一手准新大众途昂,31万公里,圆你大空间SUV梦?

来源: 杨耀星 发布时间: 2025-11-22 19:42:45

途昂是大众汽车公司旗下SUV车型,基于模块化平台打造,提供多种动力配置和座椅布局选项,注重宽敞空间、强劲动力和科技配置,旨在为消费者提供舒适的驾乘体验及良好的性价比,满足家庭出行和休闲驾驶的需求。2024年04月07日,上汽大众官方正式对外发布了途昂,2024款共12款全新车型。官方公布的新车指导价为29.90-38.90万元。本次上市是途昂旗下车型的小改款。今天给大家介绍的是途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版,新车含税价为32.70万,现在二手车报价23.90万,不到一年的时间,有8.8万左右的差价,是不是觉得超级划算呢?别急,且往下看。

途昂最低售价: 24.90万起最高降价: 4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间•性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1100辆基础车况



本车作为一辆2024款途昂出众款380TSI四驱龙耀版,首先以其短促的车头和庞大的身躯吸引了人们的眼球。车身尺寸长达5052毫米,加上其宽阔的1989毫米和适宜的1773毫米高度,展现出一种霸气侧漏的气势。本车搭载了一台高效能的2.0T涡轮增压发动机,能够爆发出强劲的动力输出。同时,它还配备了先进的8速手自一体变速箱,使得换挡更加平顺,驾驶更

加轻松自如。在驱动方式上,本车采用了智能的四驱系统,能够在不 轮的扭矩分配,确保车辆的稳定性和通过性。而在舒适性方面,途是 不同的驾驶模式供驾驶者选择,无论是城市道路还是崎岖山路,都能 坐体验。	昂龙耀版则拥有多达8种

途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版

23.90万 / 1年 / 3.10万公里

6,682元/年

△ 1.0 万公里/年

(10年平均用车成本)

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	8,717	8,196	6,806	6,253	6,029	6,253	6,029	6,253	6,029	6,253
- 油费(元)			10	-	_	2	-	22	2	2
- 保养(元)	946	1,590	1,366	1590	1,366	1,590	1,366	1,590	1,366	1,590
保险(元)	7,771	6,606	5,440	4,663	4,663	4,663	4,663	4,663	4,663	4,663

油耗 --元/年

估算规则: 百公里油耗/100*每年行驶规程*油费价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

智无数据

✔ 官方油耗

保险 5,246元/年

*估算规则:每年保险类型包括交递险+典业保险(第三者责任险100万+机功车损失险)+车船使用税。每年都不出舱时会有优惠(一般第二年优惠15%。第三年优惠30%,第四年之后优惠40%。之后保持),请以实际报价为准

必要花费 1100元

商业保险 (可自选) 6271元

第三方责任验 机动车报失脸 4366元

车船使用税 400元

保养 1,436元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大。根据疾选每年行驶里程和用车时间,以先到为 准

保养項目	35000公里 48个月 赤车	45000公里 60个月	55000公里 72个月	65000公里 84个月	75000公 96个月
发动机机油	•	•	•	•	•
机油滤清器	•	•	•	•	•
空气波清器芯	•		•		•
空调滤清器芯	•	•	•	•	•
火花塞					
制动液		•			
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	•		•		
蓄电池					
合计	¥ 1590	¥ 1366	¥ 1590	¥ 1366	¥ 1590

*保养项目及提价仅供参考,实际情况以到该为他

● 更終 ○ 松油



途昂最低售价: 24.90万起最高降价: 4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间•性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1100辆

我们暂且把途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版想象成一个身材魁梧的巨人。这个巨人的心脏是一颗强劲的2.0T涡轮增压发动机,它位于身体的前半部分,负责为整个机体提供源源不断的动力。而与之匹配的8速手自一体变速箱,则像是巨人的神经系统,能够迅速准确地传达驾驶者的意图,让车辆在不同路况下都能保持最佳状态。接下来,我们来看看这位巨人的"脚"。途昂龙耀版采用了四驱系统,这就相当于给巨人装上了四个强大的脚。无论是在湿滑的路面还是崎岖的山地,巨人都能够稳稳当当、大步流星地前进。而8种不同的驾驶模式,则像是给巨人准备了各种各样的鞋子和袜子,根据不同的场合和心情来搭配,让驾驶变得更加有趣和舒适。现在让我们一起坐进这辆巨人的驾驶座吧!首先映入眼帘的是一块巨大的中控屏幕,它集成了导航、娱乐、车联网等多种功能于一身,让你的驾驶之旅不再孤单。接着是那些精心设计的座椅和宽敞的空间,它们能够为你和你的乘客提供足够的支撑和舒适度,让你在旅途中尽情享受驾驶的乐趣。最后但同样重要的是那些智能驾驶辅助系统,如自适应巡航、车道保持辅助等,它们能够在你需要时伸出援手,让你的驾驶更加轻松和安全。

途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版的座椅采用高级材质打造,触感柔软而又富有 弹性。无论是长途旅行还是短途出行,乘客们都能享受到舒适的乘坐体验。座椅还配备了多 项调节功能,可以根据个人需求调整角度和支撑点,进一步提升舒适度。途昂龙耀版拥有宽 敞的内部空间和丰富的储物格设计。从驾驶座到后排座椅,再到后备箱,每一个角落都充分。 利用了起来,为乘客提供了充足的放置物品的空间。无论是购物袋、孩子的玩具还是运动器 材,在这里都能找到合适的位置安放。途昂龙耀版配备了智能恒温空调系统,让车内温度始 终保持在最宜人的状态。无论外界气候如何变化,乘客们都能感受到如春般的温暖或清凉。 此外,车内还设有多个出风口,确保了温度分布均匀,避免了局部过热或过冷的情况发生。 途昂龙耀版采用了先进的隔音技术和材料,有效降低了外界噪音对车内环境的干扰。无论是 行驶在繁忙的城市街道上,还是高速公路上穿梭,乘客们都能在安静的环境中享受音乐、交 谈或小憩。途昂龙耀版配备了大尺寸全景天窗,让车内充满了自然光线。在晴朗的日子里, 打开天窗, 让温暖的阳光洒进车内, 感受大自然的气息, 更是一种难得的享受。途昂龙耀版 还拥有出色的照明系统。无论是白天还是黑夜,驾驶者都能获得足够的视野和照明亮度,确 保行车安全。同时,在夜晚行驶时,车内温馨的氛围灯也会为乘客营造一个舒适、浪漫的环 境。途昂龙耀版在驾驶辅助方面也下足了功夫。它配备了智能驾驶辅助系统,如车道偏离预 警、盲点监测等功能,为驾驶者提供了全方位的安全保障。同时,在停车或倒车时,倒车影 像系统和前后驻车雷达也能给予驾驶者最大的帮助和安心。途昂龙耀版还拥有卓越的音响系 统。无论是听音乐、看电影还是导航播报,都能为乘客带来清晰、悦耳的声音体验。在长途 旅行中,打开自己喜欢的音乐或电台节目,更能为旅途增添一份乐趣。途昂龙耀版在各个方 面都为乘客提供了极致的舒适体验。无论是从座椅、空间、温度、隔音、照明还是驾驶辅助

等方面来看,它都展现出了大众汽车对细节的追求和对乘客的关怀。如果你正在寻找一款既能满足家庭出行需求又能带来高品质生活享受的SUV车型,那么途昂 2024款 出众款 380TSI四驱龙耀版绝对是一个不错的选择。

车况信息



该车车源地为西宁,上牌地为西宁,挂牌量为150万台,车身颜色为黑色,首次上牌时间为2024年11月,行驶里程3.1万公里,此车未过户。新车指导价29.9万,二手车报价23.9万,相差金额6万,约折价20%。预计再行驶2年后可卖19万,约折价17.5%。目前首付7.17万就可以开回家。

用车成本

在不考虑其他费用大幅波动的情况下,按照每年 2 万公里行驶里程计算,这款车的年用车成本约为20868元,平均每月约为1739元,每天约为58元。具体费用包括燃油费、保养费、保险费等。其中,燃油费约为15160元/年,保养费约为1808元/年,保险费约为3900元/年。实际费用支出可能会因驾驶习惯、天气条件、油价波动等因素而有所不同。在评估购买二手车时,请考虑个人经济状况、预期用途和维护成本等因素。此外,车辆的能耗表现受多种因素影响,包括驾驶习惯、路况、载重、使用空调等辅助设备的情况以及车辆维护状况等。因此,官方标注的能耗表现与实际使用之间可能存在差异。

优势分析

途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版主要优势包括全速自适应巡航、仿皮座椅等配置,其中 DOW 开门预警系统和前排座椅通风为同级领先。动力方面,搭载 2.0T 直列 4 缸 涡轮增压发动机,配合 7 挡湿式双离合变速箱和适时四驱,满足日常使用需求。空间方面,2980mm 轴距优于 90% 同级车,后排可 50:50 比例放倒座椅,行李厢容积可从 286L 扩容到 2415L。安全方面,配备主动刹车、前方碰撞预警等主动安全配置以及 6 个安全气囊,被动安全配置优于 90% 同级车。舒适性方面,配备第二排电动调节、手机无线充电、方向盘加热、前排座椅通风加热和 L2 辅助驾驶等配置,提升驾乘体验。总体而言,途昂 2024款 出众款 380TSI 四驱龙耀版在配置、动力、空间和安全方面表现出色,是一款适合家庭

使用的中大型 SUV。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 一手准新大众途昂,31万公里,圆你大空间SUV梦?