

一汽丰田发布会，技术焕新与新品亮点解析

来源：邓俞文 发布时间：2025-11-22 19:56:51

11月19日，一汽丰田在广州举办“你的世界 大于全世界”技术品牌焕新暨新品发布会，正式发布IT'S TiME 3.0技术品牌，并推出全新荣放、全新智混卡罗拉和新bZ3智享家三款新车，以“油电共进”战略满足市场多元需求。

IT'S TiME 3.0技术品牌，智能与动力双重进化

IT'S TiME 3.0实现智能科技、动力科技、软硬件科技全面进阶。智能驾驶方面，Toyota Pilot系统采用“自研+合作”模式，TSS智行安全系统升级至4.0时代，可精准应对城区、高速、泊车等复杂场景；与Momenta合作的INP导航驾驶辅助系统，配备33个高精度感知硬件和544TOPS算力，轻松应对加塞、变道等路况，并支持OTA升级。



智慧空间方面，搭载8155车规级芯片和15.6英寸2.5K超清大屏，智能语音系统支持粤语、普通话等四音区识别及长时对话。DMS+OMS双重感知系统更具人性化，孩子或宠物遗留车内10秒内会触发双闪鸣笛，5分钟自动开启空调并推送手机提醒。

动力科技上，丰田28年混动技术积累带来三种混动系统：第五代智能电混双擎实现“更快、更省、更静”；多级混动系统提升平顺性；普拉多搭载的超级混动系统可输出630N·m扭矩，在零下30℃极寒至40℃高温环境下都能瞬间启动，全球电动化车型销量已突破3000万辆且保持电池“零事故”记录。

全新荣放，无感介入的全境出行伙伴

作为全球累计销量突破1500万台的城市SUV开创者，全新荣放相较前款实现全方位升级，带来“无感介入 全境支撑”体验。

外观上，除“锤头鲨”造型机盖与横向熏黑格栅外，车身长度增加60mm，轴距保持2690mm，全系标配双C形LED大灯及流水转向效果，车身漆采用皇冠同级五层喷涂工艺，质感显著提升。内饰相较于前款简化30%实体按键，打造“功能岛”布局，新增软质搪塑+缝线工艺包裹中控台，STYLISH座椅贴合人体曲线，主驾升级为8向电动调节（前款为6向）并新增前排吸风式通风功能；储物空间优化，50W无线快充（前款无）+4处有线快充满足多设备充电，514升后备箱（较前款扩容14L）可轻松容纳三个28寸行李箱，2.5升双擎版本还支持1500瓦外放电（新增功能），实现“家随车走”露营体验。

动力形式分为三类，且均有升级：一是2.0L汽油版，搭载优化后的Dynamic Force发动机，热效率从39%提升至40%，匹配Direct Shift-CVT变速箱，最大功率126kW（较前款提升4kW），搭配DTC动态扭矩控制四驱系统，起步响应更快；二是2.0L智能电混双擎版，首次搭载第五代智能电混双擎系统，电机功率提升15%，百公里油耗4.91L（较前款降低0.3L）；三是2.5L智能电混双擎版，系统综合功率达174千瓦（较前款提升18kW），油耗低至4.59L（降低0.4L），中汽中心测试一箱油可行驶超1400公里（增加200公里）。安全上，相较于前款新增8个高精度传感器（总数达24个），构建360度感知网络，辅助驾驶功能从8项增至13项，可应对泊车、会车等全场景；白车身80%重新设计，A/B柱采用1470兆帕超高强度钢（前款为1180兆帕），车身扭转刚度提升15%。

国民神车焕新，卡罗拉与bZ3的智享升级

全新智混卡罗拉轴距加长50mm、车身加长75mm，带来接近B级车空间，470L后备箱满足家用。1.8L先锋版HEV百公里油耗4.13L，一箱油跑1000公里，搭载第五代智能电混双擎系统，全系标配L2级智能驾驶辅助，8.8英寸液晶仪表+12.9英寸大屏提升科技感。

新bZ3智享家作为纯电车型，配备32颗智能感知硬件及544 Tops算力芯片，ILPP记忆泊车支持3000米路线和100个车位学习。环抱式座舱搭配15.6英寸中控屏，AI语音管家可实现餐厅搜寻等智能服务。基于e-TNGA平台，提供8个安全气囊和电池五重防护，四大系统冗余备份保障安全。

此次发布的三款新车与IT'S TIME 3.0技术品牌，展现了一汽丰田在智能化、电动化领域的深度布局，以“油电共进”战略为用户提供多元出行选择。预售方面，将于2025广州车展发布进一步信息，敬请关注。

HTML版本：[一汽丰田发布会，技术焕新与新品亮点解析](#)