

重构燃油车智能底座！全新换代威兰达上市，开启油车域控时代

来源：杨惠昌 发布时间：2025-11-22 20:58:49

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，以15.98万元起售的亲民价格，携同级领先的科技配置与全域进化的产品实力，定义“下一代油车”新标准，推动燃油车迈入域控智能新时代。作为丰田全新电子电气架构首款车型，这款全球最畅销SUV的换代产品，不仅实现了产品价值的全面跃升，更掀起了燃油车的第四次工业革命。

全系标配豪华配置 混动价格首次下探 20 万内

此次换代，威兰达打破“入门即简配”的行业惯例，将用户高频需求的中高配功能全面下放为全系标配，实现“入门版就是豪华版”的价值革新。2.0L 汽油入门版配置升级 3 万元，超配换购价仅 15.98 万元；2.0L 混动入门版配置升级 4 万元，换购价 16.98 万元，成为行业内首款将中型 SUV 混动版价格拉进 20 万元内的车型。



同时，新车推出多重购车权益：全系可享 1 万元置换补贴，发动机、变速箱、混动动力电池三大件终身质保，更有 96 期超长金融方案，首付低至 1.6 万，月付仅 1800 元，大幅降低购车门槛。动力选择上，除延续 2.5L 混动版本外，新增 2.0L 混动车型，形成完整的动力矩阵，满足不同用户需求。

域控架构重构智能底座 油车迈入可进化时代

全新换代威兰达率先将电车主流的域控架构应用于油车，彻底改变传统油车分布式电子电气架构的局限。通过一个域控制器统一管理多个 ECU，以千兆以太网打通信息壁垒，配合高通骁龙 8155P 高算力芯片，实现毫秒级指令交互与海量数据实时处理，真正具备底层固件 FOTA 与应用软件 SOTA 双升级能力，让油车也能像电车一样持续进化。

这一革新使新车成为“蓝牌新势力”的代表：不仅解决了传统油车“车机出厂即终版”的痛点，更构建起全域强控、全域高算力、全域可进化的智能底座，为油车智能化树立新标杆。

智能双维跃迁 打造 20 万内油车智能天花板

智能驾驶辅助方面，新车首发搭载丰田最新 TSS4.0 系统，基于全球超 1000 亿公里“零事故”大数据开发，传感器数量从 12 个增至 24 个，前向摄像头像素提升至 830 万，探测距离达 280 米，硬件配置居燃油 SUV 前列。系统覆盖 200 + 常用智驾场景，强化 20 项核心功能，能提前 1.2 秒预测车辆加塞，精准识别路口行人与自行车，提前响应连环追尾风险，满足下阶段国标要求。

智能座舱则专为中国用户定制，搭载 15.6 英寸同级最大中控屏与 26.4 英寸 HUD 平视显示系统，鸿蒙生态加持实现跨端协同，预装 26 款头部 APP。丰田首个自研语言大模型智能语音系统支持全车四音区免唤醒交互，同级唯一的 OMS 座舱感知系统可通过手势控制车窗、监测乘员情绪与健康指标，带来媲美新势力的智能情感体验。

机械素质再升级 混动技术独步同级

动力层面，第五代智能电混双擎系统全面优化，2.0L 混动版较上一代燃油版油耗降低 28%，百公里低至 4.59L，动力提升 14.3%；2.5L HEV 四驱版最大功率 174kW，油耗仅 4.91L。无需充电换电即可实现上千公里续航，兼顾高效与实用。

底盘方面，基于 TNGA 增强型 K 平台打造，车身刚性提升 9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超 30%。E-FOUR 电子四驱系统可实现 100:0-20:80 的前后轴动力智能分配，配合全新 ECB 电子控制制动系统，制动距离缩短至 36.8 米，过弯稳定性与复杂路况通过性显著提升，传承丰田硬派越野基因。

全球品质背书 引领油车价值重构

作为历经 31 年六代进化的全球车型，威兰达全球累计销量超 1500 万辆，通过 180 多个国家和地区的严苛考验。全新换代车型延续经典锤头鲨造型，搭载丰田全球安全标准与认证技术，将领先智能化与近百年大厂调校的机械素质完美融合。

此次上市标志着油车正式从机械性能主导的“功能机”时代，迈入域控架构驱动的“智能机”时代。全新换代威兰达以“丰田史上最好油车”的产品实力，重新定义 20 万内油车价值标杆，为消费者提供兼具智能体验、驾驶乐趣与可靠品质的“下一代油车”选择。

HTML版本： [重构燃油车智能底座！全新换代威兰达上市，开启油车域控时代](#)