

2025年还卖燃油车？雷克萨斯ES图的到底是什么！

来源：黄嘉英 发布时间：2025-11-22 19:51:53

最近去试驾了几款车，其中雷克萨斯ES(图片|配置|询价) 260卓越版一上手，心里咯噔一下——都这时候了，还有人这么坚持自吸发动机？40.9万的价格，比奔驰E 260 L便宜那么两万多，可人家用的是1.5T加48V轻混，参数看着更猛，尤其是那300牛·米的扭矩。但你真踩下去，感觉不太一样。ES那台2.5L自吸，动力来得跟呼吸似的，一点不窜，转速爬得稳稳当当，堵车时特别省心。反倒是奔驰，虽然低速有电机补一脚，可急踩油门那一秒左右的迟疑，你能明显感觉到车在“想一想”才动。

雷克萨斯IS最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车2.58万起 | 137辆

轴距差着快一百毫米，奔驰后排确实多了两指空间，3106mm也不是闹着玩的。但坐进去一跑长途你就懂了，ES的座椅软硬刚刚好，腰那儿贴得特别服帖，像专门为你调过。这车明显是冲着家用去的，跟自家LS那种3.5T、后排行政级的商务范儿完全不是一回事。雷克萨斯自己也清楚，这一手是留给不想折腾的人：不想三年一换车，也不想天天担心电池衰减。

智能驾驶这块儿，ES上了LSS+3.0，全速域自适应巡航、车道居中都不缺，还多了一个“紧急转向辅助”，前头突然冒个障碍物，你打方向它会帮你一把，避免慌乱中打多了失控。实际跑高速，车道保持特别稳，弯道也不来回修正。奔驰多了个自动变道，听着香，可非得车速上60、车道线还得清晰才能用，下场暴雨，摄像头一蒙，系统就变哑巴。

车机倒是流畅了，CarPlay无线也能连，可菜单还是绕，语音只能听清“主驾空调调低两度”这种完整指令，不像奔驰喊一句“调低点”就能懂。坦白说，这些短板雷克萨斯不是不知道，但他们宁愿少点花哨功能，也要保证系统稳定。毕竟谁受得了三天两头OTA，结果系统更卡？



起亚K8最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3431车友热议二手车暂无报价

三年保值率78%，奔驰才69%。这个数字太戳人心了。对很多人来说，车不是玩具，十年八年开下来，少赔钱就是省钱。现在满街都在推电车，豪华品牌一个个砍燃油车型，雷克萨斯反手推出燃油版ES，摆明了就是给那批怕被智能化绑架、就想安安稳稳开辆车的人留条后路。你想要面子、要科技感，大可选奔驰；但你要图个省心、耐用、开十年不闹心，这台ES，还真没多少对手。

雷克萨斯IS最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车2.58万起 | 137辆



HTML版本：[2025年还卖燃油车？雷克萨斯ES图的到底是什么！](#)