

疑似大众ID.EVO量产版伪装车曝光，无框门加延续概念车设计

来源：曹依洁 发布时间：2025-11-22 20:39:57

近期，我们获得了一组疑似大众(图片)量产版伪装车测试图片。这款被坊间称为大众的全新纯电SUV，正以近乎概念车的姿态打破传统车企的量产规则——从上海车展概念车的惊艳亮相到街头谍照的持续曝光，大众用“未发先火”的姿态，在新能源市场投下一颗重磅炸弹。

最抓眼球的当属无框车门设计。当隐藏式门把手自动弹出时，整扇车门如刀锋般流畅展开，配合溜背式车顶线条，营造出轿跑SUV的动感姿态。这台车的整体姿态给人一种CC猎装车抬高的既视感，线条比较灵动。



前脸设计堪称“光影魔术师”。贯穿式LED灯带将可发光VW标志与两侧日行灯连为一体，夜间解锁时400余颗LED灯珠会演绎出流水式光效，仿佛给车头戴上了流动的星河项链。下包围处的梯形进气口并非装饰，内部隐藏着主动式进气格栅，可根据电池温度自动调节开合角度，在-20℃严寒中仍能保持30分钟内将电池组升温至最佳工作区间。

最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈144车友热议二手车暂无

车身比例暗藏玄机。2980mm轴距搭配短前悬设计，让车内空间利用率达到71%，后排乘客膝部空间比同级车型多出两拳。隐藏式A柱与三角窗的组合，将驾驶视野盲区缩减至0.8米，配合AR-HUD抬头显示，新手也能轻松应对狭窄巷道。测试工程师透露，这种“视觉延长”设计灵感源自中国古建筑中的“借景”手法，通过车窗轮廓与外部环境的融合，减少驾驶者的空间压迫感。



动力系统藏着技术跃迁。800V高压平台支持10分钟补能400公里，实测在-10℃环境中充电效率仅下降12%。双电机四驱系统综合功率达400马力，配合后轮随动转向技术，让这台5米长的SUV在狭窄路段掉头时，转弯半径比高尔夫还小0.3米。

当伪装车渐渐驶离视线，车尾处若隐若现的“”标识仿佛在诉说：这不仅是大众电动化转型的里程碑，更是一场关于“中国定制”的深度实验。从无框车门到本土化智驾，从光影美学到空间魔法，这款车正在用德系基因与东方智慧的碰撞，重新定义20-50万元级纯电SUV的市场规则。2026年正式投产时，它能否像当年甲壳虫颠覆汽车设计那样，再次改写行业游戏规则？答案或许就藏在那些精心设计的细节里。



HTML版本：[疑似大众IDEVO量产版伪装车曝光，无框门加延续概念车设计](#)