

67万多辆的销量就是实力证明！全新吉利星瑞东方曜来了

来源：尚珍宝 发布时间：2025-11-22 20:15:52

现在新能源汽车的热度确实挺高，不过客观讲，还是有不少人更喜欢燃油车。原因也很简单，有的人觉得充电等得太久，加油反而只要三五分钟，出门更方便；还有人觉得燃油车技术发展了这么多年，相对成熟可靠，开起来心里更踏实。对于这部分用户来说，要是有一款品质不错、配置够用，还带点自己文化特色的燃油家轿，往往会投以更多关注。吉利星瑞(图片|配置|询价)就是这样的一款车。它从上市到现在，累计销量已经超过67万台，在2024年国产燃油轿车里保持优越，到了2025年在A级燃油车市场依然稳居前列。这个成绩不是花拳绣腿，而是真金白银让用户用脚投票，也给喜欢燃油车的人多了一个靠谱的选择。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1221辆

虽然2024年新能源汽车销售增长了不少，相应的燃油车销量多少有些下滑，但星瑞(看资讯)表现比较稳定，在国产燃油轿车里依然排在靠前的位置。进入2025年，市场竞争变得更激烈了，但星瑞(用车口碑)在A级燃油车里依旧站得住脚。现在燃油车市场本身波动不少，能做到这么稳的车型不多，可见它的产品力和品牌力的确得到了用户认可。毕竟买车不是小数目，谁都想买台大家都认可、市面上够成熟、少踩坑的车。星瑞这67万多的销量，也打破了以往A级燃油车市场基本由合资车主导的格局，让国产燃油车真正站稳脚跟。

说到星瑞为什么能得到大家认可，关键是它走的是“越级”路线。很多车主反馈，空间、配置、动力都比普通A级车强，甚至拿来和部分B级车比，也有优势。最近新推出的东方曜版本，在原有基础上做了升级，不过没盲目堆积一大堆没啥用的花里胡哨配置，而是从中国传统文化里汲取灵感，围绕设计、智能科技、驾驶感觉、舒适度和安全这五方面，有了全新的升级体验。每一处改进都围绕家庭用户的日常实际使用需求，强化了自身优势，让车更实用、更有特色。



先说外观设计，东方曜在造型和内饰上融入了不少中国传统美学元素，和那种生硬的“中国风”完全不一样，更像是中式豪华的现代表达。车身颜色上新增加了月牙青和莫高蓝两个选择。月牙青颜色淡雅，光线一变就有不同层次感，既有东方含蓄美，不失现代感，挺符合当下年轻人的审美；莫高蓝的灵感来自敦煌莫高窟壁画，颜色深沉且层次丰富，有种文化底蕴，开在路上不容易撞色，很多用户都挺喜欢。车头的丝路峰峦格栅非常有辨识度，竖直的镀铬饰条像绵延的山峦，搭配两侧锋利的LED大灯，既大气又有力量感。车身侧面线条顺畅流畅，一条腰线从车头延伸到尾部，配合银黑拼色的大尺寸轮毂和鲜艳的红色刹车卡钳，看上去既优雅又运动，不似普通家用车那样显得无精打采。尾部采用细镀铬条连接左右尾灯，尾灯亮起来时还有渐变效果，晚上远远看去非常醒目。再加上小巧的尾翼和四出排气，整体看起来比大多数家用车都要有灵气。



内饰方面的中式豪华更体现在细节上。那个叫“月泉玉樽”的水晶挡把，握在手里温润

不冰冷，质感远胜一般塑料挡把。座椅上的“莲华映月”花纹用细密缝线绣制，线路规整，看得出用心程度。门板上的“鹿跃星辰”3D镭雕特别有意思，灯光打开时，小鹿的图案若隐若现，瞬间让普通内饰活了起来。车内大面积使用麂皮材质，手感柔软，局部辅以皮质包裹，无论是视觉还是触感都比同级别其他车型更有质感，真正做到“中式豪华”不是嘴上说说，而是实实在在能体验到。



智能科技方面，车机系统是现代车用户非常看重的点，东方曜搭载的Flyme Auto车机系统表现挺不错。这套系统背后是高通骁龙8155芯片和GEEA3.0电子架构撑起来的，硬件性能够强，用起来不卡顿，很流畅。操作界面和智能手机差不多，就算是不太懂车机的朋友，也能很快上手。车内配备三个屏幕，分别是14.6英寸的中控屏、10.2英寸的数字仪表和7.5英寸的HUD抬头显示屏。这三个屏幕相互联动，比如导航的信息能在不同屏幕间切换，开车时不用频繁低头看中控屏或仪表盘，只用瞟一下HUD，安全感大大提升。

FlymeLink功能也很实用，可以把手机和车机紧密结合。如果你用的是魅族手机，能直接开手机应用，车机端无缝连接，不用重新设置。就算用的是华为、小米或OPPO、vivo的手机，也能无线投屏，手机品牌不成问题，体验很直接舒服。另外，星睿的AI大模型让语音交互更智慧，开车时想调空调、换歌、查导航，只要一句话它就能听懂。即便带点地方口音，也能准确识别，反应速度快，不用担心迟钝或者卡顿影响使用。

驾驶辅助配置也没落下，东方曜搭载了吉利的“千里浩瀚H3”方案，具备L2+级别驾驶辅助功能。全速域自适应巡航很优秀，不管是高速还是拥堵市区，都能使用。车辆能根据前车速度自动调节跟车距离，减轻了脚踩油门和刹车的负担，尤其堵车时能让开车更轻松。车道保持辅助也挺贴心，车子快偏离车道时，方向盘会轻轻调整帮你把车拉正，长途开车不容易走神。对于不太熟悉泊车的朋友，APA自动泊车和RPA遥控泊车特别实用，遇到死角或狭窄车位，可以用手机APP远程控制车辆入位，轻松解决停车难题。

说到动力和驾驶感受，选燃油车的用户普遍比较在意。东方曜搭载的是Drive-E 2.0TD高功率涡轮增压发动机，爱信8AT变速箱配合得很好。0-100km/h加速能跑6.5秒，这在同级2.0T车型里算是不错的表现。实际开起来，涡轮介入很顺滑，没有突兀那种猛窜感，起步轻快稳健，红绿灯起步时也不会被别人轻松拉开距离，给你十足信心。8AT变速箱换挡很聪明，平时行驶很平顺，基本感受不到顿挫。想快点的时候，深踩油门它能灵敏地降挡，动力瞬间涌现，超车不费劲。

车的驾驶稳定性和底层架构密切相关。东方曜基于CMA架构打造，这平台标准较高，确保车辆实力雄厚。悬架用前麦弗逊独立和后多连杆独立悬挂，中欧专家联合调教，调校均衡兼顾舒适和韧性。车过各种坑洼时悬挂过滤得很好，车身不晃不弹跳。弯道时车身侧倾控制出色，开起来扎实有底气。方向盘用的是DP-EPS采埃孚助力系统，低速时轻盈方便停车，好操作；高速驾驶时逐渐变重，路感和反馈都不错，虚位小，方向精准，帮你稳稳控制车辆。

座椅方面，星瑞下了功夫，感觉就像“移动的沙发”。前排座椅填充厚实柔软但有支撑，电动多向调节让不同体型驾驶员都能找到舒适姿势。后排座椅更软，搭配包裹感强的航空睡眠头枕，长途时能有效支撑颈部，减轻疲劳。莲华映月的座椅花纹不仅好看，缝线还增加了包裹性，让你坐着放心舒适，无论是每天上下班，还是周末长途自驾都不累。

安全方面，东方曜体现的“中国式安全”绝不空话。车身用了笼式安全结构，扭转刚度很高，碰撞时车身不会轻易变形，能把撞击力分散，给车内乘员留出安全空间。高强度钢的用量占到了70.2%，关键部位用热成型钢，还有7系航空铝合金前防撞梁，这些材质加强了抗撞击能力。刹车性能也令人放心，实测百公里紧急制动距离短，能给驾驶员更多反应时间，降低事故风险。

讲真，从实际用车需求来看，东方曜挺合适家用。2.0TD+8AT的动力组合在城市里够用，超车起步轻松，油耗也合理，别忘了2.0T排量的车，开起来不会太烧油。Flyme Auto车机系统带来的语音控制，开车调空调换音乐不用低头，提升了驾驶安全。带家人出门时，车内空间宽敞，后排乘客坐着舒服，孩子还能稍微活动一下。16个扬声器的音响系统放儿童音乐时，音质相当清晰，再配香氛和氛围灯，车内氛围很温馨，孩子也喜欢坐车。长途自驾时，全速域自适应巡航能帮你自动跟车，脚不用老踩油门刹车，省心省力；车道保持辅助在注意力不集中的时候会帮你纠正方向，减少疲劳。遇到雨天湿滑路面时，如果前车急刹，车辆会自动启动主动刹车，多了一层安全保障。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1221辆

虽说新能源汽车发展快，但燃油车加油快、续航方便的优势还在，这也是不少人选择燃油车的理由。星瑞全新东方曜的上市，给这部分用户提供了既有品质又有文化内涵的好选择。67万多辆的销量就是市场对它认可的好证明。设计上融入传统美学，科技智能跟得上时代，

动力表现强劲又平顺，舒适性贴心细致，安全配置全面，星瑞全新东方曜用细节和技术升级展示国产燃油车的进步。如果你最近打算买家用燃油轿车，想找辆综合品质过得去、实用性强的，建议早点去店里亲自体验一番，说不定它就正合你的心意。

HTML版本：[67万多辆的销量就是实力证明！全新吉利星瑞东方曜来了](#)