的平衡是说设计、用料、科技配置都处理得刚刚好，不刻意花哨也不显廉价。仪表台上沿、车门内侧还有中控台两翼都用了大面积软包，缝线工整走得规规矩矩，细节收尾干净利落。随手触碰的地方都给人扎实安心的感觉。



中控区整体向驾驶者微微倾斜，便于操作。试驾的车型配备了14.6英寸的大中控屏和10.2英寸全液晶仪表，画面清晰细腻，亮度充足而且抗反光效果不错。车机系统是基于高通8155芯片的Flyme Auto，操作起来反应迅速，动画流畅。界面设计很贴合手机用户习惯，上手零难度。语音系统特别给力，测试时我说了“我有点热”、“打开后排出风口”、“导航去商场”、“播放我昨晚收藏的歌单”这些自然对话，系统识别率高，而且响应时间大概1秒以内。它还能记住上下文，比如你叫它调空调后，紧接着说“调高两度”，它懂你意思。方言识别的容错度也不错。说实话，语音助手不仅能管空调、导航、音乐，还能帮着开启泊车辅助和调节驾驶模式，真是既聪明又实用。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

车机互联支持CarLife、CarPlay和魅族互联生态，连接速度快还稳定。试驾现场，销售用华为和魅族手机演示了一下，导航、音乐、微信位置共享都无缝对接，体验挺顺畅。Flyme Auto支持OTA在线升级，地图算法、驾驶辅助和UI细节啥的更新都通过无线推送，省得去专门4S店折腾。



音响系统同样令人满意。试驾车装了多扬声器环绕音响，声场均匀，低频弹性好不过分轰耳，中频饱满，人声很清晰。头枕扬声器在导航模式下只让主驾独享，后排乘客听音乐时一点都不受打扰。配合256色氛围灯随音乐节奏变换，晚上开车气氛特别温馨舒缓，不会刺激眼睛。

说到空间，星瑞一向是越级表现。我的身高180cm，调好驾驶位没问题，头顶还有一拳左右空间。后排腿部空间超两拳，虽然溜背造型稍微压了点头部空间，但依然在舒服范围。后排座椅的坐垫够长，给腿部支撑好，长时间坐下来也不累。中央地台的隆起没太高，中间乘客脚部空间也不拥挤，三人同乘老友聚会完全没压力。

座椅舒适度是星瑞的一个亮点。前排支持多向电动调节，带腰托、加热和通风，操作直观。主驾驶带有两组记忆功能，方便换着开。填充物软硬适中，靠背和坐垫角度都很自然，两小时通勤下来腰背不酸痛，这点在同级燃油车里已经算出色。

储物空间也挺实用，中控下方放无线充电和Type-C接口，中央扶手箱够深，能装不少东西，车门杯架大小也合适。后备箱开口规整，空间够深，能放下两只20寸和一只28寸行李箱。后排放倒还能扩容。备胎仓走线干净，有便利接口，方便以后加装行车记录仪或增设电源。

基础功能配置丰富，标配电子手刹、自动驻车、全景影像、定速巡航、感应雨刷、无钥匙进入和一键启动。区别主要在驾驶辅助和舒适性细节上。中高配有360°全景影像和3D动态视图，泊车或在狭窄道路上特别好用。摄像头清晰度高，畸变控制得当，夜间画面也清晰。

灯光系统让我感觉超出预期。全系配LED大灯，支持自动远近光切换和延时关闭。高配车型还加了自适应照明，转弯时大灯会随方向盘转动，山路或复杂路况夜晚行驶更安心。外后视镜配电动折叠和加热，倒车时自动下翻角度刚好，能准确看清路边缘。

舒适配置也挺真诚。双温区自动空调带独立后排出风口，空气质量系统实时监测PM2.5浓度，自动调节风量，中控屏支持分屏，导航、音乐状态同时显示，操作顺畅省心。氛围灯还能根据开锁、加速或语音互动动态变换，细节做得挺有温度。

被动安全全系配备安全气囊，包括前排双气囊、侧气囊和侧气帘，覆盖前后排。前排座椅设计防潜滑，追尾时能有效避免乘员前滑。儿童座椅ISO-FIX接口布置合理，固定点容易找。

主动安全技术也成熟。新车配备全速自适应巡航、自动紧急制动、车道保持辅助、车道偏离预警、交通标志识别等。实测在拥堵路况ACC启停平顺没顿挫，车道保持60km/h以上精准，弯道识别能力也不错。AEB响应灵敏，当前车急刹或突然切入时系统预警及时，紧急制动干预合理。

动力方面，星瑞2026款1.5T东方曜·惊鸿版搭载1.5T发动机，最大181马力，最高车速195km/h，WLTC综合油耗6.2L/100km。车底盘是CMA架构，前麦弗逊+后多连杆独悬，底盘调校由中欧联合团队完成，既兼顾舒适也重操控。

开在城市，悬架对细碎震动过滤好，减震阻尼偏温和。过减速带时车身反应干净，反弹迅速不拖泥带水。高速变线过程中，车身侧倾控制得当。转向线性，虚位少，指向精准。悬架在激烈驾驶时支撑足够，保持姿态稳定。刹车脚感扎实，踏板行程合适，制动力平稳释放。我特意选了坑洼路段试，悬架韧性好，能迅速回弹，避免重复震荡，驾驶感受稳重安心，是同级别里少有的优势。

底盘噪音控制也不错，路面砂石和胎噪隔绝好，车厢里语音通话清楚无杂音。高速弯道操控稳定，电子稳定系统介入平顺不激烈。整体调校有种“欧洲味道”，不追求极限操控，

但让人开车时很安心，有信心。

总结一句，星瑞全新东方曜给人的感觉就是“成熟而均衡”。它不靠花哨设计或堆配置吸睛，而是在动力、空间、舒适、智能、安全五个方面做到均衡，稳中有序。稳、顺、静、实用——这四个词，贴切地描绘了这台车的整体表现。买车不是买花架子，星瑞东方曜这款车用实力告诉你，国产燃油车一样能做得踏实又靠谱。

HTML版本： [上市不到三年销量超67万！吉利星瑞凭什么这么火？](#)