

大七座小鹏X9超级增程，3098万元起售

来源：魏杰翰 发布时间：2025-11-22 20:14:00

11月20日，小鹏X9超级增程MPV正式上市，推出Max版和Ultra版两个版本，指导价分别为30.98万元和32.98万元。

小鹏汽车同步推出多项上市权益和丰富购车礼遇：即日起至2025年12月31日24点前下单，可享受最高价值60000元的配置及积分权益，具体包括：10000元的增程器和三电系统终身质保权益；20000元的座舱升级套装和20寸星耀悬浮轮毂选装限时免费；最高价值30000元的0首付3年0利息或5年低利息金融权益，或50000商城积分权益。此外，老用户还可享受最高价值23500元的复购权益，包括6年有效期的每年1500度免费充电（价值13500元），以及本品置换减免10000元或他品置换减免5000元。



据了解，小鹏X9超级增程的CLTC续航里程可达1602公里，经历了800天的严苛测试，覆盖20个国家和330个城市。

1602公里续航的大七座，全域800V+5C超充

小鹏X9超级增程摒弃了传统增程小电池加大的组合方案，采用“大油箱+大电池”的组合，实现CLTC综合续航1602公里、纯电续航452公里。

小鹏X9超级增程的综合电耗为16.5kWh/100km，搭载800V混合碳化硅同轴电驱，体积减

少30%，同时实现CLTC工况93.5%的超高效率，电量剩余8%时动力仍无衰减。63.3kWh的超快充磷酸铁锂增程大电池支持5C+800V超充倍率，10分钟可补能313公里。更值得一提的是，小鹏X9超级增程兼容92号汽油。

从电池到车身的全维安全守护，让每一程都安心

安全是小鹏X9超级增程的核心基石。电池采用磷酸铁锂电池包，提前满足2026年7月1日实施的新国标，单电芯热失控24小时内电池包不起火、不爆炸。4-3-4立体电池防护框架进一步提升了电池的安全性。

在车身结构方面，小鹏X9超级增程满足2024版C-NCAP和2026版E-NCAP安全标准。A柱内嵌2000MPa热胀工艺膨胀管，强度提升30%。车头拥有8892cm³的超大前端吸能盒，配合一体式激光拼焊门环与三层环形框架溃缩区，构建全方位的碰撞防护体系，为家人提供充足的安全缓冲。全车标配9个安全气囊，包括前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，零重力座椅配备专属安全气囊，实现“座座皆安全”。

小鹏X9超级增程在160km/h积水路面和150km/h暴雨天气等极端工况下，即使爆胎也能稳定行驶。面对高速施工或抛锚车等特殊情况时，能够自动紧急避让。AEB与AES系统最高支持130km/h的刹停与避让。对于北方用户关注的冰雪行车，小鹏X9超级增程搭载的冰雪稳行系统提供雪地模式和脱困模式。此外，185mm的最大离地间隙大行程空气悬架系统、毫秒级响应的后轮主动转向系统以及智能大扭矩系统的协同配合，进一步提升了车辆的稳定性和安全性。

ENC+RNC双重主动降噪，打造极致静谧

小鹏对豪华增程MPV的静谧性有两大期待：一是增程器启动时像纯电行驶一样安静；二是让环境噪音、路噪和胎噪降至最低。通过超静谧无感增程器与双重主动降噪技术，实现了优秀的NVH表现。增程器启动噪声≤0.5dB，振动传递路径优化30%，配合ENC（增程器主动降噪）与RNC（整车主动降噪），车内环境宁静。

三排电动三折叠，灵活空间满足全家出行

小鹏X9超级增程配备三排电动三折叠座椅，支持三排座椅四六分折叠纯平收纳，满足4/5/6/7人出行需求。第三排的超大空间，座椅可放倒至180°，让乘坐第三排不再是一种“妥协”。

除了创新的空间设计外，得益于9合1超级集成后桥设计，小鹏X9超级增程的后桥空间利用率高达95.8%，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成。

满配舒适，让每一程皆享惬意

小鹏X9超级增程内饰采用阿尤斯真木材质，配备27颗扬声器环绕声音响与3.6米环舱氛围灯，搭载自然光航空阅读灯，营造家庭温馨氛围。全系标配主/副驾12向电动调节、二排零重力太空座椅以及三排3个座位的坐垫及靠背加热，采用无铬鞣全粒面Nappa真皮，舒适配置一应俱全。

底盘采用前双叉臂后H臂全铝悬架、双腔空气弹簧与太极液压衬套组合，滤震表现优秀，配备6D防晕车算法。

小鹏X9超级增程在续航、安全、静谧、空间、舒适五大维度进行了全面提升，彰显了小鹏汽车“为全世界家庭造好车”的坚定决心。

HTML版本: [大七座小鹏X9超级增程，3098万元起售](#)