

20万级纯电轿跑推荐！69秒破百，续航500km，带劲吗？

来源：刘怡珊 发布时间：2025-11-22 20:28:02

作为东风奕派品牌冲击20万级纯电轿跑市场的重磅车型，奕派eπ007(图片|配置|询价)+从官图发布之初就赚足了年轻消费者的眼球。在竞争激烈的20万级纯电轿跑市场中，消费者的需求也越来越明确了。既要满足日常通勤的实用性，又希望在设计、驾控和智能化方面有不错的体验。奕派eπ007(逛导购)+作为东风奕派冲击这个市场的重磅车型，吸引了不少年轻消费者的目光。它并非完美无缺，但在几个关键维度上，都展现出了自己的特点，值得我们仔细剖析。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

外观设计是奕派eπ007(用车口碑)+给人的第一印象。它采用了当下流行的溜背式轿跑造型，车身线条流畅而富有张力，营造出一种蓄势待发的姿态。前脸的无边界格栅设计很有未来感，搭配独特的“极光绿”车漆，在阳光下能泛出细碎的金属光泽，视觉效果非常出色。贯穿式尾灯是点睛之笔，灯组内部光源排列别致，点亮后辨识度较高，并且支持多种灯语模式，仪式感强。

当然，为了追求这种轿跑享受，它也做出了一些实用性上的妥协。溜背的造型不可避免地压缩了后排头部空间，对于身高较高的乘客来说，长途乘坐可能会感到有些压抑。

如果你是单身或者情侣用车，后排更多时候是应急或者放包，那这个空间完全可以接受。但如果你的家庭用车场景比较多，比如经常需要带着父母或者朋友出行，那你一定要亲自去4S店体验一下。建议你带上家里身高最高的成员一起去，让他实际坐进后排感受5-10分钟，这样才能判断这个空间是否真的适合你。毕竟，买车是长期使用的，空间的舒适度直接影响每天的心情。



此外，车辆的转弯半径相对较大，在狭窄路段或老小区掉头时，灵活性会稍显不足。

进入车内，环抱式的座舱设计带来了不错的包裹感。红黑撞色的搭配加上翻毛皮材质的座椅，营造出强烈的运动氛围，很对年轻人的胃口。翻毛皮座椅不仅看着高级，摸上去质感细腻，而且包裹性也很好，在过弯时能给予驾驶者和乘客足够的支撑。

不过，内饰的一些细节还有提升空间。比如前排的化妆镜尺寸偏小，而且没有配备补光灯，这对注重妆容的用户不太友好。后排也没有氛围灯，晚上乘坐时会觉得少了点氛围感。



这些都是小细节，但对用车体验的影响是实实在在的。对于女性用户来说，化妆镜没有补光灯确实是个痛点。其实解决起来也简单，网上有很多车载USB补光灯，几十块钱就能搞定，安装也方便。至于后排氛围灯，如果原车没有，可以考虑后期加装，但可能会涉及到改

动线路，最好找专业的改装店来做，避免影响车辆保修。

动力总成方面，奕派eπ007+搭载了一台200kW的电机，官方给出的零百加速成绩是6.9秒。这个数据在20万级纯电轿跑里不算最拔尖的，但实际开起来的“跟脚感”不错。动力响应比较迅速，没有明显的迟滞，推背感线性且持续，无论是起步还是中段超车，都能给人足够的信心。



底盘方面，前双叉臂+后五连杆的独立悬架组合是同级别不多见的配置，这让它的调校有了很好的基础。悬挂系统在过滤路面细碎颠簸时表现不错，能够保证日常通勤的舒适性。同时，它又保留了足够的支撑性，在山路连续过弯时，车身侧倾控制得比较好，给人扎实可靠的感觉。方向盘指向精准，虚位很小，并且提供运动和舒适两种模式，分别满足驾驶乐趣和轻松驾驶的需求。

不过，在高速行驶时，车辆的风噪和胎噪会比较明显地传入车内，对座舱静谧性有一定影响。

关于高速风噪和胎噪，这是很多轿跑车型的通病，主要是由车身造型和轮胎选择决定的。如果你对噪音比较敏感，这会是一个需要重点考虑的点。我的建议是，提车后可以考虑更换一套静音性能更好的轮胎，比如米其林的浩悦系列。虽然需要一笔额外的开销，但对静谧性的提升会非常明显，长途驾驶的疲劳感也会减轻很多。

交互系统方面，奕派eπ007+的表现有亮点也有提升空间。它配备了L2+级的辅助驾驶系统，其中全速域自适应巡航在高速上很好用，能有效缓解驾驶疲劳。不过在大曲率弯道时，车道保持的精准度会有所下降，需要驾驶者手动微调。

15.6英寸的悬浮中控屏显示清晰，操作也比较流畅，但偶尔会有轻微卡顿。语音助手的

识别率较高，支持连续对话。但车机的应用生态还不够丰富，一些小众的APP可能无法使用，需要通过手机互联来补充。此外，蓝牙解锁偶尔会有延迟，不如物理钥匙来得干脆。

车机生态是目前很多新势力品牌的强项，传统车企在这方面确实还有追赶的空间。对于大多数用户来说，基础的导航、音乐功能已经够用了。但如果你是某个小众APP的深度用户，比如喜欢听特定的播客或者用特定的健身APP，那就要提前确认一下车机里有没有。如果没有，可能就要接受长期用蓝牙连接手机的方案了。至于蓝牙解锁延迟，这通常是软件层面的问题，希望厂家能通过后续的OTA升级来优化这个体验。

空间表现是轿跑车型普遍需要面对的问题，奕派eπ007+也不例外。前排乘坐空间相对充裕，能够满足大多数人的需求。但后排空间受溜背造型影响较大，头部空间局促，长途乘坐舒适性会打折扣。后备箱常规容积能够满足日常出行，但因为没有备胎，底部空间不规则，装载大件物品时灵活性不足。

后备箱常规状态下装两个大行李箱没问题，满足日常出行够用了。但因为没有备胎，后备箱底部的空间是不规则的，确实是个小小的遗憾。如果你喜欢露营或者经常需要搬运大件物品，这会是个挑战。建议你在购车前，带着自己常用的大件物品去4S店的展车上试一下，比如折叠婴儿车、行李箱或者露营装备，看看实际装载效果如何。不要只听销售介绍，眼见为实。

配置层面，奕派eπ007+的表现可以说是诚意与遗憾并存。前排座椅的通风、加热、按摩功能齐全，极大地提升了乘坐舒适性。主驾头枕的单独音响是个很贴心的细节，导航声音只在主驾响起，不会打扰到副驾。不过，副驾没有配备按摩功能，多少有些遗憾。

总的来说，奕派eπ007+是一款优缺点都比较鲜明的产品。它的外观设计吸睛、动力响应积极、底盘调校有一定的驾驶乐趣，并且基础配置也比较丰富，非常适合那些追求个性、注重驾驶体验的年轻消费者。当然，如果你有家庭多人出行的需求，或者对车辆的静谧性和空间灵活性要求很高，那它可能不是你的心上好。但如果你想要一辆在20万价位里，能兼顾颜值、驾控和日常使用的纯电轿跑，那么奕派eπ007+确实是一个值得认真考虑的选择。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

HTML版本：[20万级纯电轿跑推荐！69秒破百，续航500km，带劲吗？](#)