

刘强东造车第一枪，直击电车新势力，499万能否搅动市场？

来源：谢彦伶 发布时间：2025-11-22 20:33:51

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

就在昨日，京东联合广汽、宁德时代打造的埃安UT super正式浮出水面，而且价格出现的那一刻，更是让一众造车新势力都坐立不安。

根据京东汽车公布的售价，一共有两个方案，第一个是租电购买限时4.99万，整车8.99万。如果算上补贴电池租用方案价格甚至去到了4.54万……



而且广汽集团也同一时间宣布，在11月30日下定用户，汽车在明年就能交付，购置税由广汽承担！

此外，宁德时代也宣布，电池月租399元，三年内电池由租转买，电池租金全抵。

无独有偶，刘强东敢入局竞争如此激烈的电车行业，这背后必然是有着过人的“电商思维”。



一开很多人不看好，京东造车掀不起多大的浪花。



但随着京东汽车的经营模式出来后，造车新势力才后知后觉，刘强东这种“电商模式”或许会让他们睡不着！

因为今天京东汽车的经营模式跟其他的造车新势力很不一样，没有建工厂，也没有研发人员，只负责线上营销，这就是妥妥的“轻资产运营”，跟过去京东卖家电数码一个模式！

而且京东选择的“队友”实力也强劲，宁德时代是全球的“电池一哥”，广汽的造车产

业链完全足够京东“用”。

也就是说，只要京东在线上卖得动，那背后这两位“队友”完全可以满足其大批量的订单。

根据京东目前的汽车埃安UT Super，标配宁德时代巧克力电池，续航500km，据说换电只需要99秒就能换成。

而且动力部分采用100Kw功率的电机，最大马力136匹。配置方面拥有电动尾门、定速巡航、540度全景影像，14.6英寸中控屏、6扬声器音响、外后视镜加热等配置，还有华为云车机、倒车哨兵等。

Polo最低售价：7.39万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分3.41懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车0.66万起 | 876辆

由此看来，京东这款车定位是“国民好车”，确实是可以满足大部分的家庭用车需求。虽然他是A0级的新能源轿车，但拥有2750mm的轴距，再加上内饰空间完全不亚于A级车。

完全可以满足在城市通勤或者首次购车的年轻用户。

而且，最大的亮点就是价格，随着电动车技术的成熟以及产业链的完善，10万元以下的电动车市场也越发热闹，京东的出现，是否能够搅动整个市场？我们拭目以待！

HTML版本：[刘强东造车第一枪，直击电车新势力，499万能否搅动市场？](#)