

一汽-大众双车首发广州车展，加速油电混共进全智战略落地

来源：薛丰玫 发布时间：2025-11-22 19:39:45

11月21日广州车展，一汽-大众大众品牌以“3000万信赖 出众向新”为主题，携全新探岳L PHEV与全新揽巡双车首发亮相，同台展出全新揽境、迈腾、全新一代速腾L、高尔夫GTI及ID. 系列新能源车型，全面展示品牌在燃油与新能源双轨并进战略下的产品布局与技术实力。

双车首发，覆盖插混与燃油两大市场

全新揽巡定位“硬核大五座SUV”，外观采用运动美学设计，配备15英寸悬浮中控屏与11.6英寸副驾屏的组合直接对标新势力。搭载“2.0T机皇”第五代EA888发动机，7秒破百的同时油耗反降6%，并配备IQ. Pilot增强驾驶辅助系统，实现动力与智能双升级。



全新探岳L PHEV作为品牌插混市场重要落子，搭载1.5T高效混动系统与新一代高压电池，兼顾城市低油耗与长途无焦虑出行，精准切入主流插混SUV市场。基于MQB evo平台打造，智慧数字座舱与IQ. Pilot辅助驾驶系统，让合资混动首次有了真正的智能化灵魂。

燃油智驾平权，IQ. Pilot系统覆盖五大车型

一汽-大众联合卓驭科技开发的IQ. Pilot增强驾驶辅助系统成为本届车展技术亮点。该系统采用“卓驭惯导双目立体视觉系统+端到端算法”架构，支持自主上下匝道、弯道通行与主动避让，覆盖95%城市路况与100%高速场景，紧急避让响应仅 0.3 秒。此前，一汽-大

众已完成全球首次燃油车高速NOA 24小时耐力挑战，四款主力燃油车在1860公里人机共驾中验证系统可靠性。目前IQ. Pilot已搭载于全新探岳L、迈腾、揽境、速腾L及全新揽巡，形成从A级到B级、轿车到SUV的“增强驾驶辅助全家桶”，推动燃油车智能体验普及。

3000万辆新起点，油电混共进全智战略提速

2025年，一汽-大众迎来第3000万辆整车下线，成为国内首家达成这一里程碑的乘用车企业。以此为起点，品牌正式推进“油电混共进全智”战略，计划到2029年推出17款全新车型，其中14款为新能源产品，覆盖A级至B+级市场。

在强化新能源布局的同时，一汽-大众将持续通过智慧科技赋能燃油车型，实现“油电全智、科技平权”，巩固在主流燃油市场的竞争优势。从双车首发到智驾系统全覆盖，一汽-大众正以产品与技术的双轮驱动，回应中国市场多元化需求。在电动化与智能化交汇的产业变革中，一汽-大众依托体系化研发与规模化优势，展现出传统巨头在转型浪潮中的稳健姿态与创新决心。

HTML版本： [一汽-大众双车首发广州车展，加速油电混共进全智战略落地](#)