

广汽昊铂首获120km/h的L3高速测试牌照

来源：蔡国伟 发布时间：2025-11-22 20:25:02

广汽集团旗下的高端品牌“昊铂”，拿到了一个可以在特定高速公路上，以最高120公里/小时的速度测试L3自动驾驶的牌照

近期，广汽昊铂获得“L3级特定场景自动驾驶道路测试”牌照。



（场景条件：车辆行驶在指定的自动驾驶测试高速公路主路上，车速 $\leq$ 120千米/小时）

广汽昊铂成为全国率先获批最高时速120公里L3测试牌照的车企，标志着国内高速L3自动驾驶即将迈向实用化阶段。

L3级自动驾驶是啥？简单说，就是在特定条件下，车自己开，你可以放手放脚甚至放空大脑（比如看书、玩手机），但当车搞不定时，它会喊你帮忙，你得在它要求的短时间内接管方向盘。

显著超越行业此前100km/h的测试上限。

一段广汽昊铂A800在公开高速公路进行L3级自动驾驶测试的视频，可以看到，这款车开启智驾功能时，前大灯、车侧身及尾灯都有小蓝灯。

这和现在常见的L2级（比如自适应巡航+车道保持）需要你时刻准备接管是完全不同的概念。

此次测试车辆是广汽与华为深度合作后，打造的首款旗舰轿车：广汽昊铂A800。

该车融合广汽星灵安全守护体系和华为乾崮智驾ADS 4，为用户提供满足L3出行的技术方案，该技术方案包括智能底盘安全、主被动融合安全及电池安全在内的全域安全技术以及华为乾崮智驾ADS 4赋能的高速L3专属方案。

这台车是广汽与华为深度合作的首款旗舰轿车，核心竞争力本就聚焦于高阶辅助驾驶，从硬件到软件都瞄准高阶自动驾驶的实用场景。

车上有34个高精度传感器，包括激光雷达、毫米波雷达、摄像头。不仅有超强视力，还有夜视、透视、慢放眼。实现“上帝视角”感知能力，确保高精度环境识别。

整车具备八大系统冗余设计，包括计算、通讯、电源、转向、定位，感知、制动、驻车。

搭载涵盖4D毫米波雷达、高清摄像头、高线束激光雷达、高精度固态激光雷达共计34高精度感知传感器。

11月21日，搭载L3级自动驾驶技术的广汽昊铂A800，将登陆广州车展2.2馆，敬请期待！

HTML版本：[广汽昊铂首获120km/h的L3高速测试牌照](#)