

1268万元起售！广汽埃安国民增程SUV，实力究竟如何？

来源：吴俊玉 发布时间：2025-11-22 20:52:56

埃安，这个在新能源汽车领域始终坚定不移走纯电路线的品牌，多年来凭借着对纯电技术的深耕与钻研，在市场上积累了一定的口碑与用户基础。然而，面对日益多元化且竞争白热化的汽车市场格局，埃安也积极寻求新的突破。终于，在今年 11 月 3 日这个备受瞩目的日子里，埃安携其全新力作——增程式车型 AION i60(图片|配置|询价)震撼登场。

此次发布的 AION i60(读测评) 提供了增程版和纯电版两种选择，其中增程版预售起步价定在了 12.68 万元，纯电版则以 11.98 万元起售，价格区间十分亲民。这一举措意义非凡，它不仅标志着埃安品牌正式迈出了增程市场的关键一步，填补了自身在增程技术领域的空白，更预示着原本就竞争激烈的 10 - 15 万级紧凑型 SUV 市场，即将迎来新一轮更为激烈的“厮杀”。



这款被赋予“国民增程”美誉的 SUV，自亮相以来便备受关注。它能否凭借自身先进的技术实力，成功化解消费者长期以来对增程车型在续航焦虑、动力性能等方面的传统顾虑，成为市场中的一匹黑马？接下来，就让我们一同深入探究，仔细看看这款车的真实实力。

当你第一眼凝视AION i60(用车口碑)，便能敏锐察觉到它运用了埃安家族别具一格的全新设计语言。其前脸采用了封闭式设计，这种设计不仅紧跟当下新能源汽车的潮流趋势，更赋予了车辆一种简洁而大气的独特气质。一条贯穿式的灯带横跨前脸，犹如一条璀璨的星河，在点亮瞬间便能吸引众人的目光。这条灯带与两侧造型独特的“Y”形大灯紧密相连，仿佛

是科技与艺术的融合，让整个车头在简洁之中又透露出满满的科技感。车头的设计灵感源自“幸福之门”，这一理念赋予了它大气稳重的特质，高耸的车头造型，犹如一座巍峨的山峰，甚至隐隐带有些许中型SUV的强大气场，让人在看到它的第一眼，便对其充满了好感。



将视线移至车身侧面，线条呈现出较为方正的形态。这种设计绝非随意为之，而是经过精心考量，方正的线条通常意味着对车内空间更为友好，能够为乘客提供更为宽敞舒适的乘坐体验。悬浮式车顶的设计，如同给车辆戴上了一顶时尚的帽子，增添了几分灵动与轻盈；半隐藏式门把手则巧妙地兼顾了美观与实用性，既不会破坏车身整体的美感，又能在需要时方便地开启车门。

倘若你仔细观察，会发现AION i60的车身尺寸为4685/1854（1876）/1660mm，轴距更是达到了2775mm。与AION V相比，车长增加了105mm，不过轴距却保持一致。这样的尺寸设计，在保证车内空间宽敞的同时，又让车辆在行驶过程中更加灵活。车尾部分，守护之翼双层贯穿式尾灯格外引人注目，其独特的设计极具辨识度，仿佛是车辆在夜晚行驶时的一双明亮眼睛，守护着行车安全。宽体车身设计则让整车看起来更加稳健，仿佛一位沉稳的守护者，给人以可靠的感觉。

厂家为了满足不同消费者的个性化需求，提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色供选择。而且，AION i60还采用了比同级多两道清漆的3C2B豪华车涂装工艺，这一工艺的运用，极大地提升了漆面的质感和耐久度，让车辆在长时间使用后，依然能保持亮丽如新的外观。



当然，作为埃安品牌精心打造的增程式车型，i60引人注目的亮点，无疑是它所搭载的广汽“星源增程技术”。这项技术的诞生，旨在直击并解决传统增程车型长期以来被用户所诟病的三大核心痛点：亏电状态下油耗高昂、动力输出疲软无力、以及行驶过程中噪音过大。对于追求实用与舒适并重的家庭用户而言，增程车在电量不足时的实际表现，无疑会直接影响到他们日常用车的整体体验与满意度。

星源增程系统的核心突破，聚焦于其卓越的热效率表现。它所搭载的1.5L增程器，实现了惊人的3.73kWh/L油电转化效率，这意味着每消耗一升汽油，就能转化为3.73度电，这一数据显著优于行业平均水平的3.4kWh/L。实现如此高效转化的关键，在于一系列技术创新的应用，包括广汽第四代1.5T混动发动机，其有效热效率高达43%，比行业主流水平高出约5个百分点。此外，这套系统还巧妙运用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，使得燃油能够充分雾化并与空气均匀混合，再配合GCCS汽油燃烧控制技术，确保了燃油的充分且稳定燃烧。在实际驾驶中，这套系统带来的直接且显著的好处就是，亏电状态下的油耗低至5.5L/100km，彻底告别了传统增程车“亏电油耗飙升”的尴尬与不便。

对于增程式电动车而言，亏电状态下的动力性能始终是消费者购车时重点考量的核心指标。i60增程版通过技术革新突破行业瓶颈，其搭载的增程器采用深度优化设计，持续发电功率高达85kW，较同级别竞品普遍提升20%以上。这一数据优势直接转化为实际驾驶体验的显著提升——当电池电量降至预警阈值时，车辆仍能以150km/h的时速在高速巡航，动力输出曲线平顺如常，彻底消除传统混动车型“电量焦虑症”带来的加速迟滞现象。

该车型配备的永磁同步驱动电机具备180kW峰值功率输出能力，通过智能电控系统实现满电/亏电双模式无缝切换。在满电状态下，电机可释放全部功率储备，带来畅快的加速体验；而当电池电量下降至20%以下时，增程器即时介入供电，确保电机持续获得稳定电能输入。这种设计使得车辆在长途穿越或山区路段等复杂工况下，依然能保持充沛动力响应，无

论是高速超车时的瞬时爆发力，还是连续爬坡时的持续扭矩输出，均能达到燃油车同级水准，让用户彻底告别因电量波动导致的性能衰减焦虑。

在续航性能方面，i60增程版展现出卓越的实力。它搭载了容量为29.165kWh的高性能磷酸铁锂电池组，在CLTC这一国内权威的汽车续航测试标准下，纯电续航里程可达210km。对于大多数在城市中通勤的用户来说，这一纯电续航表现十分实用。按照日常上下班平均通勤距离来算，每周可能仅需充电一到两次，就能轻松满足一周的工作日日常通勤需求，无需频繁寻找充电桩，大大节省了时间和精力。

除了纯电续航出色，i60增程版的综合续航能力更是令人惊叹，达到了1240km。这样的续航里程，无论是短途的周边城市游，还是大多数跨省长途出行，都能轻松应对，让用户无需担忧途中电量不足的问题，尽情享受出行的乐趣。

在补能效率方面，i60同样表现不俗。它支持3C快充技术，当电池电量从30%充至80%时，仅需短短15分钟。这意味着在午休时间或者享受下午茶的短暂间隙，车辆就能快速补充电量，让用户随时保持充沛的“电力”，继续踏上旅程。

值得一提的是，i60在电池安全技术上也下足了功夫。它搭载了广汽的弹匣电池2.0技术，从厂家公布的数据来看，该电池累计装车已超过130万组，且在这些车辆累计行驶达500亿公里的过程中，保持着零自燃的优秀记录，这无疑为用户的安全出行提供了一定的保障。

在智能化配置方面，i60展现出了强大的科技实力，它搭载了广汽研发的GSD辅助驾驶系统。该系统采用了一套精密且先进的硬件组合，包含3个高精度毫米波以及7个高清摄像头，这些硬件协同工作，为车辆提供了全方位的环境感知能力。基于如此强大的硬件基础，GSD辅助驾驶系统支持高速NDA领航辅助驾驶与HPA智能泊车两大核心功能。当车辆行驶在高速公路场景下，系统能够精准地实现辅助跟车功能，根据前车速度自动调整车距和车速；还能可靠地保持车道居中，避免车辆偏移；甚至可以自主规划并完成进出匝道的操作，极大地减轻了驾驶者在长途驾驶过程中的疲劳感，让出行更加轻松惬意。而面对城市中复杂多变的停车场景，HPA智能泊车功能更是发挥了巨大作用，它能够轻松应对垂直车位、水平车位等多种不同类型的车位，无论是狭窄的侧方停车还是紧凑的垂直停车，都能游刃有余地完成，这对于驾驶经验不足的新手司机来说十分友好。官方数据显示，该系统覆盖了41类主场景和392类子场景，几乎涵盖了用户日常出行中可能遇到的各种常见交通场景，为用户带来了全方位、智能化的驾驶体验。

作为一款精准定位家庭用户需求的大五座SUV，i60在空间布局与功能设计上展现了独特的匠心。其2775mm的轴距不仅为后排乘客提供了充裕的腿部活动空间，更通过优化座椅角度与头部空间，让身高1.8米的乘客也能轻松翘起二郎腿。后排出门采用接近90°的超大开合设计，配合低门槛踏板，无论是老人上下车还是家长安装儿童安全座椅都更为便捷，尤其适合多孩家庭日常使用。

后备厢的巧思体现在双层储物结构上：上层可放置背包、折叠推车等轻便物品，下层标准容积达416L，放倒后排座椅后更可扩展至967L。根据厂家实测数据，该空间可横向排列8个20英寸标准登机箱，或同时容纳婴儿车、露营装备等大件物品，配合电动尾门与12V电源接口，满足自驾游场景需求。

车内氛围营造上，设计师精选燕麦奶白、暖绒浅棕与暮云灰三种低饱和度配色方案，搭配环保亲肤材质座椅，触感柔软且耐污易打理。32色可调氛围灯与3765mm超长灯带贯穿中控台与门板，支持呼吸、渐变等动态效果，夜间行驶时能营造出如家般温馨的光影环境。

令人惊喜的是其行业车规级车外投影仪系统，该装置集成于尾门处，通过HDMI接口直连车机系统，可将导航画面、在线视频、K歌应用甚至手机游戏投射至100英寸幕布上。配合24声道环绕音响，在星空露营时秒变移动影院，让家庭出游的娱乐体验从“车内观影”升级为“户外沉浸式互动”，真正实现了“人·车·生活”的无缝衔接。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车8.80万起 | 8辆

总体来看，AION i60增程版以极具竞争力的12.68万元起的预售价，成功将增程技术这一原本多见于高端车型的先进动力方案，带入了15万元以内的亲民价格区间。这一举措不仅彰显了品牌“技术普惠”的核心理念，更致力于让此前只有高端车型用户才能享受到的增程技术优势，如今能够惠及更广泛的家庭用户群体，让科技的温度真正触手可及。

当然，一款车型的市场表现，最终还需看其正式上市后的实际定价策略以及用户在使用过程中的真实体验反馈。不过，就目前所展现出的产品力而言，对于那些正在10-15万元价位区间内，苦苦寻觅一款既能满足日常经济性需求，又兼具实用性与科技感的家庭用户来说，AION i60增程版无疑为他们提供了一个极具吸引力的全新选择。

HTML版本： [1268万元起售！广汽埃安国民增程SUV，实力究竟如何？](#)