

捷途X70L：20T+8AT，七座布局，家用选它准没错！

来源：张钧珍 发布时间：2025-11-22 19:40:56

买车对大多数家庭来说，都是一件特别谨慎的事。在最终决定买哪款车之前，大家经常会根据自己的实际需求，多跑几家4S店，多试几款车，反复对比，好好挑选一个高性价比、适合自己的车型。其实绝大多数消费者对车的要求差不多，就是空间够大够实用，安全性能好，坐着舒适，还得有智能科技加持。现在啊，外观也变得越来越重要了，帅气漂亮的车更能吸引大家的眼球。也正因如此，家用车市场上的车型设计越来越全面，既要性能好，也得颜值在线。拿刚上市不久的捷途X70L(图片|配置|询价)来说，这车给家庭用车用户带来了不少惊喜。它主打“超级才豪华”理念，强调产品力，让不少家庭用户能找到符合自己需求的“理想座驾”。今天咱们就挑它的顶配版本——捷途X70L(品技术) 2026款 2.0T D8AT旗舰版，官方指引价14.99万元，好好扒一扒这车的实力和配置，帮大家更全面地了解这款车该不该考虑。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

先说说外观，这代捷途X70L(用车口碑)跟老款X70比起来，变化其实挺明显的。它用了全新的家族设计语言，造型更时尚，运动感也大大增强了。车头那儿是个大Block的长六边形中网，中网内部带着多条横向镀铬饰条，看起来很有质感，也拉宽了视觉效果。中网两侧搭配分体式LED大灯组，灯组上方有一条银色镀铬装饰做连接，使得层次感很丰富，造型挺有气场。中网下方还有个进气口，不仅好看，也提升了发动机吸气效率，功率释放更给力。车身侧面，设计师玩了个悬浮式车顶，配上标配的行李架，还有能打开的全景天窗，带来更明亮和开阔的透视感。车身腰线贯穿前后，显得特别精神又带动感，这个设计也满足了家用多样化需求。轮毂选了20英寸大尺寸运动款，看起来很霸气，而且车门把手用了半隐藏设计，这种细节不光拉风，也能有效降低风阻系数，让车跑起来更省油。车尾则采用了贯穿式尾灯设计，搭配车顶扰流板和双边共两出的排气管，整体运动感十足。捷途X70L还提供了多种车漆颜色选择，像星际黑、苍云青、冰霜蓝、流光银这些都很时尚，尤其受到年轻用户喜爱，颜值担当没话说。



动力方面，这款旗舰版配备的是2.0T涡轮增压发动机，动力稳定且热效率高，能带来充沛的推背感。官方显示最大功率187千瓦，峰值扭矩390牛·米，足够满足大多数用户日常出行和高速超车需求。底盘上，捷途X70L配备了云盘底盘操控系统，表现不俗。前悬挂是麦弗逊式独立悬架，后悬架则用双连杆独立悬架，这两者是经典组合，兼顾操控和舒适。更厉害的是，它还装有CDC电磁悬挂系统，包括5颗姿态传感器、4个电磁阀和1颗控制器。这个系统能实时捕捉和判断路况及车况，响应速度快得惊人，只用10毫秒，就能智能调节悬挂软硬，即使过坑洼路面也能让车身保持稳定，驾乘感更舒适。此外，车底还有26处减震衬套，精准过滤路面震动，大大减少颠簸传递车内，减少老年人和小孩乘车的晕车概率，为全家人带来舒适体验。说到底，这套底盘不只是跑起来顺滑，关键在于保证了座舱内的平稳与安静。

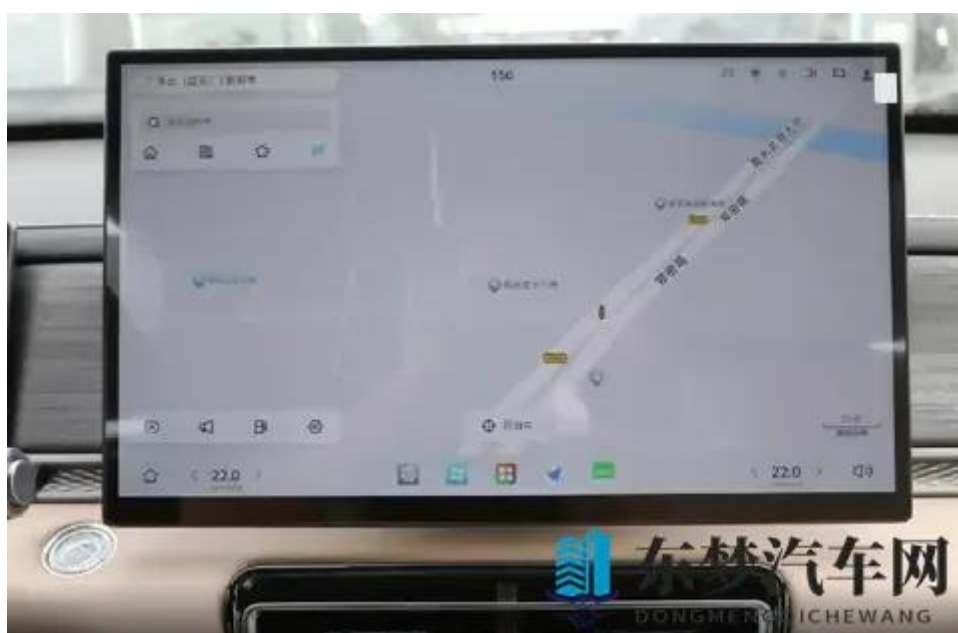


捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

谈到车内舒适性，捷途X70L也没食言。车内配备了双区智能温控空调，后排还有独立空调出风口，前后乘坐者都能体验到合适的温度，尤其夏天和冬天，气温差别大，这点非常贴心。车载还有空气净化器，配备PM2.5过滤装置和负离子发生器，能实时监测车内空气质量

并净化，尤其适合有小孩和老人的家庭，减少车内扬尘和异味，营造一个更健康又舒服的空间。听音乐的时候，也能享受品质音效，捷途X70L配备了12个扬声器组成的7.1声道立体音响系统，扬声器均匀分布在前后各个角落，无论坐哪儿，都有环绕立体音效，路上听音乐更带劲，也能缓解长途出行的疲劳。

座椅方面，捷途X70L很用心，提供了2+3+2的七座布局，第三排是两座设计，适合多人口大家庭。全车座椅都可以电动调节，大家坐哪都能轻松找到舒服的姿势。尤其是前排座椅，支持加热、通风、记忆和按摩功能，全方位提升舒适度，无论是城市堵车还是长途自驾，坐着都能舒服不少。三排座椅还能全放倒，空间利用更灵活。官方说这车可以变出32种组合，有四种躺平模式，能实现大空间平躺休息，满足休憩、睡觉等多种需求。你想象一下，坐远途的时候能把椅背放成躺姿，那体验太棒了。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7498车友热议二手车8.80万起 | 7辆

说到内饰，中控配备了15.6英寸超大悬浮触摸屏，显示清晰，且支持左右各10度旋转，方便主驾和副驾操作，不管你坐哪都能轻松用。车机系统是搭载TOUR OS 3.0的版本，核心是高通骁龙8155芯片，算力够旺盛，开导航、听歌、刷消息啥的不卡顿，响应速度快，保证用车时体验顺滑。车内还有智能语音助手，融合了豆包AI大模型，不单纯是语音控制，还能像百科全书一样回答问题，甚至能助理用户安排行程，科技感满满。方向盘前还有个10.25英寸全液晶仪表盘，各种车辆信息清晰显示，方便驾驶者随时了解爱车状态，信息一目了然。

续航方面、充电方面没啥坑，前排中控台带无线充电区域，手机放上去马上开始充电，避免了线材纠缠，很实用。车内储物空间丰富，中央扶手箱容积大，可以放很多东西，满足驾驶和乘客的杂物收纳需求。前后排座椅周边一共设计了40多个储物槽，几乎想装什么都能找到合适地方。后备箱也可圈可点，五座版行李箱容积达732升（包含74升下沉空间），日常购物、出游的行李都够装，小件大件都不会捉襟见肘。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7498车友热议二手车8.80万起 | 7辆

说到安全，辅助驾驶配置也很到位。捷途X70L搭载多颗高清摄像头、超声波雷达和毫米波雷达协同工作，具备L2级别辅助驾驶能力。自适应巡航、车道保持、交通标识识别、自动紧急制动等功能一应俱全，大大缓解驾驶负担，尤其对于城市堵车或高速巡航时特别方便。倒车时还有360度全景影像和透明底盘影像，视觉无死角，辅助停车更轻松，减少盲区带来的危险。

主动安全上，捷途X70L也没落下，配备了车道偏离预警、前碰撞预警、倒车侧碰预警、开门防撞预警等多项保护。每项功能都是提前提醒危险，争取更充足的反应时间，避免事故发生。车身用料方面，这车整体采用高强度笼式车身，钢材含量高达86%，其中21%是热成型钢，整体扭转刚度达到23500牛·米每度。这种硬核数据让车身更坚固，安全系数更高。配置了多气囊系统、胎压监测以及儿童安全座椅接口，确保从各个角度守护乘员安全。

玩安全与舒适，捷途X70L的整体表现都挺讨喜。空间宽敞、配置丰富，既满足家庭日常用车，也能应对周末出游甚至长途旅行，功能实用不浮夸。走遍街头巷尾，市区通勤、城市堵车、假日自驾，换了它都能安心驾驭。感兴趣的朋友，强烈建议去4S店亲自试驾体验一番，实车体验更多细节，才能知道到底合不合你心意。毕竟车买回来，是全家的移动空间和出行保障，选对车很重要。这捷途X70L，从外到内，从动力到智能，从安全到舒适，算得上是一款兼顾了多方面需求的不错车型。想买7座家用SUV，不妨把它列入考虑清单，说不定就是你家庭的那个“理想家用伴侣”。

捷途X70L就是这样一台车：9.99-13.39万的置换价格，却给了86%高强度钢车身、二三排座椅钢板、终身质保这些“越级配置”；敢去试验场做极限测试，不是为了噱头，而是把“安全底线”亮给你看。在这个“减配成风”的市场里，捷途能坚持“越级才豪华”的理念，确实难能可贵。如果你是家庭用户，预算10-15万，想买台7座SUV，看重安全、可靠和实用，那捷途X70L很值得去4S店试试。不用被那些“花里胡哨”的配置迷惑，记住：车身够硬、材质够环保、三大件靠谱，这才是家用车该有的样子。毕竟对家人的保护，从来都不嫌多。

HTML版本： [捷途X70L：20T+8AT，七座布局，家用选它准没错！](#)