

6万公里打骨折！13万多拿下大空间德系SUV——二手途昂

来源：谢佳纯 发布时间：2025-11-22 20:16:55

途昂是大众汽车公司旗下的一款中大型SUV，首次亮相于2016年北京国际车展。作为大众品牌在全球范围内推出的一款旗舰级SUV，途昂凭借其庞大的车身尺寸、强劲的动力性能和丰富的配置，迅速在市场上赢得了消费者的认可。途昂X可以看作是途昂的运动年轻版车型，今天咱们就来看一款途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版，这款车采用溜背造型，相较于途昂标准版更加运动一些。这款车于2021年6月在福州上牌，行驶里程6万公里，新车含税价31.69万，目前售价13.58万。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1089辆

基础车况

这辆途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版定位是中大型SUV，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程6.00万公里，该车符合国VI排放标准。车源地和上牌地都在福州。2021年6月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为31.69万，现在的二手车报价是13.58万，相当于开了4年左右便宜了18.11万。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1089辆

在选车时，车况如何是买家关注的重点，接下来，我们将为您解析这辆车的各方面情况。



途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版的车身长宽高分别是4905x1989x1719mm，轴距2980mm，车内的空间较为宽敞。座椅采用皮织混搭材质，既保证了乘坐的舒适度又方便日常清理打理。行李舱容积可从509L扩容到1719L，可以容纳不同尺寸的行李，满足多种出行需求。

动力性能方面，搭载的是2.0T直列4缸涡轮增压发动机，最大马力是186Ps，最大扭矩是320N·m，百公里加速时间9.8s，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.7L，（NEDC标准），优于66%同级车。在驾驶感受方面，途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版操控性良好，高速行驶稳定性强。底盘悬挂方面，采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，能够过滤大部分路面颠簸，提供良好的行驶舒适性。

途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版在安全性方面配置有车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。在驾驶辅助方面，配备有倒车影像、自动泊车入位、3种驾驶模式选择等。在外部配置方面，配备有19寸轮毂、电动后尾门、全景天窗等。在内部配置方面，配备有手机互联映射、10.2寸全液晶屏仪表、第二排座椅40:60比例放倒等。总体来说，配置丰富，能满足日常所需。



市场行情

当前市场上，这款车型的二手车价格大约在14.75万至18.21万元之间。具体的价格因车辆的车龄、里程以及保养情况等不同因素而异。车况的不同，最终的售价也会存在一定的差异。

养车成本

基于懂车帝对途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版的分析，它的10年平均用车成本大概是14745元/年，与同级别车相比适中，总体来说还算比较经济实惠。

优劣势分析

途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版在动力性能、车身尺寸和内部空间等方面具有明显优势。其外观设计时尚大气，内饰做工精细，整体品质感较高。同时，车辆配置较为丰富，如智能互联系统、L2级驾驶辅助系统等，提升了驾乘体验。然而，也有部分车主反映该车型存在油耗偏高、底盘较硬等问题。此外，作为一款中大型SUV，其保值率也受到市场因素的影响。

综合来看，途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版在动力、空间和配置等方面表现出色，是一款值得考虑的中大型SUV。在购买时，建议您结合自身需求和预算进行综合考量。

以上就是为您分享的途昂 2020款 途昂X 330TSI 两驱豪华版的部分情况，希望对您选车有所帮助。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[6万公里打骨折！13万多拿下大空间德系SUV——二手途昂](#)