

10个月汽车行业，成绩单新亮点。

来源：冯子杰 发布时间：2025-11-22 21:14:58

你敢信吗？2025年10月，中国的新能源汽车销量居然第一次超过了燃油车，占到了新车总销量的一半还多！这不仅是个数字上的变化，更像是汽车行业的一次“换班”——新能源正式走到了舞台中央。

背景介绍



这一年，汽车圈热闹得像赶大集。一方面，国家的“以旧换新”补贴还在发，力度不小；另一方面，2026年新能源车购置税要减半的消息一出，不少人干脆提前下手。就像老话说的：“机不可失，时不再来。”大家都不想错过这波优惠。

核心数据（用自己的话讲）

- 1到10月，全国汽车产量2769.2万辆、销量2768.7万辆，比去年同期都涨了10%以上。



- 新能源车更夸张：产量1301.5万辆，销量1294.3万辆，同比增幅都在30%以上。



– 10月单月，全国汽车产销双双突破330万辆，创了同期历史新高。

– 出口方面，1-10月共卖出561.6万辆车到海外，其中新能源车201.4万辆，同比暴涨90.4%——这是新能源车年度出口量第一次破200万辆大关。

问界M8最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.5万
车友热议二手车34.98万起 | 42辆

亮点解读

这次最“炸场”的，是10月份新能源车销量占比飙到了51.6%。换句话说，每卖出两辆车，就有一辆多是新能源。

背后原因除了政策给力，还有车企像“下饺子”一样推新车，技术升级快，充电补能也越来越方便。再加上大家怕购置税优惠政策变，就赶紧下单，这波热度直接把市场推到了“小高峰”。

结尾升华

有人说，这是新能源汽车的“加冕时刻”。我觉得更像是一个新的起点。毕竟，当技术、价格、配套都跟上了，消费者的选择就不会再犹豫。未来的路，可能不只是“卖得多”，还要“卖得好”“用得爽”。

汽车行业的故事，才刚刚翻开下一章。

HTML版本： [10个月汽车行业，成绩单新亮点。](#)